

**Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 35/515/19/VI  
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
z dnia 30 lipca 2019 r.**

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej *Infrastruktura transportowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020* przyjętą Uchwałą Nr 42/462/15/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 sierpnia 2015 r. (z późn. zm.) wprowadza się następującą zmianę:

1. W Załączniku 2 do SZOOP *Tabela wskaźników rezultatu bezpośredniego i produktu dla Osi priorytetowej 7. Infrastruktura transportowa działań i poddziałań<sup>10</sup>* w części tabeli WSKAŹNIKI PRODUKTU *Poddziałania 7.2.2 Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis* wskaźniki o dotychczasowym brzmieniu:

<b>WSKAŹNIKI PRODUKTU</b>						
	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Kategoria regionu	Wartość pośrednia (2018)	Szacowana wartość docelowa (2023)	Źródło
Poddziałanie 7.2.2 Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis	całkowita długość nowych dróg	km	region słabiej rozwinięty	nd.	2,8	SL 2014
	całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	region słabiej rozwinięty	nd.	6,75	SL 2014
	długość wybudowanych dróg powiatowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	2,8	SL 2014
	długość przebudowanych dróg powiatowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	6,75	SL 2014

otrzymuje brzmienie:

<b>WSKAŹNIKI PRODUKTU</b>						
	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Kategoria regionu	Wartość pośrednia (2018)	Szacowana wartość docelowa (2023)	Źródło
Poddziałanie 7.2.2 Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis	całkowita długość nowych dróg	km	region słabiej rozwinięty	nd.	1,5	SL 2014

	całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	region słabiej rozwinięty	nd.	3,91	SL 2014
	długość wybudowanych dróg powiatowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	1,5	SL 2014
	długość przebudowanych dróg powiatowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	3,91	SL 2014