

Projekt dofinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego – Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 – Pomoc Techniczna

**Załącznik do Uchwały Nr 37/542/23/VI
 Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego
 z dnia 14 sierpnia 2023 r.**

Tabela wdrażania rekomendacji sformułowana w ramach badania ewaluacyjnego pt. *Ocena wpływu RPO WiM 2014-2020 na zwiększenie dostępności i spójności transportowej województwa warmińsko-mazurskiego.*

Tabela wdrażania rekomendacji							
Rekomendacje horyzontalne							
Lp.	Treść wniosku (strona w raporcie)	Treść rekomendacji (strona w raporcie)	Adresat rekomendacji	Sposób wdrożenia	Termin wdrożenia (kwartał)	Klasa rekomendacji (rekomendacja horyzontalna)	Obszar tematyczny
1	Realizowane projekty wpłynęły pozytywnie na integrację potoków ruchu, co w konsekwencji wpłynęło na zwiększenie możliwości w zakresie mobilności mieszkańców oraz skrócenie czasu dojazdu do pracy, przedszkoli/szkół/uczelni i usług publicznych. (s. 142)	W ramach krajowego programu ukierunkowanego na rozwój Polski Wschodniej w latach 2021-2027, w ramach celu szczegółowego polityki spójności dla rozwoju niskoemisyjnej mobilności, należy zaplanować działania ukierunkowane na rozwój transportu miejskiego i podmiejskiego w stosunku do największych miast regionu, zwłaszcza tych dotkniętych niekontrolowaną suburbanizacją (Ełk, Elbląg, Olsztyn), (s. 215, 269)	IZ FE PW 2021-2027	Zawarcie odpowiednich zapisów w SZOP FE PW 2021-2027 i dokumentacji przyszłych naborów umożliwiających realizację projektów z zakresu rozwoju transportu miejskiego i podmiejskiego (w tym w szczególności względem większych ośrodków miejskich dotkniętych niekontrolowaną suburbanizacją).	31.12.2023	Horyzontalna strategiczna	Transport
2	Brakuje odpowiedniej jakości połączeń drogowych w układzie równoleżnikowym. Izochrony 120-minutowe	Należy dążyć do uzupełnienia dróg sieci TEN-T tak, aby jak najszybciej zrealizować planowaną budowę drogi krajowej S16, aby uzupełniła sieć dróg ekspresowych S61 i S7 i	IZ FENiKS 2021-2027	Zawarcie odpowiednich zapisów w SZOP FENiKS 2021-2027 i dokumentacji przyszłych naborów	31.12.2023	Horyzontalna strategiczna	Transport

Projekt dofinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego – Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 – Pomoc Techniczna

Tabela wdrażania rekomendacji

	wskazujące poziom dostępności miasta wojewódzkiego pokazują, że jest ono niedostępne z punktu widzenia wschodniej części regionu. Brakuje połączeń drogowych z Ełku do Olsztyna (s. 229, 232)	znacząco poprawiła dostępność transportową wschodniej części regionu i spójność sieci transportowej (s. 38, 138, 262).		umożliwiających realizację projektów z zakresu rozwoju dróg ekspresowych, w tym wchodzących w skład sieci TEN-T.			
3	Siatka połączeń transportu kolejowego jest niewystarczająca z punktu widzenia zamiany transportu drogowego na kolejowy. Następuje regres sieci kolejowej w regionie a dotychczasowy nacisk na realizację tego typu projektów z poziomu regionalnego był niewystarczający (s. 167)	W ramach przyszłej interwencji należy zapewnić możliwość realizacji projektów z zakresu rozwoju infrastruktury kolejowej, umożliwiając tym samym m.in. dojazd z północy regionu, południa i wschodu do Olsztyna. (s. 216)	IZ FENiKS 2021-2027 IZ FE PW 2021-2027	Zawarcie odpowiednich zapisów w SZOP FE PW 2021-2027 oraz FENiKS 2021-2027 i dokumentacji przyszłych naborów umożliwiających realizację projektów z zakresu rozwoju infrastruktury kolejowej.	31.12.2023	Horyzontalna strategiczna	Transport
4	Rozwój transportu kolejowego w regionie jest niewystarczający w stosunku do konieczności odtworzenia infrastruktury i odpowiedzi na popyt na usługi transportowe mieszkańców.	W okresie 2021-2027 należy kontynuować rozwój dróg kolejowych, szczególnie w odniesieniu do linii nr 216, 221, 208, również aby zapewnić lepszy dojazd do ośrodków w województwie kujawsko-pomorskim, oraz nr 38 (relacja z regionem podlaskim) oraz kontynuować inwestycję w	IZ FENiKS 2021-2027	Zawarcie odpowiednich zapisów w SZOP FENiKS 2021-2027 i dokumentacji naborów uwzględniających w ramach wsparcia kolejowej infrastruktury transportowej	31.12.2023	Horyzontalna strategiczna	Transport

Projekt dofinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego – Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 – Pomoc Techniczna

Tabela wdrażania rekomendacji

	Jednocześnie zadbać należy o zapewnienie odpowiedniego poziomu wiedzy wśród mieszkańców na temat prowadzonych inwestycji. (s. 215)	połączenie kolejowe od strony Dobrego Miasta do Olsztyna. Interwencja powinna być uzupełniona przez tworzenie parkingów typu park&ride. Przyszłe projekty z zakresu rozwoju infrastruktury kolejowej powinny uwzględniać aspekt informacyjno-promocyjny, mający na celu uświadomienie mieszkańcom efektów prowadzonych działań i możliwości zmian zwyczajów transportowych. (s. 216)		prowadzenie działań informacyjno-promocyjnych skierowanych ku grupie docelowej potencjalnych użytkowników tworzonej infrastruktury (w zakresie projektów dot. transportu kolejowego).			
Rekomendacje programowe							
Lp.	Treść wniosku (strona w raporcie)	Treść rekomendacji (strona w raporcie)	Adresat rekomendacji	Sposób wdrożenia	Termin wdrożenia (kwartał)	Klasa rekomendacji (rekomendacja programowa)	Obszar tematyczny
1	W regionie niewystarczająco położono nacisk na rozwój mikromobilności i multimodalnych wzorców transportowych. (s. 232)	Interwencja powinna skupiać się na modelowaniu mobilności w dwóch zakresach: promowaniu mikromobilności, ekomobilności, e-mobilności oraz transportu zbiorowego. Należy realizować także projekty edukacyjne w tym zakresie i wspierać rozwój infrastruktury wspierającej zmianę wzorców mobilności, m.in. promować przesiadanie się z samochodu do pociągu i ułatwienie tego poprzez stworzenie parkingów typu park&ride.	IZ FEWiM 2021-2027	Zawarcie odpowiednich zapisów w SZOP FEWiM 2021-2027 i dokumentacji przyszłych naborów umożliwiających realizację projektów z zakresu rozwoju mikromobilności, ekomobilności, e-mobilności, transportu zbiorowego, edukacji w dziedzinie transportu.	31.12.2023	Programowa strategiczna	Transport

Projekt dofinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego – Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 – Pomoc Techniczna

Tabela wdrażania rekomendacji							
2	W trakcie realizacji projektów inwestycyjnych realizowano także, prócz budowy dróg, rozwój infrastruktury towarzyszącej, jak ścieżki pieszo-rowerowe, co znacząco poprawiło możliwości mieszkańców regionu w zakresie przemieszczania się w ujęciu lokalnym (s. 13, 47, 203, 220)	W dalszym ciągu należy wspierać rozwój takiej infrastruktury w przypadku realizacji projektów inwestycyjnych w infrastrukturę drogową. Działania takie powinny być wsparte przez te ukierunkowane na edukację społeczeństwa w zakresie ekologicznych form przemieszczania się.(s. 214, 233)	IZ FEWiM 2021-2027	Zawarcie odpowiednich zapisów w SZOP FEWiM 2021-2027 i dokumentacji przyszłych naborów zapewniających uwzględnianie w projektach inwestycyjnych drogowych elementów infrastruktury towarzyszącej tj. ścieżek pieszo-rowerowych	31.12.2023	Programowa strategiczna	Transport
3	Rozwój transportu kolejowego w regionie jest niewystarczający w stosunku do konieczności odtworzenia infrastruktury i odpowiedzi na popyt na usługi transportowe mieszkańców. Jednocześnie zadbać należy o zapewnienie odpowiedniego poziomu wiedzy wśród mieszkańców na temat prowadzonych inwestycji. (s. 215, 232)	W okresie 2021-2027 interwencja realizowana w okresie 2014-2020 powinna być uzupełniona przez tworzenie parkingów typu P&R. Przyszłe projekty powinny uwzględniać aspekt informacyjno-promocyjny, mający na celu uświadomienie mieszkańcom efektów prowadzonych działań i możliwości zmian zwyczajów transportowych (działania edukacyjne).(s. 216)	IZ FEWiM 2021-2027	Kontynuacja rozwoju parkingów park&ride na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego oraz działalność edukacyjna w dziedzinie transportu z poziomu FEWiM 2021-2027.	31.12.2023	Programowa strategiczna	Transport
4	Gminy o największym dostępie do miast	Należy zadbać o większą dostępność miast powiatowych ze strony gmin o	IZ FEWiM 2021-2027	Zawarcie odpowiednich zapisów w SZOP FEWiM	31.12.2023	Programowa strategiczna	Transport

Projekt dofinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego – Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 – Pomoc Techniczna

Tabela wdrażania rekomendacji

	powiatowych, a także charakteryzujące się słabym postępowaniem w poprawie dostępności transportowej w okresie 2014-2020 stanowią gminy Rychliki, Zalewo, Morąg, Miłakowo, Godkowo, Pasłęk, Mikołajki, Pisz, Kruklanki, Lelkowo, Srokowo i Górowo Iławeckie, a także część gmin Kolno i Jeziorany (s. 153)	najdłuższym czasie dojazdu (dotyczy to w szczególności gmin Rychliki, Zalewo, Morąg, Miłakowo, Godkowo, Pasłęk, Mikołajki, Pisz, Kruklanki, Lelkowo, Srokowo i Górowo Iławeckie, a także część gmin Kolno i Jeziorany). Powinny to być inwestycje w modernizację dróg powiatowych: 1185N, 1301N, 1215N, 1183N, 1181N, 2188N, 1696N (do DK 16), 1777 (do DW 610), 1522N lub 1670N (do DK 58), 1734N (do DK 63), 1320N (do Górowa Iławeckiego), 1602N (s. 266)		2021-2027 i dokumentacji przyszłych naborów zapewniających uwzględnianie w projektach inwestycyjnych poprawy dostępności transportowej gmin Rychliki, Zalewo, Morąg, Miłakowo, Godkowo, Pasłęk, Mikołajki, Pisz, Kruklanki, Lelkowo, Srokowo i Górowo Iławeckie, a także część gmin Kolno i Jeziorany			
5	Zmniejszenie gęstości dróg danego JST wiąże się z niskim poziomem wskaźnika dostępności transportowej, to z kolei wpływa na ujemne saldo migracji. Niemniej jednak nadal nierozwiązany pozostaje problem braku skomunikowania części regionu na osi północ-południe oraz wschód-zachód, a utrwalanie obecnych tendencji	Należy usprawnić ruch w regionie w kierunku wschód -zachód – kontynuować lub rozpocząć inwestycje mające na celu dojazd do dróg krajowych (szczególnie dojazd do DK 16, DK51, DK63, DK59, DK 53, DK 58 – tak, aby ułatwić dojazd z obszarów wiejskich do ośrodków regionalnego wzrostu (Olsztyn, Ełk) i uzupełnić inwestycje planowane przez GDDKiA w okresie do 2030 roku. W szczególności inwestycje powinny objąć następujące drogi i odcinki: DW 513 z Pasłęka do Ornety i DW 594 na trasie Orneta-Kętrzyn i	IZ FEWiM 2021-2027	Zawarcie odpowiednich zapisów w SZOP FEWiM 2021-2027 i dokumentacji przyszłych naborów zapewniających uwzględnianie w projektach inwestycyjnych dróg dojazdowych do dróg krajowych DK16, DK51, DK63, DK59, DK53, DK58	31.12.2023	Programowa strategiczna	Transport

Projekt dofinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego – Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 – Pomoc Techniczna

Tabela wdrażania rekomendacji

	<p>rozwojowych jedynie pogłębi dotychczasowe różnice dostępności transportowej JST obecnie zagrożonych wykluczeniem transportowym (s. 63, 273)</p>	<p>dalej DW 592 do Giżycka, ewentualnie dalej DW 655 do Olecka; DW 667 z Białej Piskiej do Ełku, DW 593 z Miłakowa do Dobrego Miasta (w uzupełnieniu inwestycji kolejowej na odcinku Dobre Miasto-Olsztyn), DW 537 z Lubawy do Olsztynka. Miałyby to duży wpływ na zwiększenie dostępności transportowej wewnątrz regionu, ale szczególnie wzrost poziomu spójności sieci. (s. 267)</p>					
--	--	---	--	--	--	--	--