

## POROZUMIENIE

Zawarte w dniu..... w ..... pomiędzy:

Województwem Warmińsko – Mazurskim reprezentowanym przez Zarząd Województwa Warmińsko – Mazurskiego, w imieniu którego działa:

- 1) Pan Jacek Protas - Marszałek Województwa Warmińsko – Mazurskiego,
- 2) Pan Grzegorz Nowaczyk – Członek Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego,

a Gminą Orneta, reprezentowaną przez

Pana Andrzeja Ołtuszewskiego – Burmistrza Ornety,  
przy kontrasygnacie Anny Kich – Skarbnika Gminy Orneta

w sprawie przejścia przez Gminę niektórych zadań zarządcy dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych Ornety.

Na podstawie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r., nr 142, poz. 1590, z późn. zm.), art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r., nr 142, poz. 1591, z późn. zm.), art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r., nr 19, poz. 115, z późn. zm.), art. 130 w związku z art. 189 a ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2005 r., nr 249, poz. 12014, z późn. zm.) oraz uchwały nr ..... Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia ..... postanawia się, co następuje:

### §1

Województwo Warmińsko – Mazurskie powierza, a Gmina Orneta przyjmuje wykonywanie w jego imieniu zadań polegających na:

**utrzymaniu w czystości zieleńców, chodników oraz jezdni na rondach stanowiących**

**skrzyżowania ulic:**

1. **Morąskiej i Rozjazdowej**
2. **Rozjazdowej i Olsztyńskiej**

**w Orniecie.**

### §2

Dla zapewnienia wykonywania powierzonych zadań związanych z wykonywaniem funkcji zarządcy dróg wojewódzkich określonych w §1, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r., nr 19, poz. 115, z późn. zm.) określa się następujące warunki organizacyjno – techniczne:

1. Termin realizacji zadań obejmuje cały rok – poza zimowym utrzymaniem jezdni.
2. Obszar wykonywania zadań obejmuje cały obręb skrzyżowania wraz ze znajdującymi się na nim elementami zagospodarowania drogi (wyspy, pasy dzielące, chodniki, jezdnie, urządzenia odprowadzające wody opadowe z jezdni), oznaczony w stanowiących integralną część niniejszego porozumienia obmiarach poszczególnych skrzyżowań – załączniki od nr 1 do nr 3.
3. Wykonywanie zadań polega w szczególności na:
  - usuwaniu z jezdni zanieczyszczeń pozostałych po zimowym utrzymaniu dróg (błoto, kurz, piasek pozostały po posypywaniu jezdni i chodników),
  - doprowadzeniu drogi do estetycznego wyglądu po okresie zimowym,
  - bieżącym oczyszczaniu jezdni i chodników z nieczystości.
  - oczyszczaniu studzienek przykrawężnikowych, kratki wpustowych i studzienek z zanieczyszczeń luźnych oraz innych zanieczyszczeń typu trawa, chwasty i pył, zapewniając przy tym należyte i szybkie odprowadzenia wód opadowych z jezdni i chodników,

- utrzymywaniu zieleni, w tym sadzeniu, podlewaniu oraz pielęgnacji zieleni zlokalizowanej na wysepkach, pasach dzielących, poboczach w obrębie ronda oraz w pasie drogowym, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - koszeniu trawy i chwastów znajdujących się w pasie drogi na wysokość nie większą niż 5 cm, zwracając uwagę, aby trawa i chwasty nie powodowały ograniczeń widoczności i nie zasłaniały urządzeń drogowych (np. barier, znaków), co może stworzyć zagrożenia dla ruchu drogowego lub utrudnić drożność rowów odwadniających.
4. Niniejsze porozumienie nie obejmuje utrzymywania oznakowania pionowego i poziomego oraz zimowego utrzymania jezdni.

### §3

Dla zapewnienia wykonywania powierzonych zadań określa się następujące warunki finansowe:

1. Na wykonywanie zadań określonych w §1 ustala się kwotę w formie dotacji celowej w wymiarze 20 000 PLN (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych) na utrzymanie dwóch rond rocznie.
2. Środki finansowe na wskazane zadania będą przekazywane jednorazowo, w terminie do dnia 31.04 danego roku kalendarzowego.
3. W roku budżetowym 2009 środki finansowe przekazane zostaną w terminie 30 dni od dnia podjęcia uchwały Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego w kwocie ustalonej proporcjonalnie w stosunku do ilości miesięcy licząc od dnia podjęcia uchwały do końca roku budżetowego.
4. Rozliczenie dotacji celowej nastąpi do dnia 15 stycznia za poprzedni rok kalendarzowy. W tym samym terminie nastąpi zwrot niewykorzystanej dotacji celowej.
5. Podstawą rozliczenia dotacji będzie sporządzenie sprawozdania z wydatkowania środków publicznych (Rb-28S) wraz załączonymi kserokopiami dowodów księgowych potwierdzonych za zgodność z oryginałem.

### §4

Gmina Orneta ponosi odpowiedzialność cywilną za bezpieczeństwo i ochronę mienia osób trzecich w związku z wykonywaniem powierzonych mu zadań.

### §5

Zarząd Województwa zastrzega sobie prawo wglądu w dokumentację przetargowe i odbioru usług oraz inne dokumenty finansowe dotyczące powierzonych zadań.

### §6

1. Porozumienie zawarte jest na czas nieokreślony.
2. Porozumienie może być wypowiedziane przez każdą ze stron z 6 miesięcznym okresem wypowiedzenia ze skutkiem na dzień 31 marca danego roku kalendarzowego.
3. Wypowiedzenie lub zmiana porozumienia wymaga formy pisemnej.

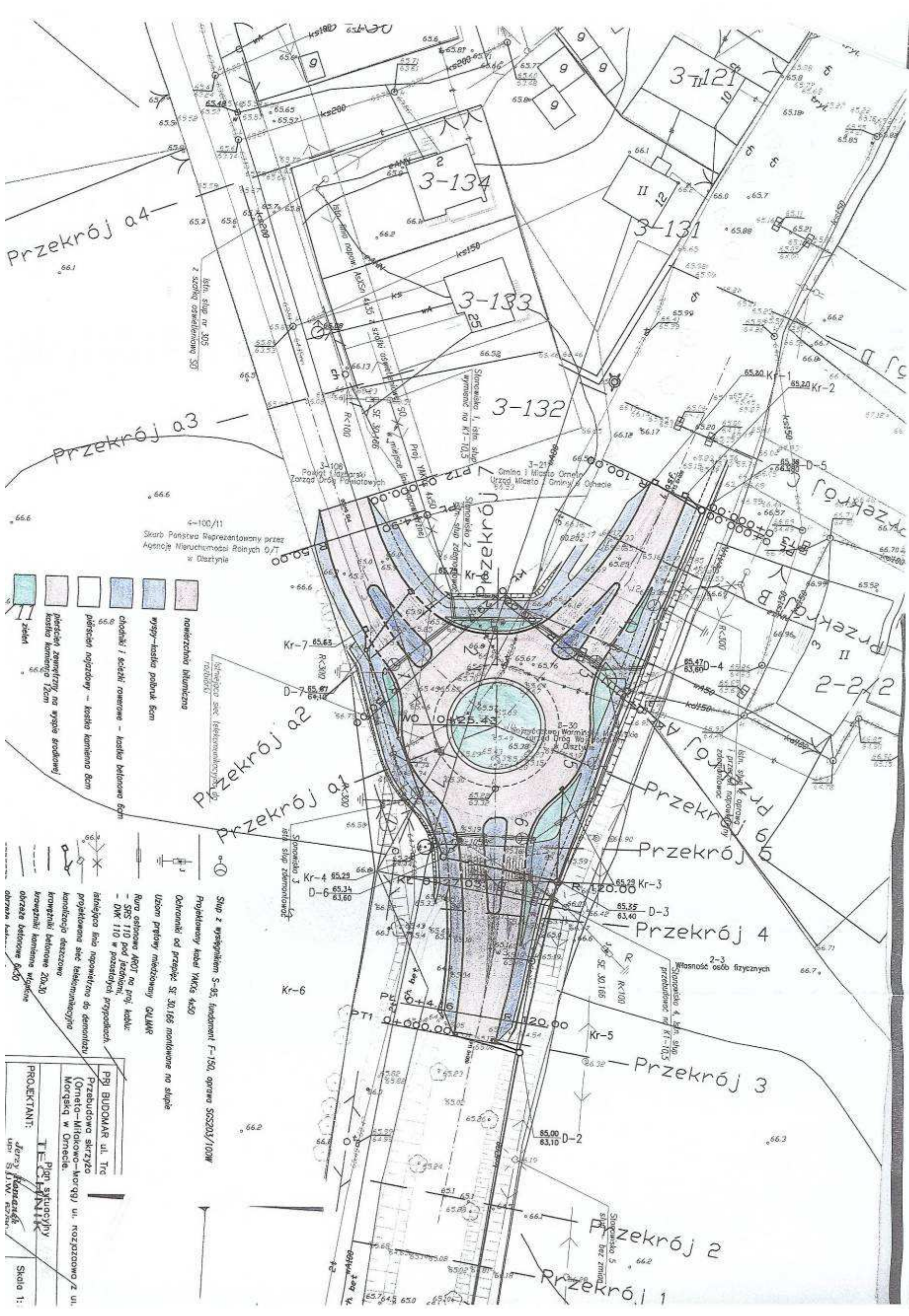
### §7

Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach. Jeden egzemplarz otrzymuje Województwo, dwa egzemplarze otrzymuje Gmina.

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego, staraniem i na wniosek Gminy Orneta.

### §8

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podjęcia uchwały Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego w sprawie powierzenia zadań publicznych innym jednostkom samorządu terytorialnego.



- nawierzchnia betonowa
- wyspy-kasła pobudk bcm
- chodniki i sieciaki rowkowe - kasła betonowa bcm
- patiosien najzdrowsy - kasła kamienna bcm
- powierzchnie zewnętrzny na wyspie środkowej kasła kamienno 12cm
- Zielak

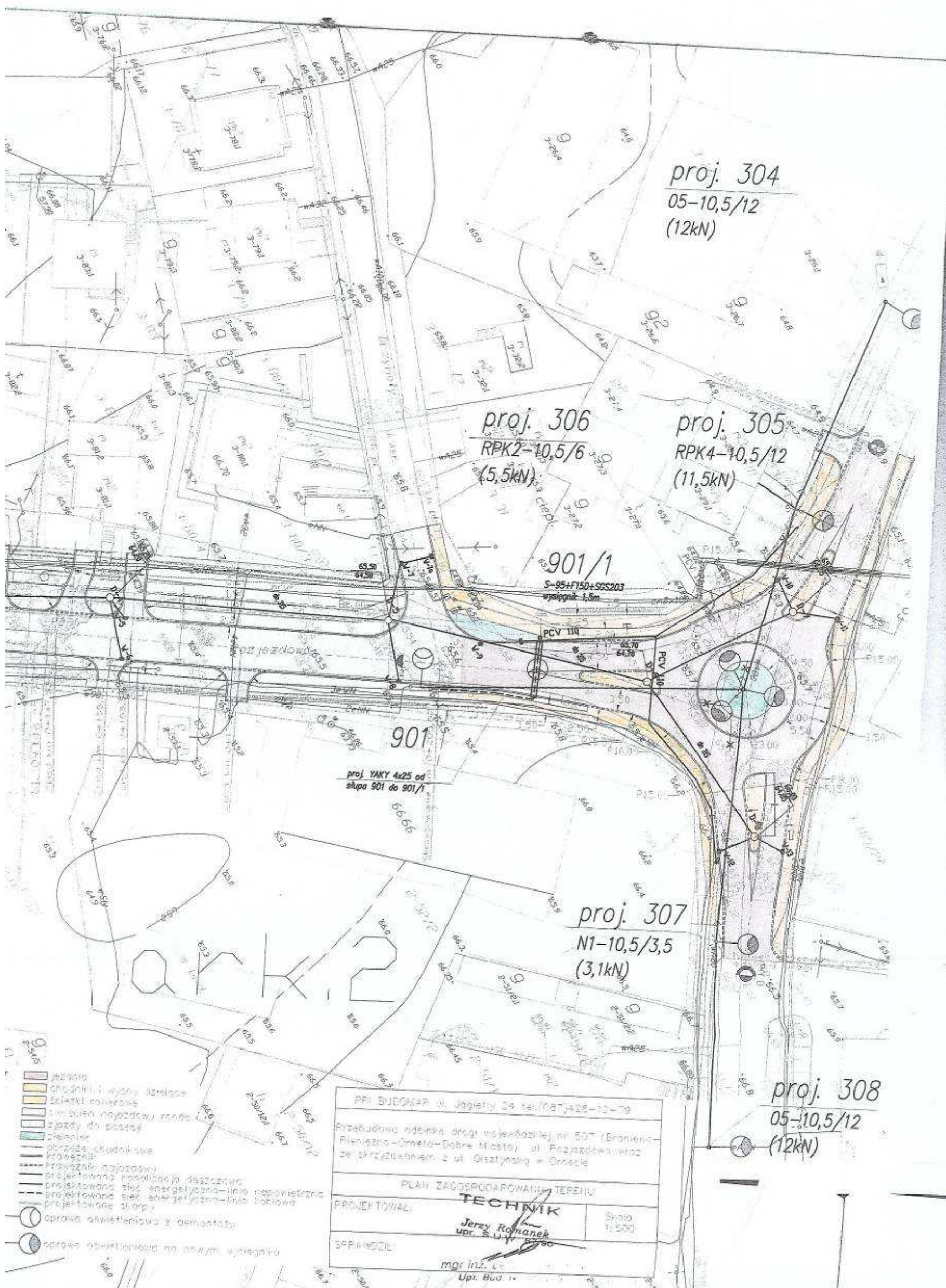
- Słup z wysięgnikiem S-95, fundament F-150, oprawa SC5203/100W
- Projektowany kabel YAKs 4x50
- Ochronniki od przepięć SF 30,166 montowane na słupie
- Uszom pręty miedziane GAZMR
- Rura osłona ARD na proj. kablu:
  - SFS 110 pod jezdniami
  - DWK 110 w pozostałych przypadkach
- Istniejąca linia napowietrzna do demontażu
- projektowana sieć telekomunikacyjna
- kanalizacja deszczowa
- krowatki betonowe 20x30
- brzożniki kamienne w kształcie okręgu betonowe 6x30
- obrzeża kamienne

PROJEKTANT:  
 Jerzy Kozłowski  
 upr. S.I.W. 6200

PIŁA SITUACYJNY  
 T.E. HENKLIK

PRI BUDOWANIE ul. Trze  
 Przebudowa skrzyżła  
 (Orneta-Mitkowsko-Morska) ul. rozpoczyna z ul.  
 Morską w Ornecie.

Skala 1:



proj. 304  
05-10,5/12  
(12kN)

proj. 306  
RPK2-10,5/6  
(5,5kN)

proj. 305  
RPK4-10,5/12  
(11,5kN)

901/1  
S-95+FY50+SGS203  
wypiętnik 1,5m

901  
proj. YAKY 4x25 od  
skupa 901 do 901/1

proj. 307  
N1-10,5/3,5  
(3,1kN)

proj. 308  
05-10,5/12  
(12kN)

- jezdnia
- chodnik i wysep szlachek
- ścieżki rowerowe
- linie sieci napowietrznej rozd. i przydz. do posesji
- zjazd do posesji
- zjazd
- obrzeża studniokanałowe
- przepływniki
- przewoźnik napowietrzny
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana sieć energetyczna - linie powietrzne
- projektowana sieć energetyczna - linie kablowe
- projektowane słopy
- oprawa oświetleniowa z demontażem
- oprawa oświetleniowa na słupach wysięgalnych

PIF BUDOMAR ul. Jagiello 24 tel./fax 71 428-12-79

Przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 507 (Branków - Pieniążno - Orzesz - Dobre Miasto) ul. Pozajezdowa wraz ze skrzyżowaniem z ul. Gisztyńską w Orzeszu

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTOWAŁ: **TECHNIK**  
Jerzy Romanek  
upr. S.U.V. 0750

Sprawdził: mgr inż. L. Upr. Bud. 11

Skala 1:500

*Załącznik nr 3 do porozumienia w sprawie  
utrzymania skrzyżowań typu rondo w Ornece*

**OBMIARY ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA SKRZYŻOWAŃ TYPU RONDO  
W ORNECIE**

L.p.	Skrzyżowanie ulic	Powierzchnia ziieleńców (m <sup>2</sup> )	Powierzchnia chodników, ścieżek rowerowych, wysepek (m <sup>2</sup> )	Powierzchnia jezdni (m <sup>2</sup> )	Studzienki (szt.)	Powierzchnia ogółem (m <sup>2</sup> )
1	<b>Morąska - Rozjzadowa</b>	259	654	1 204	8	<b>2117,0</b>
2	<b>Rozjzadowa - Olsztyńska</b>	78,5	545	890	5	<b>1 513,5</b>