

UZASADNIENIE

odstąpienia od strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu zmian Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

Zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, ze zm.), zwanej dalej „ustawą”, przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymagają projekty polityk, strategii, planów lub programów w dziedzinie przemysłu, energetyki, transportu, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystania terenu, opracowywanych lub przyjmowanych przez organy administracji, wyznaczających ramy dla późniejszych realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Przeprowadzenie strategicznej oceny jest też wymagane w przypadku wprowadzania zmian do już przyjętego dokumentu.

Stosownie do art. 48 ust. 1 ustawy, organ opracowujący projekty zmian dokumentów, o których mowa powyżej, może, po uzgodnieniu z właściwymi organami (wskazanymi w art. 57 i 58 ustawy), odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli uzna, że realizacja postanowień danego dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko. Odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny może dotyczyć wyłącznie projektów stanowiących niewielkie modyfikacje przyjętych już dokumentów.

Stąd zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Warmińsko-Mazurskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni o uzgodnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu zmian Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 (RPO WiM 2014-2020). Powyższe Instytucje stwierdziły brak konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego dokumentu, przy czym:

- 1) opinia Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni została ujęta w piśmie z dnia 11.12.2019 r., znak: INZ1.1.8103.128.2019.ASW,
- 2) opinia Warmińsko-Mazurskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego została przekazana w piśmie z dnia 02.01.2020 r., znak: ZNS.9022.4.69.2019.Z,
- 3) uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie zostało zawarte w piśmie z dnia 03.01.2020 r., znak: WOOŚ.411.135.2019.AD.

Odstępując od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, wzięto pod uwagę uwarunkowania, o których mowa w art. 49 ustawy, tj. charakter działań przewidzianych

w dokumencie, rodzaj i skalę oddziaływania na środowisko, cechy obszaru objętego oddziaływaniem na środowisko.

Propozycje zmian przedmiotowego dokumentu wynikają z dotychczasowych doświadczeń w implementacji Programu. Zmierzają one do pełnego wykorzystania środków finansowych RPO WiM 2014-2020 oraz szybkiej ich kontraktacji (finansowanie list rezerwowych, ogłaszanie naborów z potencjałem projektowym). Do najważniejszych zmian należą:

- poszerzenie typów projektów w osi priorytetowej 7. *Infrastruktura transportowa* o opracowanie dokumentacji przedprojektowych/ projektowych na potrzeby modernizacji linii kolejowych (wyłącznie na potrzeby projektów, dla których zostanie zapewnione finansowanie) oraz o poprawę bezpieczeństwa w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury poprzez rozbudowę systemu ILS, tj. zespołu wzajemnie powiązanych ze sobą urządzeń, realizujących jako całość określoną funkcję nawigacyjną (wprowadzony priorytet inwestycyjny 7c nie dopuszcza dalszej budowy oraz rozbudowy kubaturowej lotnisk, a wiąże się jedynie z poprawą bezpieczeństwa lotniska regionalnego),
- realokacja środków finansowych między poszczególnymi priorytetami inwestycyjnymi,
- weryfikacja wskaźników (w zakresie ich adekwatności, mierzalności, wartości docelowych z uwzględnieniem realokacji środków finansowych),
- doszczegółowienie opisów przykładowych działań/ typów przedsięwzięć zawartych w dotychczasowej treści Programu, w tym projektów w trybie pozakonkursowym.

Przedmiotowy dokument nie przewiduje więc zasadniczych zmian zakresu interwencji w stosunku do obowiązującego Programu. Pozostaje bez modyfikacji przyjętej logiki działań, a także stanowi kontynuację rozwiązań dla kwestii strategicznych województwa. Ponadto brak jest zmian, które w istotny sposób modyfikowałyby RPO WiM 2014-2020 pod kątem jego wpływu na środowisko. Co więcej, przedmiotowy dokument w dalszym ciągu zakłada liczne działania/ typy przedsięwzięć zapewniających ochronę środowiska przyrodniczego i kulturowego, w tym zdrowie mieszkańców oraz efektywne gospodarowanie zasobami. Stąd realizacja projektowanych zmian nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko.

Zakres zmian przedmiotowego dokumentu pozwala na wnioski, że opracowany projekt aktualizacji RPO WiM 2014-2020:

- nie wpłynie negatywnie na środowisko, w tym znacząco negatywnie na obszary Natura 2000,
- nie będzie stanowić zagrożenia dla tego środowiska, nie spowoduje wystąpienia ryzyka dla zdrowia i życia ludzi,
- nie występuje w nim prawdopodobieństwo oddziaływań skumulowanych lub transgranicznych,
- nie jest sprzeczny z innymi planami, strategiami i dokumentami, opracowanymi na poziomie unijnym, krajowym, regionalnym i lokalnym.

Mając na uwadze powyższe oraz opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Warmińsko-Mazurskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego i Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego odstępuje od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu zmian Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.