

Załącznik nr 2 do Uchwały Nr 38/435/09/III
Zarządu Województwa Warmińsko- Mazurskiego
z dnia 16 czerwca 2009 r.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zakres rzeczowy wraz z harmonogramem przygotowania projektu

umieszczonego w *Indykatywnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013* pt. „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 526 na odcinku Śliwice – Kąty – 2,4 km z przebudową mostu**” objętego Programem Rozwoju Turystyki Kanału Elbląskiego i Pojezierza Hławskiego na lata 2004 – 2006 z perspektywą lat 2007-2013

planowanego do realizacji w ramach:

- osi priorytetowej **5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna,**
- działania **5.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny,**
- poddziałania **5.1.6. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny,**
- kategorii interwencji **23 – Drogi regionalne/lokalne**

Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.

1. Informacje o Beneficjencie:

a) Województwo Warmińsko- Mazurskie z siedzibą: ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn,

b) Dla Projektu zostanie podjęta Uchwała Zarządu Województwa Warmińsko- Mazurskiego w sprawie dofinansowania projektu własnego Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

c) dane osoby wyznaczonej do kontaktów ze strony Beneficjenta:

1.	Imię i nazwisko:	Zenon Welnic
2.	Pełniona funkcja:	Naczelnik Wydziału Planowania i Inwestycji w Zarządzie Dróg Wojewódzkich
3.	Numer telefonu:	(089) 526 19 60
4.	Numer faksu:	(089) 539 98 76
5.	E-mail:	inwestycje@zdw.olsztyn.pl

2. Zakres rzeczowy Projektu:

- przebudowa 2,400 km drogi w technologii zabytkowej (brukowcowej) z maksymalnym zachowaniem istniejących drzew wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową oraz przebudową 1 mostu.

W wyniku przebudowy zwiększa się nośność nawierzchni z 80 do 100 kN/oś, zostaną przebudowane 2 skrzyżowania, wybudowane zostaną chodniki, ścieżka rowerowa i 4 zatoki autobusowe oraz wyremontowane pobocza.

3. Szacowany budżet Projektu:

Szacunkowe maksymalne całkowite koszty realizacji Projektu wynoszą **8 297 696,17 PLN** (słownie: osiem milionów dwieście dziewięćdziesiąt siedem tysięcy sześćset dziewięćdziesiąt sześć PLN 17/100), w tym:

- 1) kwota wydatków kwalifikowalnych na realizację Projektu wynosi **8 297 696,17 PLN** (słownie: osiem milionów dwieście dziewięćdziesiąt siedem tysięcy sześćset dziewięćdziesiąt sześć PLN 17/100), ,
- 2) wkład własny Beneficjenta w realizację Projektu wynosi **1 659 539,24 PLN** (słownie: jeden milion sześćset pięćdziesiąt dziewięć tysięcy pięćset trzydzieści dziewięć PLN 24/100) i nie może być niższy niż **20 %** kwoty wydatków kwalifikowanych,
- 3) wysokość dofinansowania ze środków Programu wynosi maksymalnie **1 478 102,19 euro**; tj. **6 638 156,93 PLN** (słownie: sześć milionów sześćset trzydzieści osiem tysięcy sto pięćdziesiąt sześć PLN 93/100), według kursu Europejskiego Banku Centralnego z dnia **28.05.2009 r.** (**1 euro = 4,4910**) i nie przekracza **80 %** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowalnych.

4. Przewidywane terminy realizacji Projektu:

- a) przewidywany termin złożenia dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o dofinansowanie: **kwiecień 2010**
- b) przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji: **wrzesień 2010** *)
- c) przewidywany termin zakończenia realizacji inwestycji:
 - **rzeczowe:**
 - zakończenie robót w terenie: **listopad 2011** **)
 - ostateczny odbiór robót: **marzec 2012** ***)
 - **finansowe: maj 2012** ****)

*) przewidywana data podpisania umowy z wykonawcą robót budowlanych

***) wpis wykonawcy robót do dziennika budowy o zakończeniu robót

****) data planowanego zakończenia rzeczowej realizacji projektu (data podpisania przez Beneficjenta ostatniego protokołu odbioru inwestycji)

****) data poniesienia przez Beneficjenta ostatniej płatności w ramach projektu (data opłacenia ostatniej faktury)

5. Harmonogram przygotowania Projektu:

15	Informacje dodatkowe	14	Instytucja odpowiedzialna za realizację	13	Data przekazania wniosku o dofinansowanie do instytucji Zarządzającej	12	Dostępność terenu pod inwestycje	11	Stan zaawansowania procedury przetargowej	10	Dokumentacja techniczna	9	Pozwolenie na budowę	8	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	7	Studium wykonalności	6	Miejsce realizacji	5	Przewidywany okres realizacji projektu	4	Źródła finansowania Przygotowania przedsięwzięcia	3	Orientacyjny koszt Całkowity (mln. PLN)	2	Nazwa projektu/ zakres inwestycji	1	Priorytet
„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 526 na odcinku Śliwice – Kąty - 2,4 km z przebudową mostu”																													
			Samorząd Województwa / Zarząd Drog Wojewódzkich	IV.2010	-Stopień pozyskania terenów pod inwestycje - 0% - data zatwierdzenia podziału nieruchomości –II.2010 - Przewidywana data zakończenia procedury wykupu gruntów dla całej inwestycji -XII.2010		Plan – 6 Odbycie – 2 -studium w wykonalności ¹⁾ - dokumentacja techniczna ²⁾ Pozostały – 4 -aktualizacja studium wykonalności - zarządzanie i nadzór - roboty budowlane - audyt ³⁾	III.2010	III.2010	III.2010	X.2008	Obszar wiejski	Wrzesień 2010r. - Marzec 2012r. – rzeczowe (Maj 2012r – finansowe)	środki własne / RPO W/IM	8,298	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 526 na odcinku Śliwice – Kąty - 2,4 km z przebudową mostu	5												

¹⁾ opracowane w ramach Kontraktu Wojewódzkiego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2007-2008

²⁾ obejmująca m.in. uzyskanie decyzji środowiskowej wraz z raportem oddziaływania na środowisko – jeśli będzie wymagany przepisami prawa

³⁾ jeśli będzie wymagany

Objaśnienia do poszczególnych kolumn:

- Nazwa w ramach ustalonych priorytetów programu operacyjnego
- Nazwa tymczasowa projektu lub zakres inwestycji objętych projektem
- Przewidywany koszt całkowity projektu, łącznie z kosztami niekwalifikowanymi
- Źródła finansowania przygotowania wymaganej dokumentacji np. sw, zakup gruntów
- Przewidywana data rozpoczęcia (podpisanie pierwszego kontraktu) i zakończenia realizacji projektu (miesiąc, rok)
- Obszar miejski – należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy miejskiej lub w mieście na terenie gminy wiejsko- miejskiej
Obszar wiejski - należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy wiejskiej lub w obszarze wiejskim w gminie wiejsko-miejskiej
Obszar z założenia nie skupia się na jednym z powyższych obszarów - należy wpisać w przypadku, jeżeli obszar na którym będzie realizowany projekt przekracza granice danej gminy
- Stan zaawansowania przygotowania studium wykonalności (obejmującego analizę finansową i ekonomiczną), przewidywana data zakończenia prac (miesiąc, rok)
- Stan zaawansowania procedury związanej z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przewidywana data uzyskania wszystkich decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach(Natura 2000)** (miesiąc, rok)
- Opis przewidywanej ilości niezbędnych pozwoleń na budowę w ramach projektu wraz z prognozowaną datą uzyskania pierwszego i ostatniego pozwolenia (miesiąc, rok)
- Dokumentacja techniczna (miesiąc, rok)
- Orientacyjny stan zaawansowania procedury przetargowej, liczba przewidywanych kontraktów, prognozowana data ogłoszenia pierwszego przetargu
- Stopień pozyskania terenów pod inwestycje (w%), przewidywana data zakończenia procedury wykupu gruntów dla całej inwestycji
- Przewidywany termin przekazania wniosku o dofinansowanie do IZ (miesiąc, rok)
- Wskazanie instytucji odpowiedzialnej za przygotowanie i realizację przedsięwzięcia
- Uwagi i informacje dotyczące zaawansowania przygotowania projektu

** Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko