

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 19/218/22/VI
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 13 kwietnia 2022r.

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej *Infrastruktura transportowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020* przyjętym Uchwałą Nr 42/462/15/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 sierpnia 2015 r. (z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1. W rozdziale II. *Opis poszczególnych osi priorytetowych RPO WiM 2014-2020 oraz poszczególnych działań/ poddziałań*, w karcie Działania 7.1 *Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym* pkt. 21. *Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (jeśli dotyczy)* oraz pkt. 22. *Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych* o dotychczasowym brzmieniu:

<p>21. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (jeśli dotyczy)</p>	<p>W przypadku dróg wojewódzkich maksymalny całkowity udział środków publicznych wynosi 90% wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu (85% środki EFRR + 5% środki budżetu państwa). W przypadku pozostałych projektów maksymalny całkowity udział środków publicznych wynosi 85% wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu.</p>
<p>22. Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych</p>	<p>W przypadku dróg wojewódzkich minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć, wynosi 10% całkowitych wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu. W przypadku pozostałych projektów minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć, wynosi 15% całkowitych wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu.</p>

otrzymuje brzmienie:

<p>21. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (jeśli dotyczy)</p>	<p>W przypadku dróg wojewódzkich maksymalny całkowity udział środków publicznych wynosi 95% wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu (85% środki EFRR + 10% środki budżetu państwa). W przypadku pozostałych projektów maksymalny całkowity udział środków publicznych wynosi 85% wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

22. Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych	W przypadku dróg wojewódzkich minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć, wynosi 5% całkowitych wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu. W przypadku pozostałych projektów minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć, wynosi 15% całkowitych wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu.
--------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Rozdział III. Indykatory plan finansowy (wydatki kwalifikowalne w EUR) otrzymuje brzmienie:

	Priorytet inwestycyjny	Wsparcie UE				Wkład krajowy	Krajowe środki publiczne					Krajowe środki prywatne	Finansowanie ogółem	Szacowany poziom cross-finansingu (%)	Główna alokacja	Rezerwa wykonania	Udział rezerwy wykonania w stos. do całkowitej kwoty wsparcia UE	Nr kategorii interwencji
		ogółem	FS	EFRR	EFS	ogółem	ogółem	budżet państwa	budżet województwa	budżet pozostałych jst	inne				Wsparcie UE	Wsparcie UE		
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j				k	l		
=b+c+d				=f+k	=g+h+i+j						=a+e		=a-o		=o/a*100 %			
oś priorytetowa nr 7	7b	197 955 695	0	197 955 695	0	38 905 143,38	37 838 476,38	13 197 553,06	14 448 337,29	2 641 899,03	7 550 687	1 066 667	236 860 838,38		186 178 043	11 777 652	5,95%	030,032034
działanie nr 7.1	7b	129 848 333	0	129 848 333	0	22 914 411,71	22 914 411,71	8 466 074,42	14 448 337,29	0,00	0	0	152 762 744,71	0				030,032034
działanie nr 7.2	7b	22 120 133	0	22 120 133	0	7 373 377,67	7 373 377,67	4 731 478,64	0,00	2 641 899,03	0	0	29 493 510,67					030,032034
poddziałanie nr 7.2.1	7b	14 977 250	0	14 977 250	0	4 992 416,67	4 992 416,67	3 779 094,64	0,00	1 213 322,03	0	0	19 969 666,67	0				030,032034
poddziałanie nr 7.2.2	7b	4 000 000	0	4 000 000	0	1 333 333	1 333 333	533 333	0	800 000	0	0	5 333 333	0				030,032034
poddziałanie nr 7.2.3	7b	3 142 883	0	3 142 883	0	1 047 628	1 047 628	419 051	0	628 577	0	0	4 190 511	0				030,032034
działanie nr 7.3	7d	42 787 229	0	42 787 229	0	7 550 687	7 550 687	0	0	0	7 550 687	0	50 337 916	0				026,027
działanie nr 7.4	7c	3 200 000	0	3 200 000	0	1 066 667	0	0	0	0	0	1 066 667	4 266 667	0				038

3. W Załączniku 4 do SZOOP Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego pozycja 6. tabeli o dotychczasowym brzmieniu:

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin zlecenia wniosku (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	wartość docelowa			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
6.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 527 na odcinku Morąg – Łukta z podziałem na etapy: etap I odcinek Morąg – Bramka, etap III odcinek Florczaki – Łukta	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02.2015 r.	Samorząd Województwa Warmińskiego	86 329 632	78 161 657	N	66 437 408	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	11,87 km	II kw. 2022 r.	I kw. 2016 r.	IV kw. 2023 r.

otrzymuje brzmienie:

6.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 527 na odcinku Morąg – Łukta z podziałem na etapy: etap I odcinek Morąg – Bramka, etap III odcinek Florczaki – Łukta	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02.2015 r.	Samorząd Województwa Warmińskiego	86 070 526	81 314 586,24	N	69 117 398,30	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	11,82 km	II kw. 2022 r.	I kw. 2016 r.	IV kw. 2023 r.
----	-----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------	---------------	-----------------------------------	------------	---------------	---	---------------	------------------------------------------------------------	----------	----------------	---------------	----------------