

Uchwała Nr XXXII/481/21
Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 30 listopada 2021 r.

dotycząca wezwania przez Fundację „Pro Kolej” z siedzibą w Warszawie do usunięcia naruszenia prawa powstałego w wyniku podjęcia uchwały nr XXX/582/13 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 24 września 2013 r. w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko – Mazurskiego”.

Na podstawie art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa w brzmieniu obowiązującym przed dniem 1 kwietnia 2017 r. (obecny tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1668, z późn. zm.) w związku z art. 17 ust. 2 ustawy z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie ustawy kodeks postępowania administracyjnego oraz innych ustaw (Dz. U. z 2017 r., poz. 935) oraz w związku z art. 9 ust. 1 pkt 5 lit. a, art. 11 ust. 2, art. 14 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1371) uchwała się, co następuje:

§ 1. Odpowiadając na wezwanie Fundacji „Pro Kolej” z siedzibą w Warszawie z dnia 14 października 2021 r. (data wpływu 18.10.2021 r) do usunięcia naruszenia prawa, powstałego zdaniem Wzywającego, w wyniku podjęcia uchwały nr XXX/582/13 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko – Mazurskiego” w zakresie odnoszącym się do realizacji połączenia kolejowego na linii nr 221 – między Gutkowem a Braniewem, odmawia się aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko – Mazurskiego z powodów wskazanych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Bernadeta Hordejuk

Załącznik do uchwały Nr XXXII/481/21
Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 30 listopada 2021 r.

Uzasadnienie

Odpowiadając na wezwanie Fundacji „Pro Kolej” z dnia 14 października 2021 r. (data wpływu 18.10.2021 r.) do usunięcia naruszenia prawa powstałego w wyniku podjęcia uchwały nr XXX/582/13 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 24 września 2013 r. w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko – Mazurskiego” w zakresie odnoszącym się do realizacji połączenia kolejowego na linii nr 221 – między Gutkowem a Braniewem odmawia się uwzględnienia przedmiotowego wezwania. Wzywający zarzuca naruszenie prawa, tj.:

1)art. 14 ust.1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r., poz. 1668, z późn. zm.) poprzez niewywiązywanie się z nałożonych ustawą zadań samorządu województwa jakim jest organizacja transportu publicznego,

2)art. 11 ust. 2 w zw. z art. 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1371) poprzez błędne zastosowanie,

3)art. 15 ust. 1 pkt 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym poprzez niepodjęcie działań, które miały zmierzać do realizacji planu transportowego oraz do podjęcia aktualizacji tego planu.

W pierwszej kolejności należy wyjaśnić, że linia kolejowa nr 221 jest obecnie modernizowana między Gutkowem a Braniewem na odcinku Dobre Miasto – Orneta, Orneta - Pieniężno i jest zamknięta (przerwa w ruchu), nie jest na tej linii wykonywana komunikacja zastępcza.

Fundacja „Pro Kolej” uważa, że Plan transportowy jako akt prawa miejscowego jest planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego i ogłaszanym zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym. Plan transportowy podlega aktualizacji i mając na względzie zamknięcie wymienionej linii kolejowej i jednocześnie plan transportowy – mimo zmaterializowania się wszelkich przesłanek ku temu – nie został zaktualizowany.

Uważa się, że przedmiotowe wezwanie nie jest zasadne, zgodnie bowiem z art. 12 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, plan transportowy określa w szczególności sieć komunikacyjną na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Linia komunikacyjna, której dotyczy sprawa jest wprawdzie zamknięta, ale jest modernizowana. Nie jest ona przewidziana do definitywnego zamknięcia, komunikacja będzie wznowiona, jest ona planowana. Zgodnie zaś z art. 15 ust. 1 pkt 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na podejmowaniu działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu. Nie zachodzi też konieczność do aktualizacji planu transportowego tak jak to miało miejsce w 2015 r. w związku z zamiarem uruchomienia Regionalnego Portu Lotniczego OLSZTYN – MAZURY i koniecznością modernizacji oraz stworzenia nowej sieci połączeń komunikacyjnych i nowych linii kolejowych.

W obecnie obowiązującej umowie o wykonywanie przewozów pasażerskich w ramach świadczenia usług publicznych na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego i województw sąsiednich na lata 2021-2026 (na co wskazuje Wzywający) wskazana jest linia kolejowa nr 221, której dotyczy postępowanie i która ma być obsługiwana przez przewoźnika kolejowego po zakończeniu prac remontowych.

W tym stanie rzeczy, nie doszło do zaniechania, co do aktualizacji planu transportowego.