

Uchwała Nr XIII/245/25
Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 27 maja 2025 r.

w sprawie powierzenia Województwu Podlaskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 38 w okresie od dnia 01.01.2026 r. do dnia 31.12.2030 r.

Na podstawie art. 8 ust. 2 i ust. 4 oraz art.18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r., poz. 581), art.7 ust.1 pkt 5 lit. b i c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 285) **uchwała się**, co następuje:

§ 1. Województwo Warmińsko – Mazurskie powierza Województwu Podlaskiemu realizację zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w ramach kolejowych przewozów pasażerskich w granicach administracyjnych województwa warmińsko - mazurskiego na odcinku linii kolejowej nr 38 w okresie od 01.01.2026 r. do 31.12.2030 r. dla następujących odcinków linii kolejowych i relacji pociągów w wojewódzkich przewozach pasażerskich:

- 1) dla 4 pociągów kursujących w relacji Białystok — Ełk na odcinku linii kolejowej nr 38 od granicy województwa do stacji kolejowej Ełk, tj. na odcinku długości 18,836 km,
- 2) dla 4 pociągów kursujących w relacji Ełk — Białystok na odcinku linii kolejowej nr 38 od stacji Ełk do granicy województwa, tj. na odcinku długości 18,836 km.

§ 2. Zasady wykonywania zadań, o którym mowa w § 1, określa Porozumienie, którego projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Porozumienie, o którym mowa w § 2 podlega publikacji w Dziennikach Urzędowych Województw: Warmińsko - Mazurskiego i Podlaskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Bogdan Bartnicki

POROZUMIENIE nr

zawarte w dniu 2025 r.

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r., poz. 581 t.j.) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) i art. 4 ust. 1 pkt 25 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 t.j.) i art. 47 ust. 2 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 1572 z późn. zm.).

Województwo Warmińsko-Mazurskie z siedzibą w Olsztynie, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn, NIP 739-38-90-447, REGON 510742333 w imieniu, którego działa Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego, reprezentowany przez:

1.,

2.

oraz

Województwo Podlaskie z siedzibą w Białymstoku, ul. M. Curie-Skłodowskiej 14, 15-097 Białystok, NIP 542-25-42-016, REGON 050658404 w imieniu, którego działa Zarząd Województwa Podlaskiego, reprezentowany przez:

1.

2.

Ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej Ełk - Białystok - Ełk przekraczającej granice województw, Województwo Warmińsko – Mazurskie działając jako organizator publicznego transportu zbiorowego powierza organizację przewozów pasażerskich na odcinku leżącym w granicach administracyjnych Województwa Warmińsko – Mazurskiego Województwu Podlaskiemu oraz Województwo Podlaskie działając jako organizator publicznego transportu zbiorowego przyjmuje część zadania Województwa Warmińsko – Mazurskiego dotyczącą realizacji ww. przewozów na odcinku leżącym w granicach administracyjnych Województwa Warmińsko – Mazurskiego

zawierają Porozumienie następującej treści:

§1.

Województwo Podlaskie działając jako organizator przewozów na obszarze województwa podlaskiego przejmuje od Województwa Warmińsko-Mazurskiego prowadzenie zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych województwa warmińsko-mazurskiego dla następujących odcinków linii kolejowych i relacji pociągów w wojewódzkich przewozach pasażerskich:

- 1) dla 4 pociągów kursujących w relacji Białystok — Ełk na odcinku linii kolejowej nr 38 od granicy województwa do stacji kolejowej Ełk, tj. na odcinku długości 18,836 km,
- 2) dla 4 pociągów kursujących w relacji Ełk — Białystok na odcinku linii kolejowej nr 38 od stacji Ełk do granicy województwa, tj. na odcinku długości 18,836 km.

§2.

Na mocy niniejszego Porozumienia Województwo Podlaskie przejmuje zadanie w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2025 r., poz. 285 t.j.), które to zadanie zobowiązuje się wykonywać:

- 1) przez zlecenie wykonywania wojewódzkich przewozów kolejowych przewoźnikowi wybranemu zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. — Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1605 z późn. zm.).
- 2) przez zapewnienie organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, który zostanie uzgodniony pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia.

§3.

1. Województwo Warmińsko-Mazurskie na prowadzenie zadania wymienionego w §1 niniejszego Porozumienia zobowiązuje się przekazywać Województwu Podlaskiemu dotację celową, która stanowić będzie równowartość wykazanej przez Województwo Podlaskie kwoty rekompensaty, przekazanej wybranemu przez Województwo operatorowi, za okres od dnia 1.01.2026 r. do dnia 31.12.2030 r. na realizację przewozów na odcinku linii kolejowej nr 38 Ełk - Białystok od stacji kolejowej Ełk do granicy województwa oraz na odcinku linii kolejowej nr 38 Białystok - Ełk od granicy województwa do stacji kolejowej Ełk.

2. Dotacja, o której mowa w ust. 1, przeznaczona będzie wyłącznie na wykonywanie wojewódzkich przewozów pasażerskich objętych niniejszym Porozumieniem.

3. Wielkość dotacji oraz zasady jej przekazywania Strony zobowiązują się określać w odrębnych umowach zawieranych na okres jednego roku.

§4

Każdej ze Stron przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia niniejszego Porozumienia z zachowaniem 3-miesięcznego terminu wypowiedzenia.

§5

Niniejsze Porozumienie zostaje zawarte na okres od dnia 01.01.2026 r. do dnia 31.12.2030 r.

§6

Porozumienie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

§7

Zmiany niniejszego Porozumienia wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§8

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdej ze Stron.

Województwo Podlaskie

Województwo Warmińsko-Mazurskie