

**Uchwała Nr XLVII/696/23**  
**Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego**  
**z dnia 28 lutego 2023 r.**

**w sprawie wniosku o wprowadzenie zapisu dotyczącego różnicowania kosztów za egzamin w uchwałach Sejmiku Województwa ustalających wysokość opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy.**

Na podstawie art. 30a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094) art. 241 i art. 244 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Nie uwzględnia się wspólnego wniosku Polskiej Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców z siedzibą w Warszawie, Polskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców z siedzibą w Piastowie oraz Ogólnopolskiej Izba Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców z siedzibą w Koszalinie o wprowadzenie zapisu dotyczącego różnicowania kosztów za egzamin w uchwałach Sejmiku Województwa ustalających wysokość opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy.

§ 2. Uzasadnienie sposobu załatwienia wniosku zawiera załącznik do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku Województwa  
Warmińsko-Mazurskiego

**Bernadeta Hordejuk**

Załącznik do uchwały Nr XLVII/696/23  
Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
z dnia 28 lutego 2023 r.

### Uzasadnienie

W dniu 31 stycznia 2023 r. Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców z siedzibą w Warszawie, Polska Izba Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców z siedzibą w Piastowie oraz Ogólnopolska Izba Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców z siedzibą w Koszalinie złożyły do Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego wspólny wniosek by w uchwałach ustanawiających wysokość opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy uwzględniono faktycznie ponoszone tj. mniejsze koszty rzeczowo osobowe praktycznych egzaminów państwowych na prawo jazdy (art.56a ust.2 ustawy o kierujących pojazdami), prowadzonych pojazdami niepozostającymi w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego, o których mowa w przepisach art.53 ust. 4 i ust. 4a ustawy o kierujących pojazdami, tj.:

- 1) pojazdem bez pedału (dźwigni) sprzęgła, jeżeli nie jest to pojazd będący w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego (art.54 ust.5 pkt.2 w związku z art.53 ust.4 pkt.1 ustawy o kierujących pojazdami),
- 2) pojazdami, którymi prowadzi się egzamin w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B1, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D lub D+E (art.53 ust.4 pkt.2 ustawy o kierujących pojazdami),
- 3) pojazdami ośrodka szkolenia kierowców, który prowadził szkolenie tej osoby w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, kod B96 lub B+E (art.53 ust.4a ustawy o kierujących pojazdami).

Ustalono co następuje:

Wnioskodawcy postulują zróżnicowanie stawek opłat za przeprowadzenie egzaminów państwowych przeprowadzanych pojazdami będącymi w dyspozycji Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego (WORD) oraz pojazdami podstawionymi przez Ośrodki Szkolenia Kierowców (OSK).

Przeprowadzona przez poszczególne WORD-y analiza kosztów rzeczowych i osobowych w przypadku wykorzystania pojazdu podstawionego przez OSK wskazuje, że ośrodki nie ponoszą w takich przypadkach kosztów zużytego paliwa, jednak mają obowiązek zabezpieczenia pojazdów egzaminacyjnych na wypadek awarii pojazdu lub systemu rejestrującego przebieg egzaminu w pojeździe podstawionym na egzamin przez ośrodek szkolenia kierowców.

Ponadto przeprowadzenie egzaminu przy wykorzystaniu pojazdu ośrodka szkolenia kierowców generuje wyższe koszty osobowe, niż w przypadku użycia do egzaminu pojazdu pozostającego w dyspozycji WORD. Każdy pojazd podstawiony na egzamin na wniosek osoby egzaminowanej podlega przyjęciu przez pracownika WORD, polegającemu na oględzinach stanu technicznego pojazdu, sprawdzeniu działania urządzenia rejestrującego przebieg egzaminu, jak również dokumentacji dopuszczającej pojazd do ruchu i obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej. Wskazane koszty osobowe przewyższają koszty paliwa użytego do przeprowadzenia egzaminu przy wykorzystaniu pojazdu będącego w dyspozycji ośrodka egzaminowania.

Z przeprowadzonej analizy wynika, że koszty egzaminowania na podstawionych pojazdach, przewyższają oszczędności z tego tytułu.

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, że argumentacja Wnioskodawców nie stanowi przesłanki powodującej konieczność zróżnicowania stawek opłat za przeprowadzanie egzaminów państwowych w danym województwie.

Za powyższym przemawia również stanowisko Zarządu Związku Województw RP z dnia 5 stycznia br., który rekomenduje jednolite w skali kraju stawki opłat, umożliwiające realizację zadań WORD-ów w 2023 r. przy jednoczesnym uwzględnieniu kosztów osobowych i rzeczowych związanych z przeprowadzaniem egzaminów państwowych.

Mając na uwadze obowiązujący stan prawny w sprawie oraz wszelkie okoliczności faktyczne Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego nie uwzględni wniosku o wprowadzenie zapisu dotyczącego różnicowania kosztów za egzamin w uchwałach Sejmiku Województwa ustalających wysokość opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy.