

Załącznik Nr 1 do Uchwały 32/458/19/VI  
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
z dnia 9 lipca 2019 r.

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej *Infrastruktura transportowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020* przyjętym Uchwałą Nr 42/462/15/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 sierpnia 2015 r. (z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1. W rozdziale II. *Opis poszczególnych osi priorytetowych RPO WiM 2014-2020 oraz poszczególnych działań/ poddziałań*, pkt. 2 *Cele szczegółowe osi priorytetowej i krótki opis* zdanie o dotychczasowym brzmieniu:

*„Ponadto planowana jest rewitalizacja linii kolejowej Gutkowo-Braniewo stanowiącej połączenie dwóch odcinków sieci TEN-T”.*

otrzymuje brzmienie:

*„Ponadto planowana jest inwestycja na linii Olsztyn-Gutkowo-Braniewo stanowiącej połączenie dwóch odcinków sieci TEN-T”.*

2. W rozdziale II. *Opis poszczególnych osi priorytetowych RPO WiM 2014-2020 oraz poszczególnych działań/ poddziałań*, w tabeli opisującej *Działanie 7.3 punkt 14. Limity i ograniczenia w realizacji projektów (jeśli dotyczy)* o dotychczasowym brzmieniu:

*„Zgodnie z zasadami określonymi w Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków. Wsparciem zostanie objęty wyłącznie projekt: Rewitalizacja linii kolejowej nr 221 Gutkowo-Braniewo zgodnie z załącznikiem nr 10 do RPO WiM 2014-2020 oraz zakup taboru dla połączeń wojewódzkich (tj. wykonywanych przez operatora publicznego transportu zbiorowego, który zawarł w tej sprawie umowę z Województwem Warmińsko-Mazurskim). Terytorialny obszar realizacji: cały obszar województwa warmińsko-mazurskiego z preferencjami dla obszarów strategicznej interwencji:*

- *OSI Obszary przygraniczne,*
- *OSI Aglomeracja Olsztyna”.*

otrzymuje brzmienie:

*„Zgodnie z zasadami określonymi w Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków. Wsparciem zostanie objęty wyłącznie projekt: Prace na liniach kolejowych nr 220 i 221 na odcinku Olsztyn-Gutkowo-Dobre Miasto zgodnie z załącznikiem nr 10 do RPO WiM 2014-2020 oraz zakup taboru dla połączeń wojewódzkich (tj. wykonywanych przez operatora publicznego transportu zbiorowego, który zawarł w tej sprawie umowę z Województwem Warmińsko-Mazurskim).*

*Terytorialny obszar realizacji: cały obszar województwa warmińsko-mazurskiego z preferencjami dla obszarów strategicznej interwencji:*

- *OSI Obszary przygraniczne,*

– OSI Aglomeracja Olsztyna.”

3. W Załączniku 2 do SZOOP Tabela wskaźników rezultatu bezpośredniego i produktu dla Osi priorytetowej 7. Infrastruktura transportowa działań i poddziałań w części tabeli WSKAŹNIKI REZULTATU BEZPOŚREDNIEGO Działania 7.3 Infrastruktura kolejowa wskaźnik o dotychczasowym brzmieniu:

Działanie kolejowa	7.3	Infrastruktura	Liczba pasażerskich przebudowanych zmodernizowanych kolejowych	przewozów na lub liniach	osoby	region słabiej rozwinięty	nd	nd	160 600	SL 2014
--------------------	-----	----------------	--	--------------------------	-------	---------------------------	----	----	---------	---------

otrzymuje brzmienie:

Działanie kolejowa	7.3	Infrastruktura	Liczba pasażerskich przebudowanych zmodernizowanych kolejowych	przewozów na lub liniach	osoby	region słabiej rozwinięty	nd	nd	59 000 <sup>11</sup>	SL 2014
--------------------	-----	----------------	--	--------------------------	-------	---------------------------	----	----	----------------------	---------

<sup>11</sup>Oszacowanie ma charakter wstępny, zostanie zweryfikowane na podstawie studium wykonalności inwestycji.

4. W Załączniku 2 do SZOOP Tabela wskaźników rezultatu bezpośredniego i produktu dla Osi priorytetowej 7. Infrastruktura transportowa działań i poddziałań w części tabeli WSKAŹNIKI PRODUKTU Działania 7.3 Infrastruktura kolejowa wskaźnik o dotychczasowym brzmieniu:

całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	87,5	SL 2014
--	----	---------------------------	-----	------	---------

otrzymuje brzmienie:

całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	30,295	SL 2014
--	----	---------------------------	-----	--------	---------

5. W Załączniku 2 do SZOOP Tabela wskaźników rezultatu bezpośredniego i produktu dla Osi priorytetowej 7. Infrastruktura transportowa działań i poddziałań w części tabeli WSKAŹNIKI PRODUKTU Działania 7.3 Infrastruktura kolejowa wskaźnik o dotychczasowym brzmieniu:

całkowita długość wybudowanych, przebudowanych, zmodernizowanych lub zrehabilitowanych linii kolejowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	87,50	SL 2014
---	----	---------------------------	-----	-------	---------

otrzymuje brzmienie:

całkowita długość wybudowanych, przebudowanych, zmodernizowanych lub zrehabilitowanych linii kolejowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	30,295	SL 2014
---	----	---------------------------	-----	--------	---------

6. W Załączniku 4 do SZOOP Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego wiersz 11 (wg L.p.) o dotychczasowym brzmieniu:

11.	7.3	Rewitalizacja linii kolejowej nr 221 Gutkowo-Braniewo	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	12.02. 2015 r.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	284 400 000	231 200 000	N	189 486 000	całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	87,99 km	IV kw. 2017 r.	III kw. 2018 r.	IV kw. 2020 r.
-----	-----	---	---------------------------------	----------------	---------------------------------	-------------	-------------	---	-------------	--	----------	----------------	-----------------	----------------

otrzymuje brzmienie:

11.	7.3	Prace na liniach kolejowych nr 220 i 221 na odcinku Olsztyn-Gutkowo-Dobre Miasto	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	09.07. 2019r.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	284 400 000	231 200 000	N	187 066 000	całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	30,295 km	III kw. 2019 r. – do 16 września 2019r.	II kw. 2019 r. – kwiecień 2019r.	IV kw. 2021
-----	-----	--	---------------------------------	---------------	---------------------------------	-------------	-------------	---	-------------	--	-----------	---	----------------------------------	-------------