

## Uchwała Nr 8/96/25/VII

### Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego

z dnia 17 lutego 2025 r.

zmieniająca Uchwałę Nr 40/613/23/VI Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 4 września 2023 r. w sprawie określenia zasad przygotowania projektu pt. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 na odcinku Pieniężno - Orneta” do wyboru w sposób niekonkurencyjny w ramach Priorytetu 4 Mobilność Regionalna Działania 4.1 Infrastruktura dla mobilności regionalnej i bezpieczeństwa programu regionalnego na lata 2021-2027 „Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur”.

Na podstawie art. 41 ust. 1, ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566, z późn. zm.) oraz art. 8 ust. 1 pkt 2, art. 44 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. z 2022 r. poz. 1079, z późn. zm.) oraz Uchwały Nr 63/730/22/VI Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2022 r. w sprawie przyjęcia programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021-2027 o treści zatwierdzonej przez Komisję Europejską, Uchwały Nr 1/2/25/VII Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 7 stycznia 2025 r. w sprawie przyjęcia zmian programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021-2027 i Uchwały Nr 10/111/23/VI Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 8 marca 2023 r. w sprawie zatwierdzenia Szczegółowego opisu priorytetów programu regionalnego na lata 2021-2027 Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur (z późn. zm.), uchwała się, co następuje:

#### § 1.

W Zakresie rzeczowym wraz z harmonogramem przygotowania projektu stanowiącym załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 40/613/23/VI Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 4 września 2023 r. w sprawie określenia zasad przygotowania projektu pt. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 na odcinku Pieniężno - Orneta” do wyboru w sposób niekonkurencyjny w ramach Priorytetu 4 Mobilność Regionalna Działania 4.1 Infrastruktura dla mobilności regionalnej i bezpieczeństwa programu regionalnego na lata 2021-2027 „Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur” zmienionym Uchwałą Nr 30/554/24/VII Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 16 lipca 2024 r. oraz Uchwałą Nr 49/840/24/VII Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 12 listopada 2024 r. wprowadza się następujące zmiany:

1. Punkt 1 *Informacje o Beneficjencie*, lit. c) *dane osoby wyznaczonej do kontaktów ze strony Beneficjenta*, otrzymuje brzmienie:

1.	Imię i nazwisko:	<b>Ewelina Anuszkiewicz</b>
2.	Pełniona funkcja:	<b>Z-ca Dyrektora ds. Ekonomiczno-Finansowych, Główny Księgowy</b>
3.	Numer telefonu:	<b>89 526-19-19</b>
4.	Numer faksu:	<b>89 539-98-76</b>
5.	E-mail:	<b>ewelina.anuszkiewicz@zdw.olsztyn.pl</b>

2. Punkt 2 *Zakres rzeczowy Projektu*, otrzymuje brzmienie:

„Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 na odcinku Pieniężno-Orneta. Lokalizacja przedsięwzięcia województwo warmińsko – mazurskie, powiat Lidzbark Warmiński, powiat Braniewo, gmina Orneta, gmina Pieniężno. Długość odcinka przewidywanego do rozbudowy wyniesie około 14 km.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się :

1. Rozbudowę drogi poza granicami miasta, w tym:

- wzmocnienie nośności drogi do 115 kN/oś;
- doprowadzenie drogi do parametrów klasy G;

- przebudowę istniejących skrzyżowań (rond);
- przebudowę obiektów inżynierskich, wzmocnienie do klasy A;
- budowę wiaduktu nad linią kolejową nr 221;
- budowę i przebudowę chodników, ścieżek rowerowych, ścieżek pieszo-rowerowych, zatok autobusowych, zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowę nowych i przebudowę istniejących przejść dla pieszych;
- wycinkę kolidujących z przebudowa drzew;
- budowę i przebudowę odwodnienia drogi;
- budowę i przebudowę oświetlenia drogowego wzdłuż drogi będącej przedmiotem projektu - pod warunkiem, że stanowią niezbędny element projektu;
- przebudowę kolizji z urządzeniami obcymi;
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego;
- wykonanie remontu poboczy gruntowych oraz renowacja rowów przydrożnych;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

2. zastosowanie rozwiązań dedykowanych zwiększeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawiających bezpieczeństwo niechronionych użytkowników ruchu, w mieście Orneta m.in.:

- rozbudowa / budowa chodników,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego,
- budowa zatok autobusowych,
- rozbudowa / budowa skrzyżowania i rond wraz z wymaganym odwodnieniem.

Planowane wskaźniki do osiągnięcia po realizacji projektu to: długość przebudowanych dróg wojewódzkich, długość wspartej infrastruktury rowerowej oraz skrócenie czasu przejazdu.”.

3. Punkt 4 Przewidywane terminy realizacji Projektu, otrzymuje brzmienie:

„a) Przewidywany termin złożenia dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o dofinansowanie: **I kw. 2025 r.**

b) Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji projektu: **III kw. 2025 r.**

c) Przewidywany termin zakończenia realizacji projektu: **III kw. 2027 r.**”.

4. W punkcie 5 Harmonogram przygotowania Projektu:

a) w Tabeli 1: Informacje podstawowe, termin wskazany w kolumnie Przewidywany okres realizacji, otrzymuje brzmienie: „III kw. 2025 r. – III kw. 2027 r.”

b) Tabela 2: Wymogi formalno-prawne, otrzymuje brzmienie:

Studium Wykonalności/ Biznes plan	Decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych	Uzyskanie: A. Pozwoleń na budowę B. Warunków zabudowy C. Warunków przyłączeniowych	Dokumentacja techniczna	Stan zaawansowania procedury przetargowej	Dostępność terenu pod inwestycje	Powołanie zespołu projektowego
1	2	3	4	5	6	7
I kw. 2025 r.	Październik 2024 r.	Decyzja ZRID – czerwiec 2025 r.	Luty 2025 r.	4. Dokumentacja techniczna – Umowa z 10.02.2021r.	0% grudzień 2025r.	

## § 2.

Tekst jednolity *Zakresu rzeczowego wraz z harmonogramem przygotowania projektu* stanowiącego załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 40/613/23/VI Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 4 września 2023 r. w sprawie określenia zasad przygotowania projektu pt. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 na odcinku Pieniężno - Orneta” do wyboru w sposób niekonkurencyjny w ramach Priorytetu 4 Mobilność Regionalna Działania 4.1 Infrastruktura dla mobilności regionalnej i bezpieczeństwa programu regionalnego na lata 2021-2027 „Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur”, uwzględniający zmiany o treści określonej w § 1 niniejszej uchwały, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

## § 3.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

## § 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu Województwa  
Warmińsko-Mazurskiego

**Marcin Kuchciński**

Załącznik do uchwały Nr 8/96/25/VII  
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
z dnia 17 lutego 2025 r.

### Zakres rzeczowy wraz z harmonogramem przygotowania projektu

Pt. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 na odcinku Pieniężno - Orneta” do wyboru w sposób niekonkurencyjny w ramach:

Priorytetu **4 Mobilność Regionalna** Działania **4.1 Infrastruktura dla mobilności regionalnej i bezpieczeństwa** programu regionalnego na lata 2021-2027 „Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur”.

#### 1. Informacje o Beneficjencie:

##### a) Województwo Warmińsko-Mazurskie

##### b) 10-562 Olsztyn, ul. Emilii Plater 1

##### c) dane osoby wyznaczonej do kontaktów ze strony Beneficjenta:

1.	Imię i nazwisko:	<b>Ewelina Anuszkiewicz</b>
2.	Pełniona funkcja:	<b>Z-ca Dyrektora ds. Ekonomiczno-Finansowych, Główny Księgowy</b>
3.	Numer telefonu:	<b>89 526-19-19</b>
4.	Numer faksu:	<b>89 539-98-76</b>
5.	E-mail:	<b>ewelina.anuszkiewicz@zdw.olsztyn.pl</b>

#### 2. Zakres rzeczowy Projektu:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 na odcinku Pieniężno-Orneta. Lokalizacja przedsięwzięcia województwo warmińsko – mazurskie, powiat Lidzbarski Warmiński, powiat Braniewo, gmina Orneta, gmina Pieniężno. Długość odcinka przewidywanego do rozbudowy wyniesie około 14 km.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się :

##### 1. Rozbudowę drogi poza granicami miasta, w tym:

- wzmocnienie nośności drogi do 115 kN/oś;
- doprowadzenie drogi do parametrów klasy G;
- przebudowę istniejących skrzyżowań (rond);
- przebudowę obiektów inżynierskich, wzmocnienie do klasy A;
- budowę wiaduktu nad linią kolejową nr 221;
- budowę i przebudowę chodników, ścieżek rowerowych, ścieżek pieszo-rowerowych, zatok autobusowych, zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowę nowych i przebudowę istniejących przejść dla pieszych;
- wycinkę kolidujących z przebudowa drzew;
- budowę i przebudowę odwodnienia drogi;
- budowę i przebudowę oświetlenia drogowego wzdłuż drogi będącej przedmiotem projektu - pod warunkiem, że stanowią niezbędny element projektu;
- przebudowę kolizji z urządzeniami obcymi;
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego;



- wykonanie remontu poboczy gruntowych oraz renowacja rowów przydrożnych;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

2. zastosowanie rozwiązań dedykowanych zwiększeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawiających bezpieczeństwo niechronionych użytkowników ruchu, w mieście Orneta m.in.:

- rozbudowa / budowa chodników,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego,
- budowa zatok autobusowych,
- rozbudowa / budowa skrzyżowania i rond wraz z wymaganym odwodnieniem.

Planowane wskaźniki do osiągnięcia po realizacji projektu to: długość przebudowanych dróg wojewódzkich, długość wspartej infrastruktury rowerowej oraz skrócenie czasu przejazdu.

### 3. Szacowany budżet Projektu:

Szacunkowe maksymalne całkowite koszty realizacji Projektu wynoszą **185 511 311,00 złotych** (słownie: sto osiemdziesiąt pięć milionów pięćset jednaście tysięcy trzysta jednaście złotych 00/100) w tym:

1) kwota wydatków kwalifikowalnych na realizację Projektu wynosi **169 711 311,00 złotych** (słownie: sto sześćdziesiąt dziewięć milionów siedemset jednaście tysięcy trzysta jednaście złotych 00/100).

2) wkład własny Beneficjenta w realizację Projektu wynosi **41 256 696,93 złotych** (słownie: czterdzieści jeden milionów dwieście pięćdziesiąt sześć tysięcy sześćset dziewięćdziesiąt sześć złotych 93/100), w tym wkład własny Beneficjenta w odniesieniu do wydatków kwalifikowanych wynosi **25 456 096,93 złotych** (słownie: dwadzieścia pięć milionów czterysta pięćdziesiąt sześć tysięcy sześćset dziewięćdziesiąt sześć złotych 93/100) i nie może być niższy niż 15% kwoty wydatków kwalifikowalnych, zaś wkład własny Beneficjenta na pokrycie wydatków niekwalifikowalnych wynosi **15 800 000,00 złotych** (słownie: piętnaście milionów osiemset tysięcy złotych 00/100).

3) wysokość dofinansowania ze środków Programu wynosi maksymalnie **33 190 211 EUR**, tj. 144 254 614,07 złotych (słownie: sto czterdzieści cztery miliony dwieście pięćdziesiąt cztery tysiące sześćset czternaście złotych 07/100) według kursu Europejskiego Banku Centralnego z przedostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym zawiera się umowę wstępną, tj. z dnia **30.10.2024 r. (1 EUR = 4,3463 zł)** i nie przekracza 85% rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowalnych.

### 4. Przewidywane terminy realizacji Projektu:

- a) Przewidywany termin złożenia dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o dofinansowanie: **I kw. 2025 r.**
- b) Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji projektu: **III kw. 2025 r.**
- c) Przewidywany termin zakończenia realizacji projektu: **III kw. 2027 r.**

## 5. Harmonogram przygotowania Projektu:

**Tabela 1: Informacje podstawowe**

Priorytet	Nazwa projektu/ zakres inwestycji	Instytucja odpowiedzialna za realizację	Przewidywany okres realizacji	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie	Miejsce realizacji
1	2	3	4	5	6
Priorytet 4 Mobilność Regionalna, Działanie 4.1 Infrastruktura dla mobilności regionalnej i bezpieczeństwa programu regionalnego na lata 2021-2027 Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 na odcinku Pieniężno - Orneta”	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	III kw. 2025 r. – III kw. 2027 r.	I kw. 2025 r.	gmina Orneta, gmina Pieniężno

Objaśnienia do poszczególnych kolumn:

1. Nazwa w ramach ustalonych priorytetów Programu.
2. Nazwa Projektu lub zakres inwestycji objęty Projektem.
3. Wskazanie instytucji odpowiedzialnej za przygotowanie i realizację Projektu.
4. Przewidywany termin rozpoczęcia (podpisanie pierwszego kontraktu) i zakończenia (podpisanie ostatniego protokołu odbioru) realizacji Projektu (miesiąc, rok).
5. Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie do Instytucji Zarządzającej/Instytucji Pośredniczącej (kwartał, rok).
6. Nazwa gminy/miejscowości, gdzie inwestycja jest lub będzie realizowana. W przypadku przedsięwzięć liniowych np. ciągów dróg, szlaków wodnych, sieci energetycznych, itp. – nazwy gmin na terenie których przedsięwzięcie jest lub będzie realizowane.

**Tabela 2 : Wymogi formalno-prawne**

Studium Wykonalności/ Biznes plan	Decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych	Uzyskanie: A. Pozwolenia na budowę B. Warunków zabudowy C. Warunków przyłączeniowych	Dokumentacja techniczna	Stan zaawansowania procedury przetargowej	Dostępność terenu pod inwestycje	Powołanie zespołu projektowego
1	2	3	4	5	6	7
I kw. 2025 r.	Październik 2024 r.	Decyzja ZRID – czerwiec 2025 r.	Luty 2025 r.	4. Dokumentacja techniczna – Umowa z 10.02.2021r.	0% grudzień 2025r.	

- Zgodnie z Wytycznymi dot. zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym hybrydowych na lata 2021-2027, dla projektów w których całkowity koszt kwalifikowalny wynosi powyżej 50 mln PLN, należy zawrzeć następujące elementy: definicję celów projektu, identyfikację projektu, analizę wykonalności, analizę popytu, analizę opcji, analizę finansową, analizę kosztów i korzyści, analizę ryzyka i wrażliwości (szczegóły opisane w wytycznych). W przypadku projektów poniżej 50 mln PLN kwalifikowalnych kosztów całkowitych, obowiązuje forma uproszczona (Biznes Plan).
- Stan zaawansowania procedury związanej z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przewidywany termin uzyskania wszystkich decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (Natura 2000) (miesiąc, rok). Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 poz. 2556,2687, z 2023 r. poz.877).
- Opis przewidywanej ilości niezbędnych pozwoleń na budowę w ramach Projektu wraz z prognozowanym terminem uzyskania pierwszego i ostatniego pozwolenia (miesiąc, rok).
  - Warunki zabudowy (miesiąc, rok)
  - Warunki przyłączeniowe (miesiąc, rok)
- Dokumentacja techniczna (miesiąc, rok).
- Orientacyjny stan zaawansowania procedury przetargowej, liczba przewidywanych kontraktów, prognozowany termin ogłoszenia pierwszego przetargu (miesiąc, rok).
- Dostępność terenów pod inwestycje (w %), przewidywany termin zakończenia procedury pozyskania gruntów dla całej inwestycji (miesiąc, rok), przeznaczenie terenu w Planie Zagospodarowania Przestrzennego.



**Tabela 3: Informacje finansowe**

Orientacyjny koszt całkowity (PLN)	Źródła finansowania	Zabezpieczenie wkładu własnego	Wieloletnia prognoza finansowa	Informacje dodatkowe: (np. plan zagospodarowania przestrzennego, konserwator zabytków)
1	2	3	4	5
185 511 311,00	85% - śr. UE 15% - wkład własny	TAK	TAK	nie dotyczy

1. Przewidywany koszt całkowity Projektu, łącznie z kosztami niekwalifikowalnymi
2. Źródła finansowania przygotowania wymaganej dokumentacji np. sw.
3. Informacja dotycząca zabezpieczenia wkładu własnego (TAK/NIE)
4. Czy wydatki zostały zaplanowane w WPF (TAK/ NIE/ Nie dotyczy)
5. Wszelkie dodatkowe wymagania (np. zgody, plany, pozwolenia) związane z planowaną inwestycją, nieujęte w tabelach 1-3