

Uchwała Nr VIII/150/24
Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 19 listopada 2024 r.

w sprawie powierzenia Województwu Mazowieckiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 35 w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r. i przyjęcia od Województwa Mazowieckiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 35 w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r.

Na podstawie art. 8 ust. 2 i ust. 4 oraz art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r., poz. 556), art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b i c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 2778), **uchwała się**, co następuje:

§ 1. 1. Województwo Warmińsko – Mazurskie powierza Województwu Mazowieckiemu realizację zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w ramach kolejowych przewozów pasażerskich w granicach administracyjnych województwa warmińsko - mazurskiego na odcinku linii kolejowej nr 35:

- granica województwa - Szczytno, w okresie od 15 grudnia 2024 r. do 31 grudnia 2026 r.

2. Województwo Warmińsko - Mazurskie przyjmuje od Województwa Mazowieckiego realizację zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w ramach kolejowych przewozów pasażerskich w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego

na odcinku linii kolejowej nr 35:

- granica województwa – Ostrołęka, w okresie od 15 grudnia 2024 r. do 31 grudnia 2026 r.

§ 2. Zasady wykonywania zadań, o którym mowa w § 1, określa Porozumienie, którego projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Porozumienie, o którym mowa w § 2 podlega publikacji w Dziennikach Urzędowych Województw: Warmińsko - Mazurskiego i Mazowieckiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Bogdan Bartnicki

Załącznik do uchwały Nr VIII/150/24
Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 19 listopada 2024 r.

POROZUMIENIE nr /2024 Projekt

zawarte pomiędzy:

Województwem Mazowieckim z siedzibą w Warszawie 03-719, ul. Jagiellońska 26, NIP 525-20-87-227, REGON 013272636, w imieniu, którego działa Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez:

1.,

2.

zwanym „**Województwem Mazowieckim**”,

a

Województwem Warmińsko – Mazurskim z siedzibą w Olsztynie 10-562, ul. Emilii Plater 1, NIP 739-38-90-447, REGON 510742333, reprezentowanym przez:

1.

2.

zwanym „**Województwem Warmińsko - Mazurskim**”,

zwanymi łącznie „**Stronami**” i/ lub „**Organizatorami**”,

Preambuła

Zważywszy na:

- a) art. 4 ust. 1 pkt 25, art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778) zwanej dalej „**ustawą o publicznym transporcie zbiorowym**”,
- b) art. 8 ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt. 10, ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2024 r. poz. 566),
- c) Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa mazowieckiego – załącznik do Uchwały Nr 217/14 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 3 listopada 2014 r. oraz jego aktualizację uchwaloną przez Sejmik Województwa Mazowieckiego Uchwałą nr 183/23 z dnia 17 października 2023 r. (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2023 r., poz. 11652),

- d) Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie warmińsko – mazurskim – załącznik do Uchwały LIV/826/23 Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego z dnia 07 listopada 2023 r. (Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego poz.5697 z 24 listopada 2023 r.),
- e) Uchwałę Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego nr z dnia r. w sprawie powierzenia Województwu Mazowieckiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 35 w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r. i przyjęcia od Województwa Mazowieckiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 35 w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r. i Uchwałę Sejmiku Województwa Mazowieckiego nr z dnia r. w sprawie powierzenia Województwu Warmińsko - Mazurskiemu realizacji zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich na linii kolejowej Ostrołęka – Szczytno na odcinku granica województwa mazowieckiego – Ostrołęka w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r.,
- f) oparcie niniejszego porozumienia na bezkosztowej wymianie pracy eksploatacyjnej pomiędzy Stronami,

działając z poszanowaniem treści przywołanych wyżej przepisów oraz dokumentów i dążąc do podniesienia efektywności organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii nr 35 Ostrołęka – Chorzele – Szczytno (zwanym dalej „Zadaniem”), Województwo Warmińsko – Mazurskie i Województwo Mazowieckie, działający jako organizatorzy publicznego transportu zbiorowego powierzają sobie organizację kolejowych przewozów pasażerskich na odcinkach leżących w granicach administracyjnych Organizatorów, na okoliczność czego zawierają niniejsze porozumienie (zwane dalej „Porozumieniem”), stanowiąc co następuje:

§ 1

1. Województwo Mazowieckie powierza a Województwo Warmińsko – Mazurskie przyjmuje zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego, na linii kolejowej nr 35 od Ostrołęki, do granicy województwa mazowieckiego dla następującej liczby kursów pociągów:
 - a) co najmniej jednego pociągu kursującego na trasie Olsztyn – Szczytno – Ostrołęka, od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Ostrołęka,
 - b) co najmniej jednego pociągu kursującego na trasie Ostrołęka – Szczytno – Olsztyn, od stacji kolejowej Ostrołęka do granicy województwa warmińsko – mazurskiego,
 - c) co najmniej jednego pociągu kursującego na trasie Olsztyn – Szczytno – Chorzele, od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Chorzele,
 - d) co najmniej jednego pociągu kursującego na trasie Chorzele – Szczytno – Olsztyn, od stacji kolejowej Chorzele do granicy województwa warmińsko - mazurskiego.
2. Województwo Warmińsko – Mazurskie powierza a Województwo Mazowieckie przyjmuje zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii kolejowej nr 35 od Szczytna, do granicy województwa warmińsko - mazurskiego dla następującej liczby kursów pociągów:
 - a) co najmniej dwóch pociągów kursujących na trasie Ostrołęka – Szczytno, od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Szczytno,
 - b) co najmniej dwóch pociągów kursujących na trasie Szczytno – Ostrołęka od stacji kolejowej Szczytno do granicy województwa warmińsko-mazurskiego.

§ 2

Zadanie, o którym mowa w §1, wykonywane będzie w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 roku.

§ 3

1. Każda ze Stron, w ramach przyjętych zadań, o których mowa w §1 zobowiązuje się do:
 - a) wypełniania obowiązków organizatora, określonych w art. 15 i w art. 43 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
 - b) zapewnienia organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, uzgodnionym pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia,
 - c) zlecenia wykonywania wojewódzkich przewozów kolejowych Operatorowi wybranemu zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, gdzie:
 - i. Województwo Warmińsko – Mazurskie będzie organizatorem publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych w odniesieniu do przewozów realizowanych przez POLREGIO S.A.,
 - ii. Województwo Mazowieckie będzie organizatorem publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych w odniesieniu do przewozów realizowanych przez Koleje Mazowieckie sp. z o.o. (zwane dalej: **Spółka KM**).
 - d) uruchomienia i wykonywania połączeń kolejowych na linii komunikacyjnej wskazanej w §1 a w przypadku zaistnienia okoliczności niezależnych od Organizatorów i Operatorów uniemożliwiających ich wykonywanie, do wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej,
 - e) współdziałania przy realizacji zadań, zgodnie z postanowieniami niniejszego Porozumienia.

§ 4

1. Strony we współpracy z: POLREGIO S.A. oraz Spółką KM (zwanymi dalej: „**Operatorem**” lub łącznie „**Operatorami**”) ustalą układ połączeń kolejowych w wojewódzkich przewozach pasażerskich realizowanych na linii nr 35 Ostrołęka - Szczytno.
2. Szczegółowy zakres pracy (rozkład jazdy pociągów, terminy kursowania oraz zestawienie składów pociągów) wykonywanej przez Operatorów, o których mowa w ust. 1 oraz ewentualne zmiany w rozkładzie jazdy pociągów, o których mowa w § 1, będą uzgadniane między Stronami.
3. **Wiążące postanowienia dotyczące zakresu prac, o których mowa w ust. 2 zostaną zawarte w odrębnych umowach o świadczenie usług publicznych przez każdego z Organizatorów.**

§ 5

1. Każda ze Stron uwzględni w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (zwanej dalej „**Umową**”), zawartej z właściwym Operatorem połączenia kolejowe w wojewódzkich przewozach pasażerskich, zgodnie z postanowieniami § 1 Porozumienia.
2. Umowy zostaną zawarte w terminach i na warunkach zapewniających ciągłe i nieprzerwane wykonywanie przewozów, co najmniej w całym okresie realizacji Zadania, o którym mowa w §1.
3. Standardy jakościowe dotyczące przewozów pasażerskich są ujęte w Umowach zawartych przez danego Organizatora z właściwym Operatorem i są Stronom znane.

§ 6

1. **Strony zobowiązują się do finansowania Zadania, o którym mowa w §1, poprzez rozliczenia z Operatorami, tj. wypłatę Operatorom rekompensaty za realizowane przewozy, w wysokości i na zasadach ustalonych w Umowach oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w następujących zakresach:**
 - a) Województwo Mazowieckie będzie ponosić koszty finansowania Zadania, o którym mowa w §1 ust. 2, w odniesieniu do przewozów realizowanych przez Spółkę KM;
 - b) Województwo Warmińsko – Mazurskie będzie ponosić koszty finansowania Zadania, o którym mowa w §1 ust. 1, w odniesieniu do przewozów realizowanych przez POLREGIO S.A.;
2. W przypadku niewykonania przez którąkolwiek ze Stron połączeń, Strony nie będą domagać się rekompensaty w formie pieniężnej.

§ 7

W zakresie Zadania określonego w § 1, Strony będą współpracować w zakresie polityki taryfowej i obsługi podróżnych oraz wymiany informacji o potokach pasażerskich i popycie na przewozy.

§ 8

1. Porozumienie obowiązuje w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r.
2. Porozumienie ulega rozwiązaniu w przypadku, jeżeli w okresie jego obowiązywania wystąpi:
 - a) rozwiązanie przez którąkolwiek ze Stron umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zawartą z Operatorem, wykonującym przewozy określone w niniejszym Porozumieniu,
 - b) zgodne oświadczenie Stron,
 - c) wypowiedzenie Porozumienia z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. Każda zmiana „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa mazowieckiego” i „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie warmińsko - mazurskim” mająca wpływ na realizację niniejszego Porozumienia, stanowić może podstawę do zmiany niniejszego Porozumienia lub jego wypowiedzenia przez każdą ze Stron.
4. Sprawy bieżące i powstałe spory, Strony zobowiązują się uzgadniać i rozstrzygać polubownie w drodze negocjacji. Ewentualne spory rozstrzygać będzie właściwy sąd powszechny.
5. Porozumienie zostało sporządzone w formie elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez Strony.
6. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do zawartego Porozumienia wymagają dla swojej ważności formy elektronicznej lub pisemnej.
7. Za datę zawarcia Porozumienia lub aneksu w formie elektronicznej uznaje się datę złożenia podpisu elektronicznego przez ostatnią ze Stron, stosownie do wskazania znacznika czasu ujawnionego w szczegółach dokumentu zawartego w postaci elektronicznej.
8. Podpisane elektronicznie Porozumienie lub aneks, Strony przekazują sobie za pośrednictwem platformy ePUAP lub poprzez pocztę elektroniczną z adresów e-mail: Województwa Mazowieckiego: nieruchomosci@mazovia.pl i Województwa Warmińsko – Mazurskiego: dig@warmia.mazury.pl.
9. Za datę złożenia Porozumienia lub aneksu zawartych w formie elektronicznej uznaje się datę ich wpływu na adres skrzynek podawczych ePUAP Stron lub datę wpływu na ww. adresy e-mail Stron.
10. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 15 grudnia 2024 r. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego.

Województwo Mazowieckie

Województwo Warmińsko - Mazurskie