



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Załącznik nr 9,12 do Regulaminu
naboru i oceny wniosków o dofinansowanie
projektów (...) z dnia 8 lutego 2010 r.

KARTA OCENY WNIOSKU – KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWE
KARTA OGÓLNA

Oś Priorytetowa: Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna.

Działanie: 5.2. Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu

Podziałanie: 5.2.1 Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój lokalny

Nr wniosku:

Tytuł projektu:

Wnioskodawca:

Wnioskowana kwota dofinansowania środkami publicznymi:

Data wpływu wniosku:

Lp.	Kryterium	Skala punktowa	Waga	Max liczba punktów	Przyznana punktacja	Uzasadnienie
1.	Wartość dofinansowania z EFRR* przypadająca na 1 jednostkę rezultatu	I – IV kwartyl	5	20		

Olsztyn, 8 lutego 2010 r.

2.	Efektywność ekonomiczna projektu	I – IV kwartył	5	20		
3.	Wpływ projektu na zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym	1-4 punkty**	3	12		
4.	Stopień wypełnienia polityk horyzontalnych	1-4 punkty**	2	8		
5.	Komplementarność i spójność z innymi przedsięwzięciami w ramach różnych programów operacyjnych i pomocy zewnętrznej	1-4 punkty**	5	20		
	Maksymalna liczba przyznanych punktów			80		

* Jako EFRR należy rozumieć dofinansowanie ze środków EFRR lub dofinansowanie z EFRR i współfinansowanie z budżetu państwa (jeśli dotyczy).

** W przypadku braku spełnienia kryteriów częściowych projekt uzyskuje 1 punkt.

W przypadku uzyskania przez projekt punktacji w zakresie kryteriów częściowych należy dodać 1 dodatkowy punkt.

Imię i nazwisko eksperta oceniającego wniosek:

Data:

Podpis: