

Uchwała Nr 47/794/24/VII
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego

z dnia 28 października 2024 r.

zmieniająca Uchwałę Nr 44/907/18/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 20 września 2018 r. w sprawie podjęcia decyzji o dofinansowaniu Projektu, dla którego Beneficjentem jest Województwo Warmińsko-Mazurskie pt. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 512 na odcinku Pieniężno-Bartoszyce” w ramach Osi Priorytetowej 7 Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566), art. 9 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt 3, art. 52 ust. 1 i 2, art. 52a ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2020 r. poz. 818, z późn. zm.), uchwała się, co następuje:

§ 1.

W Uchwale Nr 44/907/18/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 20 września 2018 r. w sprawie podjęcia decyzji o dofinansowaniu Projektu, dla którego Beneficjentem jest Województwo Warmińsko-Mazurskie pt. „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 512 na odcinku Pieniężno-Bartoszyce**” w ramach Osi Priorytetowej 7 Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, zmienionej Uchwałą Nr 4/41/20/VI z dnia 28 stycznia 2020 r., Uchwałą Nr 40/531/20/VI z dnia 31 sierpnia 2020 r., Uchwałą Nr 16/161/21/VI z dnia 30 marca 2021 r. oraz Uchwałą Nr 59/688/22/VI z dnia 28 listopada 2022 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ustępy od 2 do 5 otrzymują brzmienie:

*"2. Całkowita wartość Projektu wynosi: **242 016 075,25 zł** (słownie: dwieście czterdzieści dwa miliony szesnaście tysięcy siedemdziesiąt pięć złotych i 25/100).*

*3. Wydatki kwalifikowalne Projektu wynoszą: **224 612 323,50 zł** (słownie: dwieście dwadzieścia cztery miliony sześćset dwanaście tysięcy trzysta dwadzieścia trzy złote i 50/100).*

*4. Dofinansowanie na realizację Projektu wynosi: **204 509 520,55 zł** (słownie: dwieście cztery miliony pięćset dziewięć tysięcy pięćset dwadzieścia złotych i 55/100) co stanowi 91,05% kwoty wydatków kwalifikowalnych Projektu, w tym:*

*1) współfinansowanie UE w kwocie: **188 225 127,10 zł** (słownie: sto osiemdziesiąt osiem milionów dwieście dwadzieścia pięć tysięcy sto dwadzieścia siedem złotych i 10/100),*

*2) współfinansowanie krajowe z budżetu państwa w kwocie: **16 284 393,45 zł** (słownie: szesnaście milionów dwieście osiemdziesiąt cztery tysiące trzysta dziewięćdziesiąt trzy złote i 45/100).*

*5. Wkład własny Beneficjenta wynosi: **20 102 802,95 zł** (słownie: dwadzieścia milionów sto dwa tysiące osiemset dwa złote i 95/100) co stanowi 8,95% wydatków kwalifikowalnych projektu."*

2) w § 2 ustęp 1 otrzymuje brzmienie:

*„1. Projekt, o którym mowa w § 1 ust. 1 Uchwały, realizowany będzie przez realizatora projektu: **Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego z siedzibą przy ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn, NIP 7392965551, REGON 510750309 oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie z siedzibą przy ul. Pstrowskiego 28b, 10-602 Olsztyn, NIP 7393890447, REGON 510751250** zgodnie z Wnioskiem o dofinansowanie projektu – wersja ID: efr/37243 na zasadach określonych w załączniku nr 1 do niniejszej Uchwały.”*

§ 2.

Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Marcin Kuchciński