

Uchwała Nr XLVIII/728/23
Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 28 marca 2023 r.

w sprawie wniosku dotyczącego przebiegu drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy-Grudziądz w okolicach Hawy.

Na podstawie art. 30a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094) art. 241, art. 244 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego uznaje za uzasadniony wniosek 25 osób w części dotyczącej wyboru wariantu budowy drogi ekspresowej S5 w oparciu o aspekty logistyczne, ekonomiczno-środowiskowe oraz społeczne i apeluje do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad szczególnie wnikliwą analizę przed podjęciem decyzji o ostatecznym przebiegu tej drogi. Jednocześnie Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego postanawia nie uwzględniać tego wniosku w części dotyczącej poparcia dla budowy tej drogi w wariancie W2 oraz wyrażenia sprzeciwu wobec wariantów W1 i W3.

§ 2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia wniosku zawiera załącznik do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały poprzez jej doręczenie wnioskodawcom oraz Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad powierza się Przewodniczącej Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Bernadeta Hordejuk

Załącznik do uchwały Nr XLVIII/728/23
Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 28 marca 2023 r.

Uzasadnienie

W dniu 27 lutego 2023 r. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie wpłynął Wniosek obywatelski „Nasza Wspólna Przyszłość Nasz Wspólny Rozwój” w sprawie przebiegu drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy-Grudziądz w okolicach Iławy. Wnioskodawcy wnoszą o wyrażenie poparcia dla budowy drogi ekspresowej w wariantcie W2 oraz wyrażenie sprzeciwu wobec wariantów W1 i W3. Wskazują oni, iż za wnioskowanym przebiegiem drogi w wariantcie W2 przemawia szereg argumentów logistycznych, ekonomiczno-środowiskowych i społecznych. Ponadto wariant ten gwarantuje kontynuację drogi Zrównoważonego Rozwoju jako motywu przewodniego polityki regionalnej. Dodatkowo wnioskodawcy podnoszą, iż wariant W2 powoduje mniejszą ingerencję w środowisko niż pozostałe warianty W1 i W3.

Ustalono co następuje:

Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego realizuje poprzez Zarząd Dróg Wojewódzkich zadania w obszarze dróg w województwie warmińsko-mazurskim. Podkreślenia wymaga iż jest on administratorem i zarządcą wyłącznie sieci dróg wojewódzkich. Zarządcą dróg krajowych w tym szybkiego ruchu (ekspresowych i autostrad) jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Stosownie do art. 19 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, do jego kompetencji należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg. Dotyczy to także wnioskowanej drogi ekspresowej.

Województwo Warmińsko-Mazurskie w zakresie posiadanych zasobów finansowych i materialno-technicznych zapewnia niezbędną komunikację i obsługę w ramach sieci dróg wojewódzkich. Jako uzasadnione i zasługujące na pełne poparcie Sejmiku Województwa należy uznać wszelkie działania zmierzające do rozbudowy i poprawy całej sieci dróg w regionie w tym także zarządzanych z poziomu krajowego. Na aprobatę zasługują także aktywne działania podejmowane przez różne podmioty, mające na celu poprawę oferty dróg naszym mieszkańcom przy uwzględnieniu aspektów logistycznych, ekonomiczno-środowiskowych i społecznych. Czynnikiem społecznym i społeczną dyskusją, wymiana argumentów stanowisk i opinii na etapie planowania tak ważnej inwestycji jest znaczącą wartością prowadzącą do optymalizacji środowiskowo-finansowo-technicznych możliwości i działań inwestora oraz uzasadnionych oczekiwań mieszkańców. Dlatego Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego popiera wniosek wnosząc jednocześnie do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o wnikliwie jego rozpatrzenie wyrażając głęboką nadzieję, iż argumenty zawarte w treści wniosku pozwolą wypracować rozwiązanie w maksymalnym stopniu uwzględniające interesy mieszkańców regionu. Jednocześnie Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego nie uwzględnia wniosku w części dotyczącej poparcia dla budowy drogi S5 w wariantcie W2 oraz nie wyraża sprzeciwu wobec wariantów W1 i W3.