

**Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 7/59/22/VI
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 9 lutego 2022 r.**

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej *Infrastruktura transportowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020* przyjętym Uchwałą Nr 42/462/15/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 sierpnia 2015 r. (z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1. W Wykazie stosowanych skrótów dodaje się:

„REACT-EU Pomoc na rzecz spójności i terytoriów Europy”

2. W rozdziale I. *Ogólny opis RPO WiM 2014-2020 oraz głównych warunków realizacji*, w pkt. 1. *Status dokumentu* dotychczasowe zdanie:

RPO WiM 2014-2020 został zaakceptowany przez Komisję Europejską decyzją nr C(2015) 904 z dnia 12 lutego 2015 r.¹ a następnie 24 marca 2015 r. przyjęty przez Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego². Dokument został zmieniony w marcu 2018 r.³, w grudniu 2018 r.⁴, w marcu 2020 r.⁵ oraz w kwietniu 2020 r.⁶.

¹ Decyzja wykonawcza Komisji Europejskiej nr C(2015) 904 z dnia 12.02.2015 r. przyjmująca niektóre elementy programu operacyjnego "Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020" do wsparcia z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” dla regionu warmińsko mazurskiego w Polsce.

² Uchwała nr 16/150/15/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 marca 2015 r. w sprawie przyjęcia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.

³ Decyzja wykonawcza Komisji Europejskiej C(2018) 1460 z dnia 07.03.2018 r. zmieniająca Decyzję wykonawczą C(2015) 904 z dnia 12.02.2015 r. zatwierdzającą niektóre elementy programu operacyjnego „Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020” do wsparcia z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” dla regionu warmińsko-mazurskiego w Polsce oraz zatwierdzająca niektóre elementy umowy partnerstwa z Polską.

Uchwała nr 14/278/18/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 20 marca 2018 r. w sprawie przyjęcia zmian do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.

⁴ Uchwała Nr 60/1133/18/VI Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 grudnia 2018 r. w sprawie przyjęcia zmian do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.

⁵ Decyzja wykonawcza Komisji Europejskiej C(2020) 1099 z dnia 20.02.2020 r. zmieniająca decyzję wykonawczą C(2015) 904 zatwierdzającą niektóre elementy programu operacyjnego „Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020” do wsparcia z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” dla regionu Warmińsko-Mazurskiego w Polsce.

Uchwała Nr 10/104/20/VI Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 3 marca 2020 r. w sprawie przyjęcia zmian Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 o treści zatwierdzonej przez Komisję Europejską.

⁶ Uchwała Nr 17/219/20/VI Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 21 kwietnia 2020 r. w sprawie przyjęcia zmian Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.

otrzymuje brzmienie:

RPO WiM 2014-2020 został zaakceptowany przez Komisję Europejską decyzją nr C(2015) 904 z dnia 12 lutego 2015 r.¹ a następnie 24 marca 2015 r. przyjęty przez Zarząd Województwa Warmińsko-

Mazurskiego². Dokument został zmieniony w marcu 2018 r.³, w grudniu 2018 r.⁴, w marcu 2020 r.⁵, w kwietniu 2020 r.⁶, w lipcu 2020 r.⁷ oraz w styczniu 2022 r.⁸.

¹ Decyzja wykonawcza Komisji Europejskiej nr C(2015) 904 z dnia 12.02.2015 r. przyjmująca niektóre elementy programu operacyjnego „Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020” do wsparcia z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” dla regionu warmińsko mazurskiego w Polsce.

² Uchwała nr 16/150/15/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 marca 2015 r. w sprawie przyjęcia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.

³ Decyzja wykonawcza Komisji Europejskiej C(2018) 1460 z dnia 07.03.2018 r. zmieniająca Decyzję wykonawczą C(2015) 904 z dnia 12.02.2015 r. zatwierdzającą niektóre elementy programu operacyjnego „Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020” do wsparcia z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” dla regionu warmińsko-mazurskiego w Polsce oraz zatwierdzająca niektóre elementy umowy partnerstwa z Polską.

Uchwała nr 14/278/18/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 20 marca 2018 r. w sprawie przyjęcia zmian do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.

⁴ Uchwała Nr 60/1133/18/VI Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 grudnia 2018 r. w sprawie przyjęcia zmian do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.

⁵ Decyzja wykonawcza Komisji Europejskiej C(2020) 1099 z dnia 20.02.2020 r. zmieniająca decyzję wykonawczą C(2015) 904 zatwierdzającą niektóre elementy programu operacyjnego „Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020” do wsparcia z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” dla regionu Warmińsko-Mazurskiego w Polsce.

Uchwała Nr 10/104/20/VI Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 3 marca 2020 r. w sprawie przyjęcia zmian Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 o treści zatwierdzonej przez Komisję Europejską.

⁶ Uchwała Nr 17/219/20/VI Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 21 kwietnia 2020 r. w sprawie przyjęcia zmian Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.

⁷ Decyzja wykonawcza Komisji Europejskiej C(2020) 4592 z dnia 03.07.2020 r. zmieniająca Decyzję wykonawczą C(2015) 904 z dnia 12.02.2015 r. zatwierdzającą niektóre elementy programu operacyjnego „Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020” do wsparcia z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” dla regionu Warmińsko-Mazurskiego w Polsce.

Uchwała Nr 30/404/20/VI Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 7 lipca 2020 r. w sprawie przyjęcia zmian Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 o treści zatwierdzonej przez Komisję Europejską.

⁸ Decyzja wykonawcza Komisji Europejskiej C(2021) 9740 z dnia 22.12.2021 r. zmieniająca Decyzję wykonawczą C(2015) 904 z dnia 12.02.2015 r. zatwierdzającą niektóre elementy programu operacyjnego „Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020” do wsparcia z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” dla regionu Warmińsko-Mazurskiego w Polsce.

Uchwała Nr 2/15/22/VI Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 11 stycznia 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 o treści zatwierdzonej przez Komisję Europejską.

3. W rozdziale I. *Ogólny opis RPO WiM 2014-2020 oraz głównych warunków realizacji*, w punkcie 2. *Skrócony opis RPO WiM 2014-2020* zdanie o dotychczasowym brzmieniu:

„RPO WiM 2014-2020 osiągał będzie rezultaty wskazane w Umowie Partnerstwa poprzez koncentrację tematyczną i terytorialną wsparcia na przedsięwzięciach odnoszących się do następujących osi priorytetowych:

1. *Inteligentna gospodarka Warmii i Mazur.*
2. *Kadry dla gospodarki.*
3. *Cyfrowy region.*
4. *Efektywność energetyczna.*
5. *Środowisko przyrodnicze i racjonalne wykorzystanie zasobów.*

6. *Kultura i dziedzictwo.*
7. *Infrastruktura transportowa.*
8. *Obszary wymagające rewitalizacji.*
9. *Dostęp do wysokiej jakości usług publicznych.*
10. *Regionalny rynek pracy.*
11. *Włączenie społeczne.*
12. *Pomoc techniczna."*

otrzymuje brzmienie:

„RPO WiM 2014-2020 osiągał będzie rezultaty wskazane w Umowie Partnerstwa poprzez koncentrację tematyczną i terytorialną wsparcia na przedsięwzięciach odnoszących się do następujących osi priorytetowych:

1. *Inteligentna gospodarka Warmii i Mazur.*
2. *Kadry dla gospodarki.*
3. *Cyfrowy region.*
4. *Efektywność energetyczna.*
5. *Środowisko przyrodnicze i racjonalne wykorzystanie zasobów.*
6. *Kultura i dziedzictwo.*
7. *Infrastruktura transportowa.*
8. *Obszary wymagające rewitalizacji.*
9. *Dostęp do wysokiej jakości usług publicznych.*
10. *Regionalny rynek pracy.*
11. *Włączenie społeczne.*
12. *Pomoc techniczna.*
13. *Odporna i zdrowa gospodarka przyszłości"*

4. W rozdziale I. *Ogólny opis RPO WiM 2014-2020 oraz głównych warunków realizacji*, w punkcie 4. *Ogólne informacje dotyczące sposobu finansowania, metody obliczania wkładu Funduszy* po zdaniu:

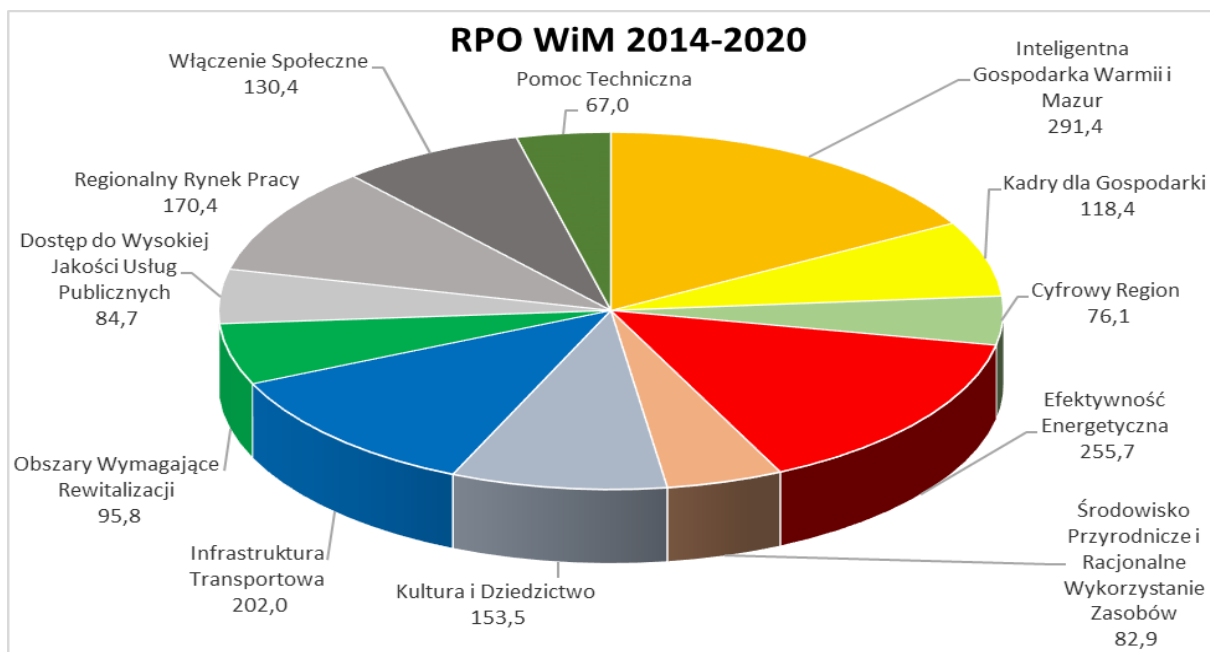
*„Zgodnie z UP alokacja środków unijnych na Program wynosi **1 242 117 496 EUR EFRR i 486 154 599 EUR EFS**. Minimalne zaangażowanie środków krajowych - szacowane na podstawie art. 120 rozporządzenia ramowego zakładającego maksymalny poziom dofinansowania każdej osi priorytetowej EFRR i EFS w regionach słabiej rozwiniętych na poziomie 85% - wynosi w momencie programowania **304 989 199 EUR**. Łączna kwota środków finansowych planowanych na realizację RPO WiM 2014-2020 szacowana jest na **2 033 261 294 EUR**."*

dodaje się zdanie:

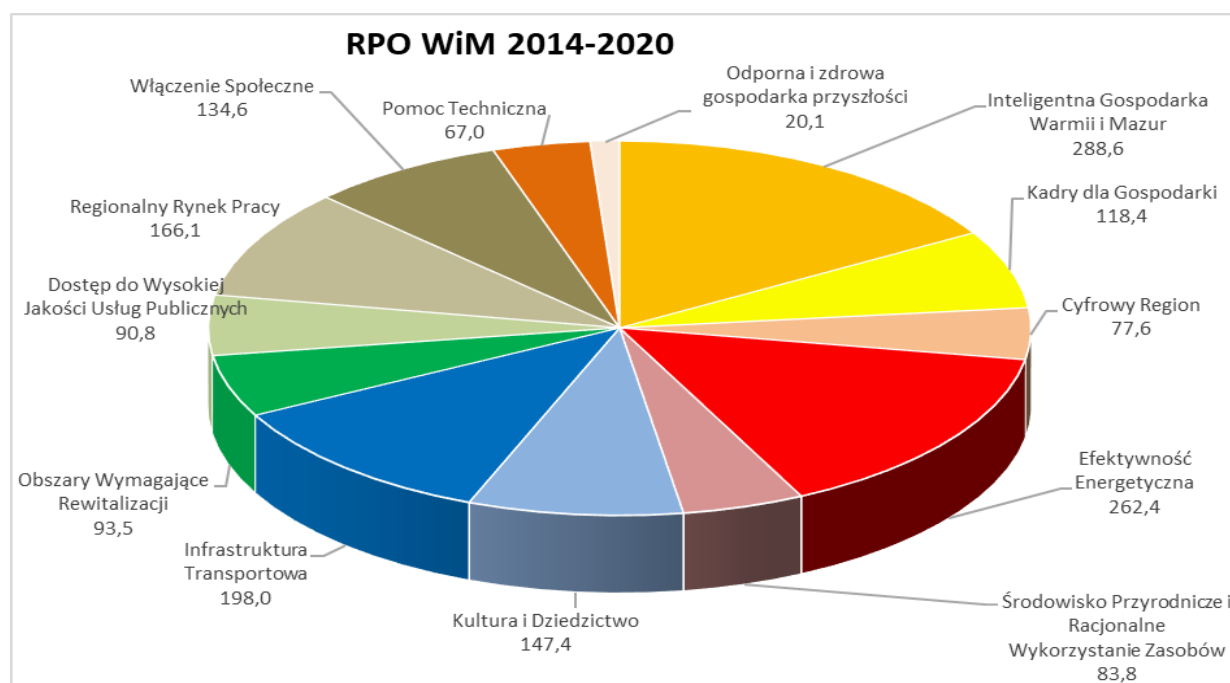
*„W 2021 r. budżet Programu został zasilony zasobami REACT-EU w wysokości **20 141 312 EUR**⁹ stanowiącymi wkład EFRR."*

⁹ Na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/2021 z dnia 23 grudnia 2020 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1303/2013 w odniesieniu do zasobów dodatkowych i przepisów wykonawczych w celu zapewnienia pomocy na wspieranie kryzysowych działań naprawczych w kontekście pandemii COVID-19 i jej skutków społecznych oraz przygotowanie do ekologicznej i cyfrowej odbudowy gospodarki zwiększającej jej odporność (REACT-EU)

5. W rozdziale I. *Ogólny opis RPO WiM 2014-2020 oraz głównych warunków realizacji*, punkt 4 *Ogólne informacje dotyczące sposobu finansowania, metody obliczania wkładu Funduszy*, wykres kołowy obrazujący szacunkowy podział środków na poszczególne osie priorytetowe RPO WiM 2014-2020 o dotychczasowej treści:



otrzymuje brzmienie:



6. W rozdziale II. *Opis poszczególnych osi priorytetowych RPO WiM 2014-2020 oraz poszczególnych działań/poddziałań*, 2. *Cele szczegółowe osi priorytetowej i krótki opis*, pkt 3 *Fundusz (nazwa i kwota w EUR)* o dotychczasowym brzmieniu:

1. Fundusz (nazwa i kwota w EUR)	Nazwa Funduszu	Ogółem
	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	201 971 454

otrzymuje brzmienie:

1. Fundusz (nazwa i kwota w EUR)	Nazwa Funduszu	Ogółem
	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	197 955 695

7. W rozdziale II. *Opis poszczególnych osi priorytetowych RPO WiM 2014-2020 oraz poszczególnych działań/poddziałań*, w Podziałaniu 7.2.3. *Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis*, pkt 10 *Alokacja UE (EUR)*

o dotychczasowym brzmieniu:

10. Alokacja UE (EUR)	3 500 000
-----------------------	-----------

otrzymuje brzmienie:

10. Alokacja UE (EUR)	3 142 883
-----------------------	-----------

8. W rozdziale II. *Opis poszczególnych osi priorytetowych RPO WiM 2014-2020 oraz poszczególnych działań/poddziałań*, w Działaniu 7.3 *Infrastruktura kolejowa*, pkt 10 *Alokacja UE (EUR)*

o dotychczasowym brzmieniu:

10. Alokacja UE (EUR)	46 445 871
-----------------------	------------

otrzymuje brzmienie:

10. Alokacja UE (EUR)	42 787 229
-----------------------	------------

9. W rozdziale II. *Opis poszczególnych osi priorytetowych RPO WiM 2014-2020 oraz poszczególnych działań/poddziałań*, w Działaniu 7.4 *Infrastruktura lotniskowa*, pkt 14 *Limity i ograniczenia w realizacji projektów (jeśli dotyczy)*

o dotychczasowym brzmieniu:

14. Limity i ograniczenia w realizacji projektów (jeśli dotyczy)	Zgodnie z zasadami określonymi w wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków. Wsparciem zostanie objęty projekt polegający na dostosowaniu infrastruktury lotniska regionalnego w Szymanach do kategorii II ILS (system precyzyjnego podejścia do lądowania, z ang. Instrument Landing System). Terytorialny obszar realizacji: regionalny port lotniczy w Szymanach.
--	--

otrzymuje brzmienie:

14. Limity i ograniczenia w realizacji projektów (jeśli dotyczy)	Zgodnie z zasadami określonymi w wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków. Wsparciem zostaną objęte projekty polegające na poprawie bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych w strefie airside lotniska regionalnego poprzez: <ol style="list-style-type: none">1) dostosowanie infrastruktury lotniska regionalnego w Szymanach do kategorii II ILS (system precyzyjnego podejścia do lądowania, z ang. Instrument Landing System).2) podniesienie kategorii przeciwpożarowej lotniska regionalnego w Szymanach do kategorii 8 dzięki zakupowi specjalistycznego lotniskowego pojazdu ratowniczo-gaśniczego. Terytorialny obszar realizacji: regionalny port lotniczy w Szymanach.
--	---

10. W rozdziale II. *Opis poszczególnych osi priorytetowych RPO WiM 2014-2020 oraz poszczególnych działań/poddziałań*, w Działaniu 7.4 Infrastruktura lotniskowa, pkt 19 *Pomoc publiczna i pomoc de minimis (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna)*

o dotychczasowym brzmieniu:

19. Pomoc publiczna i pomoc de minimis (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna)	W przypadku wsparcia stanowiącego pomoc publiczną, udzielaną w ramach realizacji programu, znajdują zastosowanie właściwe przepisy prawa wspólnotowego i krajowego dotyczące zasad udzielania tej pomocy, obowiązujące w momencie udzielania wsparcia, w tym: <ul style="list-style-type: none">– Rozporządzenie Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu [GBER];– Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis;– Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 19 marca 2015 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020.
--	---

otrzymuje brzmienie:

19. Pomoc publiczna i pomoc de minimis (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna)	W przypadku wsparcia stanowiącego pomoc publiczną, udzielaną w ramach realizacji programu, znajdą zastosowanie właściwe przepisy prawa wspólnotowego i krajowego dotyczące zasad udzielania tej pomocy, obowiązujące w momencie udzielania wsparcia, w tym: <ul style="list-style-type: none">– Rozporządzenie Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu [GBER]; w przypadku wyłączeń grupowych Pomoc na rzecz regionalnych portów lotniczych (art. 56a) (Rozporządzenie Komisji (UE) 2017/1084 z dnia 14 czerwca 2017 r.)– Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis;– Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 19 marca 2015 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020.
--	--

11. W rozdziale II. *Opis poszczególnych osi priorytetowych RPO WiM 2014-2020 oraz poszczególnych działań/poddziałań*, w Działaniu 7.4 Infrastruktura lotniskowa, pkt 20 *Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (jeśli dotyczy)*

o dotychczasowym brzmieniu:

20. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (jeśli dotyczy)	Maksymalny udział środków EFRR wynosi 85% wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu. Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej maksymalny poziom dofinansowania zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniach/przepisach dotyczących pomocy publicznej, o których mowa w punkcie 19.
--	--

otrzymuje brzmienie:

20. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (jeśli dotyczy)	Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej maksymalny poziom dofinansowania zgodnie z zasadami określonymi w przepisach dotyczących pomocy publicznej, o których mowa w punkcie 19 tj. maksymalny udział środków EFRR wynosi 75% wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu.
--	---

12. W rozdziale II. *Opis poszczególnych osi priorytetowych RPO WiM 2014-2020 oraz poszczególnych działań/poddziałań*, w Działaniu 7.4 Infrastruktura lotniskowa, pkt. 21 *Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne*

współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (jeśli dotyczy)

o dotychczasowym brzmieniu:

<p>21. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (jeśli dotyczy)</p>	<p>Maksymalny całkowity udział środków publicznych wynosi 85% wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu). Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej maksymalny poziom dofinansowania całkowitego zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniach/przepisach dotyczących pomocy publicznej, o których mowa w punkcie 19.</p>
--	--

otrzymuje brzmienie:

<p>21. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (jeśli dotyczy)</p>	<p>Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej maksymalny poziom dofinansowania całkowitego zgodnie z zasadami określonymi w przepisach dotyczących pomocy publicznej, o których mowa w punkcie 19 tj. maksymalny udział środków EFRR wynosi 75% wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu.</p>
--	--

13. W rozdziale II. *Opis poszczególnych osi priorytetowych RPO WiM 2014-2020 oraz poszczególnych działań/ poddziałań*, w Działaniu 7.4 Infrastruktura lotniskowa, pkt. 22 *Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych*

o dotychczasowym brzmieniu:

22. Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych	Minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć, w przypadku projektów nieobjętych pomocą publiczną i niegenerujących dochodu, wynosi 15% całkowitych wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu. Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej minimalny wkład własny beneficjenta zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniach/przepisach dotyczących pomocy publicznej, o których mowa w punkcie 19.
--	--

otrzymuje brzmienie:

22. Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych	Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej minimalny wkład własny beneficjenta zgodnie z zasadami określonymi w przepisach dotyczących pomocy publicznej, o których mowa w punkcie 19 tj. minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć wynosi 25% całkowitych wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu..
--	---

14. W rozdziale III. Indykatorywny plan finansowy (wydatki kwalifikowalne w EUR) o dotychczasowym brzmieniu:

	Priorytet inwestycyjny	Wsparcie UE				Wkład krajowy	Krajowe środki publiczne					Krajowe środki prywatne	Finansowanie ogółem	Szacowany poziom cross-finansingu (%)	Główna alokacja	Rezerwa wykonania	Udział rezerwy wykonania w stos. do całkowitej kwoty wsparcia UE	Nr kategorii interwencji
		ogółem	FS	EFRR	EFS		ogółem	ogółem	budżet państwa	budżet województwa	budżet pozostałych jst				inne	Wsparcie UE		
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q
		=b+c+d			=f+k	=g+h+i+j						=a+e		=a-o		=o/a*100 %		
oś priorytetowa nr 7	7b	201 971 454	0	201 971 454	0	42 782 800	41 716 133	11 909 086	16 806 412	4 804 305	8 196 330	1 066 667	244 754 254		190 193 802	11 777 652	5,83%	030, 032 034
działanie nr 7.1	7b	129 848 333	0	129 848 333	0	23 968 353	23 968 353	7 161 941	16 806 412	0	0	0	153 816 686	0				030, 032 034
działanie nr 7.2	7b	22 477 250	0	22 477 250	0	9 551 450	9 551 450	4 747 145	0	4 804 305	0	0	32 028 700	0				030, 032 034
poddziałanie nr 7.2.1	7b	14 977 250	0	14 977 250	0	7 051 450	7 051 450	3 747 145	0	3 304 305	0	0	22 028 700	0				030, 032 034
poddziałanie nr 7.2.2	7b	4 000 000	0	4 000 000	0	1 333 333	1 333 333	533 333	0	800 000	0	0	5 333 333	0				030, 032 034
poddziałanie nr 7.2.3	7b	3 500 000	0	3 500 000	0	1 166 667	1 166 667	466 667	0	700 000	0	0	4 666 667	0				030, 032 034
działanie nr 7.3	7d	46 445 871	0	46 445 871	0	8 196 330	8 196 330	0	0	0	8 196 330	0	54 642 201	0				026, 027
działanie nr 7.4	7c	3 200 000	0	3 200 000	0	1 066 667	0	0	0	0	0	1 066 667	4 266 667	0				038

otrzymuje brzmienie:

	Priorytet inwestycyjny	Wsparcie UE				Wkład krajowy	Krajowe środki publiczne					Krajowe środki prywatne	Finansowanie ogółem	Szacowany poziom cross-finansingu (%)	Główna alokacja	Rezerwa wykonania	Udział rezerwy wykonania w stos. do całkowitej kwoty wsparcia UE	Nr kategorii interwencji
		ogółem	FS	EFRR	EFS	ogółem	ogółem	budżet państwa	budżet województwa	budżet pozostałych jst	inne				Wsparcie UE	Wsparcie UE		
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j				k	l	m	
=b+c+d					=f+k	=g+h+i+j						=a+e		=a-o		=o/a*100 %		
oś priorytetowa nr 7	7b	197 955 695	0	197 955 695	0	42 018 118	40 951 451	11 861 470	16 806 412	4 732 882	7 550 687	1 066 667	239 973 813		186 178 043	11 777 652	5,95%	030, 032 034
działanie nr 7.1	7b	129 848 333	0	129 848 333	0	23 968 353	23 968 353	7 161 941	16 806 412	0	0	0	153 816 686	0				030, 032 034
działanie nr 7.2	7b	22 120 133	0	22 120 133	0	9 432 411	9 432 411	4 699 529	0	4 732 882	0	0	31 552 544					030, 032 034
poddziałanie nr 7.2.1	7b	14 977 250	0	14 977 250	0	7 051 450	7 051 450	3 747 145	0	3 304 305	0	0	22 028 700	0				030, 032 034
poddziałanie nr 7.2.2	7b	4 000 000	0	4 000 000	0	1 333 333	1 333 333	533 333	0	800 000	0	0	5 333 333	0				030, 032 034
poddziałanie nr 7.2.3	7b	3 142 883	0	3 142 883	0	1 047 628	1 047 628	419 051	0	628 577	0	0	4 190 511	0				030, 032 034
działanie nr 7.3	7d	42 787 229	0	42 787 229	0	7 550 687	7 550 687	0	0	0	7 550 687	0	50 337 916	0				026, 027
działanie nr 7.4	7c	3 200 000	0	3 200 000	0	1 066 667	0	0	0	0	0	1 066 667	4 266 667	0				038

15. W rozdziale IV. Wymiar terytorialny prowadzonej interwencji (jeśli dotyczy), w tabeli w pkt B.1.2 Alokacja i wkład krajowy wartości wskazane dla Poddziałania 7.2.3

o dotychczasowym brzmieniu:

Oś priorytetowa	Działanie/ poddziałanie	Fundusz	Alokacja UE (EUR)	Szacunkowy wkład krajowy (EUR)		Finansowanie ogółem (EUR)
				publiczny	prywatny	
7. Infrastruktura transportowa	7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis	EFRR	3 500 000	1 166 667	0	4 666 667

otrzymują brzmienie:

Oś priorytetowa	Działanie/ poddziałanie	Fundusz	Alokacja UE (EUR)	Szacunkowy wkład krajowy (EUR)		Finansowanie ogółem (EUR)
				publiczny	prywatny	
7. Infrastruktura transportowa	7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis	EFRR	3 142 883	1 047 628	0	4 190 511

16. W Załączniku 2 Tabela wskaźników rezultatu bezpośredniego i produktu dla Osi priorytetowej 7. Infrastruktura transportowa działań i poddziałań wskaźniki produktu w Poddziałaniu 7.2.3 tj. całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg oraz długość przebudowanych dróg gminnych

o dotychczasowym brzmieniu odpowiednio:

WSKAŹNIKI PRODUKTU						
	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Kategoria regionu	Wartość pośrednia (2018)	Szacowana wartość docelowa (2023)	Źródło
Nazwa osi priorytetowej: 7. Infrastruktura transportowa						
Poddziałanie 7.2.3 Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis	całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	szt.	region słabiej rozwinięty	nd.	4,0	SL 2014
	długość przebudowanych dróg gminnych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	4,0	SL 2014

otrzymuje brzmienie:

WSKAŹNIKI PRODUKTU						
	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Kategoria regionu	Wartość pośrednia (2018)	Szacowana wartość docelowa (2023)	Źródło
Nazwa osi priorytetowej: 7. Infrastruktura transportowa						
Poddziałanie 7.2.3 Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis	całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	szt.	region słabiej rozwinięty	nd.	2,7	SL 2014
	długość przebudowanych dróg gminnych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	2,7	SL 2014

17. Załącznik 4 do SZOOP Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego o dotychczasowym brzmieniu:

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc/rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc/rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc/rok)
										wskaźnik	wartość docelowa			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 545 z przebudową dwóch skrzyżowań w m. Nidzica wraz ze wschodnim wylotem drogi 604	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02.2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego	76 300 000	76 300 000	N	64 855 000	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	7,41 km	II kw. 2016 r.	III kw. 2016 r.	III kw. 2018 r.
2.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 519 na odcinku Małdyty-Morąg	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02.2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko	75 429 000	75 429 000	N	64 114 650	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	13,12 km	II kw. 2016 r.	III kw. 2016 r.	II kw. 2018 r.
3.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 504 na odcinku Pogrodzie-Braniewo na odcinku Podgrodzie – Frombork	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02.2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko	40 850 562	40 850 562	N	36 765 505	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	ok. 8,364 km	I kw. 2018 r.	I kw. 2018 r.	IV kw 2018 r.
4.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 504 Pogrodzie – Braniewo na odcinku Frombork – Braniewo	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02.2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego	40 607 596	40 607 596	N	36 546 836	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	Ok. 8,436 km	I kw. 2018 r.	I kw. 2018 r.	IV kw. 2019 r.

5.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 527 na odcinku Łukta - Olsztyn	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02.2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko	151 267 462	151 267 462	N	128 577 342	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	21,65 km	III kw. 2020 r.	IV kw. 2020 r.	III kw. 2022 r.
6.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 512 na odcinku Pieniężno-Bartoszyce	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02.2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko	123 245 000	123 245 000	N	104 758 250	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	49,58 km	IV kw. 2017 r.	I kw. 2018 r.	III kw. 2020 r.
7.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 na odcinku Braniewo-Pieniężno na odcinku Braniewo – Wola Lipowska	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02.2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko	66 088 203	66 088 203	N	59 479 382	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	ok. 14,575 km	I kw. 2018 r.	I kw. 2018 r.	IV kw. 2018 r.
8.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 Braniewo-Pieniężno na odcinku Wola Lipowska – Pieniężno	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02.2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego	61 249 034	61 249 034	N	55 124 130	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	Ok.13,880 km	I kw. 2018 r.	I kw. 2018 r.	IV kw. 2019 r.

9. ¹²	7.1	Budowa drogi dojazdowej do terminala pasażerskiego stanowiącej połączenie Portu Lotniczego w Szymanach z siecią TEN-T poprzez drogę krajową nr 57	Gmina Szczytno	28.10.2014 r.	Gmina Szczytno	4 600 000	4 600 000	N	3 900 000	1) całkowita długość nowych dróg 2) całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	1) 1,40 km 2) 0,21 km	III kw. 2015 r.	09 IV 2015 r.	IV kw. 2015 r.
10.	7.3	Zakup zmodernizowanego trójczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego na bazie konstrukcji EN57	Województwo Warmińsko-Mazurskie – Departament Infrastruktury i Geodezji, Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego	16.02.2016 r.	Województwo Warmińsko-Mazurskie – Departament Infrastruktury i Geodezji, Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego	14 000 000	14 000 000	N	10 533 143	liczba zakupionych pojazdów kolejowych	1	III kw. 2017 r.	II kw. 2018 r.	IV kw. 2018 r.
11.	7.3	Prace na liniach kolejowych nr 220 i 221 na odcinku Olsztyn-Gutkowo-Dobre Miasto	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	09.07.2019r.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	284 400 000	231 200 000	N	187 066 000	całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	30,295 km	III kw. 2019 r. – do 16 września 2019r.	II kw. 2019 r. – kwiecień 2019r.	IV kw. 2021
12.	7.4	Dostosowanie infrastruktury lotniska Olsztyn – Mazury do II kategorii systemu ILS	Warmia i Mazury Sp. z o.o.	24.03.2020 r.	Warmia i Mazury Sp. z o.o.	25 239 600	19 500 000	N	13 707 840	Liczba wspartych portów lotniczych	1	II kw. (czerwiec) 2020	III kw. (wrzesień) 2020 r.	IV kw. (grudzień) 2023 r.

¹² W przypadku dróg zapewniających dojazd do lotniska regionalnego w Szymanach k. Szczytna planowany jest także projekt rezerwowo: droga dojazdowa zapasowa – droga powiatowa Nr 1484N od drogi krajowej nr 57 a dalej drogą gminną bez numeru (droga położona na działkach 28-816/5 i 28-816/6) do bramy nr 2 lotniska w rejonie budynków administracyjnych i budynku Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej. Tabela w zakresie tego projektu będzie uzupełniona na dalszym etapie prac.

otrzymuje brzmienie:

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin zliczenia wniosku (kwartał/ miesiąc/ oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc/ oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc/ oraz rok)
										wskaźnik	wartość docelowa			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 545 z przebudową dwóch skrzyżowań w m. Nidzica wraz ze wschodnim wylotem drogi 604	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02.2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego	76 300 000	76 300 000	N	64 855 000	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	7,41 km	II kw. 2016 r.	III kw. 2016 r.	III kw. 2018 r.
2.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 519 na odcinku Małdyty-Morąg	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02.2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego	75 429 000	75 429 000	N	64 114 650	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	13,12 km	II kw. 2016 r.	III kw. 2016 r.	II kw. 2018 r.
3.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 504 na odcinku Pogrodzie-Braniewo na odcinku Podgrodzie – Frombork	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02.2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego	40 850 562	40 850 562	N	36 765 505	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	ok. 8,364 km	I kw. 2018 r.	I kw. 2018 r.	IV kw. 2018 r.
4.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 504 Pogrodzie – Braniewo na odcinku Frombork – Braniewo	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02.2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego	40 607 596	40 607 596	N	36 546 836	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	Ok. 8,436 km	I kw. 2018 r.	I kw. 2018 r.	IV kw. 2019 r.

5.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 527 na odcinku Łukta - Olsztyn	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02.2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko	151 267 462	151 267 462	N	128 577 342	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	21,65 km	III kw. 2020 r.	IV kw. 2020 r.	III kw. 2022 r.
6.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 527 na odcinku Morąg – Łukta z podziałem na etapy: etap I odcinek Morąg – Bramka, etap III odcinek Florczaki – Łukta	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02.2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko	86 329 632	78 161 657	N	66 437 408	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	11,87 km	II kw. 2022 r.	I kw. 2016 r.	IV kw. 2023 r.
7.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 512 na odcinku Pieniężno - Bartoszyce	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02.2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko	123 245 000	123 245 000	N	104 758 250	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	49,58 km	IV kw. 2017 r.	I kw. 2018 r.	III kw. 2020 r.
8.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 na odcinku Braniewo - Pieniężno na odcinku Braniewo – Wola Lipowska	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02.2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko	66 088 203	66 088 203	N	59 479 382	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	ok. 14,575 km	I kw. 2018 r.	I kw. 2018 r.	IV kw. 2018 r.
9.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 Braniewo-Pieniężno na odcinku Wola Lipowska – Pieniężno	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02.2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego	61 249 034	61 249 034	N	55 124 130	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	Ok. 13,880 km	I kw. 2018 r.	I kw. 2018 r.	IV kw. 2019 r.

10. ¹²	7.1	Budowa drogi dojazdowej do terminala pasażerskiego stanowiącej połączenie Portu Lotniczego w Szymanach z siecią TEN-T poprzez drogę krajową nr 57	Gmina Szczytno	28.10.2014 r.	Gmina Szczytno	4 600 000	4 600 000	N	3 900 000	1) całkowita długość nowych dróg 2) całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	1) 1,40 km 2) 0,21 km	III kw. 2015 r.	09 IV 2015 r.	IV kw. 2015 r.
11.	7.3	Zakup zmodernizowanego trójczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego na bazie konstrukcji EN57	Województwo Warmińsko-Mazurskie – Departament Infrastruktury i Geodezji, Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego	16.02.2016 r.	Województwo Warmińsko-Mazurskie – Departament Infrastruktury i Geodezji, Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego	14 000 000	14 000 000	N	10 533 143	liczba zakupionych pojazdów kolejowych	1	III kw. 2017 r.	II kw. 2018 r.	IV kw. 2018 r.
12.	7.3	Prace na liniach kolejowych nr 220 i 221 na odcinku Olsztyn-Gutkowo-Dobre Miasto	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	09.07.2019 r.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	284 400 000	231 200 000	N	187 066 000	całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	30,295 km	III kw. 2019 r. – do 16 września 2019 r.	II kw. 2019 r. – kwiecień 2019 r.	IV kw. 2021
13.	7.4	Dostosowanie infrastruktury lotniska Olsztyn – Mazury do II kategorii systemu ILS	Warmia i Mazury Sp. z o.o.	24.03.2020 r.	Warmia i Mazury Sp. z o.o.	25 239 600	19 500 000	N	13 707 840	Liczba wspartych portów lotniczych	1	II kw. (czerwiec) 2020	III kw. (wrzesień) 2020 r.	IV kw. (grudzień) 2023 r.

¹² W przypadku dróg zapewniających dojazd do lotniska regionalnego w Szymanach k. Szczytna planowany jest także projekt rezerwy: droga dojazdowa zapasowa – droga powiatowa Nr 1484N od drogi krajowej nr 57 a dalej drogą gminną bez numeru (droga położona na działkach 28-816/5 i 28-816/6) do bramy nr 2 lotniska w rejonie budynków administracyjnych i budynku Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej. Tabela w zakresie tego projektu będzie uzupełniona na dalszym etapie prac.

14.	7.4	CAWOK – bezpieczeństwo w strefie RESA Zakup specjalistycznego pojazdu ratowniczo-gaśniczego z wyposażeniem medycznym.	Warmia i Mazury Sp. z o.o.	22.12.2021 r.	Warmia i Mazury Sp. z o.o.	4 305 000	3 500 000	N	2 625 000	Liczba wspartych portów lotniczych	1	II kw. kwiecień -maj 2022 r.	III kw. lipiec-sierpień 2022 r.	II kw. kwiecień -maj 2023 r.
-----	-----	--	----------------------------	---------------	----------------------------	-----------	-----------	---	-----------	------------------------------------	---	------------------------------	---------------------------------	------------------------------