



Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 40/611/23/VI  
z dnia 04.09.2023 r.

### Zakres rzeczowy wraz z harmonogramem przygotowania projektu

pt. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 527 na odcinku Morąg – Łukta: etap II odcinek Bramka – Florczaki” do wyboru w sposób niekonkurencyjny w ramach:

Priorytetu 4 **Mobilność Regionalna** Działania 4.1 **Infrastruktura dla mobilności regionalnej i bezpieczeństwa** programu regionalnego na lata 2021-2027 „Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur”

#### 1. Informacje o Beneficjencie:

##### a) Województwo Warmińsko-Mazurskie

##### b) 10-562 Olsztyn, ul. Emilii Plater 1

##### c) dane osoby wyznaczonej do kontaktów ze strony Beneficjenta:

1.	Imię i nazwisko:	<b>Władysław Łukaszuk</b>
2.	Pełniona funkcja:	<b>Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie</b>
3.	Numer telefonu:	<b>89 526-19-72</b>
4.	Numer faksu:	<b>89 539-98-76</b>
5.	E-mail:	<b>wladyslaw.lukaszuk@zdw.olsztyn.pl</b>

#### 2. Zakres rzeczowy Projektu:

(Opis przedsięwzięcia, w tym zakładane wskaźniki produktu i rezultatu)

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi nr 527 na odcinku Morąg – Łukta: etap II odcinek Bramka-Florczaki. Lokalizacja przedsięwzięcia: województwo warmińsko – mazurskie, powiat ostródzki, gmin Morąg i Łukta. Długość odcinka przewidywanego do rozbudowy wynosi około 5,0 km. Głównym celem projektu będącego kontynuacją realizowanych już innych odcinków rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 527 jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i dostosowanie drogi do parametrów kl. G.

W ramach planowanej rozbudowy drogi przewiduje się wykonanie niżej wymienionych prac:

- wzmocnienie nawierzchni do nośności 115 kN/oś
- wycinka drzew kolidujących z rozbudową i zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego,
- korekta łuków pionowych i poziomych
- przebudowa skrzyżowań
- budowa przejść dla pieszych,
- budowa zatok autobusowych
- budowa i przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowa i przebudowa odwodnienia drogi,
- budowa i przebudowa oświetlenia,
- przebudowa obiektów inżynierskich,
- przebudowa kolizji z urządzeniami obcymi.



Planowane wskaźniki do osiągnięcia po realizacji projektu to: długość przebudowanych dróg wojewódzkich oraz skrócenie czasu przejazdu.

Realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na zwiększenie dostępności transportowej poza siecią TEN-T, która obecnie nie jest najlepsza. Ponadto zwiększy bezpieczeństwo w ruchu drogowym, przyczyni się do likwidacji wąskich gardeł technicznych poza siecią TEN-T oraz do rozwoju transportu zbiorowego poprzez ulepszenie infrastruktury (dobry stan nawierzchni, zatoki autobusowe). Rozbudowa DW 527 ułatwi dojazd do sieci TEN-T - łączy się ona z S7 (sieć bazowa TEN-T). W dalszym przebiegu DW 527 biegnie do Olsztyna, skąd do S16 (sieć TEN-T), a przez S16 do transgranicznych tras Via Carpatia i Via Baltica. Ponadto wraz z już rozbudowanymi odcinkami dróg wojewódzkich nr 527 i 519 stanowi jednolity ciąg komunikacyjny.

### 3. Szacowany budżet Projektu:

Szacunkowe maksymalne całkowite koszty realizacji Projektu wynoszą **24 494 283,00 PLN** w tym:

- 1) kwota wydatków kwalifikowalnych na realizację Projektu wynosi **22 183 119,00 PLN** (słownie: dwadzieścia dwa miliony sto osiemdziesiąt trzy tysiące złotych 00/100)
- 2) wkład własny Beneficjenta w realizację Projektu wynosi **5 638 631,85 PLN** (słownie: pięć milionów sześćset trzydzieści osiem tysięcy sześćset trzydzieści jeden złotych 85/100), w tym wkład własny Beneficjenta w odniesieniu do wydatków kwalifikowanych wynosi **3 327 467,85 PLN** (słownie: trzy miliony trzysta dwadzieścia siedem tysięcy czterysta sześćdziesiąt siedem złotych 85/100) i nie może być niższy niż 15 % kwoty wydatków kwalifikowalnych, zaś wkład własny Beneficjenta na pokrycie wydatków niekwalifikowalnych wynosi **2 311 164,00 PLN** (słownie: dwa miliony trzysta jedenaście sto sześćdziesiąt cztery złote 00/100)
- 3) wysokość dofinansowania ze środków Programu wynosi maksymalnie 4 215 625,81 euro, tj. **18 855 651,15 PLN** (słownie: osiemnaście milionów osiemset pięćdziesiąt pięć tysięcy sześćset pięćdziesiąt jeden złotych 15/100) według kursu Europejskiego Banku Centralnego z przedostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym zawiera się umowę wstępną, tj. z dnia 30.08.2023 (1 euro = 4,4728 PLN) i nie przekracza 85 % rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowalnych.

### 4. Przewidywane terminy realizacji Projektu:

- a) Przewidywany termin złożenia dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o dofinansowanie: **IV kw. 2023r.**
- b) Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji projektu: **I kw. 2023r.**
- c) Przewidywany termin zakończenia realizacji projektu: **I kw. 2026r.**

## 5. Harmonogram przygotowania Projektu:

**Tabela 1: Informacje podstawowe**

Priorytet	Nazwa projektu/ zakres inwestycji	Instytucja odpowiedzialna za realizację	Przewidywany okres realizacji	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie	Miejsce realizacji
1	2	3	4	5	6
Priorytet 4 Mobilność Regionalna, Działanie 4.1 Infrastruktura dla mobilności regionalnej i bezpieczeństwa programu regionalnego na lata 2021-2027 Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 527 na odcinku Morąg – Łukta: etap II odcinek Bramka – Florczaki”	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	I kw. 2023r. – I kw. 2026r.	IV kw. 2023r.	gmina Morąg, gmina Łukta

Objaśnienia do poszczególnych kolumn:

1. Nazwa w ramach ustalonych priorytetów Programu.
2. Nazwa Projektu lub zakres inwestycji objęty Projektem.
3. Wskazanie instytucji odpowiedzialnej za przygotowanie i realizację Projektu.
4. Przewidywany termin rozpoczęcia (podpisanie pierwszego kontraktu) i zakończenia (podpisanie ostatniego protokołu odbioru) realizacji Projektu (miesiąc, rok).
5. Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie do Instytucji Zarządzającej/Instytucji Pośredniczącej (kwartał, rok).
6. Nazwa gminy/miejscowości, gdzie inwestycja jest lub będzie realizowana. W przypadku przedsięwzięć liniowych np. ciągów dróg, szlaków wodnych, sieci energetycznych, itp. – nazwy gmin na terenie których przedsięwzięcie jest lub będzie realizowane.

**Tabela 2 : Wymogi formalno-prawne**

Studium Wykonalności/ Biznes plan	Decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych	Uzyskanie: A. Pozwolenia na budowę B. Warunków zabudowy C. Warunków przyłączeniowych	Dokumentacja techniczna	Stan zaawansowania procedury przetargowej	Dostępność terenu pod inwestycje	Powołanie zespołu projektowego
1	2	3	4	5	6	
IV kw. 2023r.	25.X.2017r.	Decyzja ZRID – II.2021r.	VI.2021r.	4. Dokumentacja techniczna - Umowa z dn. 11.01.2016r.	100%	

- Zgodnie z Wytycznymi dot. zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym hybrydowych na lata 2021-2027, dla projektów w których całkowity koszt kwalifikowalny wynosi powyżej 50 mln PLN, należy zawrzeć następujące elementy: definicję celów projektu, identyfikację projektu, analizę wykonalności, analizę popytu, analizę opcji, analizę finansową, analizę kosztów i korzyści, analizę ryzyka i wrażliwości (szczegóły opisane w wytycznych). W przypadku projektów poniżej 50 mln PLN kwalifikowalnych kosztów całkowitych, obowiązuje forma uproszczona (Biznes Plan).
- Stan zaawansowania procedury związanej z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przewidywany termin uzyskania wszystkich decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (Natura 2000) (miesiąc, rok). Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 poz. 2556,2687, z 2023 r. poz.877).
- Opis przewidywanej ilości niezbędnych pozwoleń na budowę w ramach Projektu wraz z prognozowanym terminem uzyskania pierwszego i ostatniego pozwolenia (miesiąc, rok).
  - Warunki zabudowy (miesiąc, rok)
  - Warunki przyłączeniowe (miesiąc, rok)
- Dokumentacja techniczna (miesiąc, rok).
- Orientacyjny stan zaawansowania procedury przetargowej, liczba przewidywanych kontraktów, prognozowany termin ogłoszenia pierwszego przetargu (miesiąc, rok).
- Dostępność terenów pod inwestycje (w %), przewidywany termin zakończenia procedury pozyskania gruntów dla całej inwestycji (miesiąc, rok), przeznaczenie terenu w Planie Zagospodarowania Przestrzennego.



**Tabela 3: Informacje finansowe**

Orientacyjny koszt całkowity (PLN)	Źródła finansowania	Zabezpieczenie wkładu własnego	Wieloletnia prognoza finansowa	Informacje dodatkowe: (np. plan zagospodarowania przestrzennego, konserwator zabytków)
1	2	3	4	5
24 494 283,00 PLN	85 % - śr. UE 15% - wkład własny	TAK	TAK	Nie dotyczy

1. Przewidywany koszt całkowity Projektu, łącznie z kosztami niekwalifikowalnymi
2. Źródła finansowania przygotowania wymaganej dokumentacji np. sw.
3. Informacja dotycząca zabezpieczenia wkładu własnego (TAK/NIE)
4. Czy wydatki zostały zaplanowane w WPF (TAK/ NIE/ Nie dotyczy)
5. Wszelkie dodatkowe wymagania (np. zgody, plany, pozwolenia) związane z planowaną inwestycją, nieujęte w tabelach 1-3