



Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 10/109/19/VI
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 26 lutego 2019 r.

Zakres rzeczowy wraz z harmonogramem przygotowania projektu

pt. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 Braniewo-Pieniężno na odcinku Wola Lipowska-Pieniężno” zidentyfikowanego do wdrożenia w trybie pozakonkursowym w ramach:

- osi priorytetowej **7. Infrastruktura transportowa,**
- działania **7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym,**
- poddziałania **[numer i nazwa poddziałania]**

Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.

1. Informacje o Beneficjencie:

- a) Województwo Warmińsko-Mazurskie z siedzibą w Olsztynie przy ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn;
- b) Dla Projektu zostanie podjęta Uchwała Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie dofinansowania projektu własnego Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego;

c) dane osoby wyznaczonej do kontaktów ze strony Beneficjenta:

1.	Imię i nazwisko:	Artur Olender
2.	Pełniona funkcja:	Koordynator
3.	Numer telefonu:	89 526 19 69
4.	Numer faksu:	89 539 98 76
5.	E-mail:	artur.olender@zdw.olsztyn.pl

2. Zakres rzeczowy Projektu:

(Opis przedsięwzięcia, w tym zakładane wskaźniki produktu i rezultatu)

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 Braniewo - Pieniężno na odcinku Wola Lipowska- Pieniężno . Lokalizacja przedsięwzięcia: województwo warmińsko – mazurskie, powiat braniewski, gmina Pieniężno. Długość odcinka przewidywanego do rozbudowy wyniesie 13,88 km.

W ramach planowanej rozbudowy drogi przewiduje się wykonanie niżej wymienionych prac:

- wzmocnienie nawierzchni drogi do 100 kN/os z możliwością wzmocnienia w przyszłości do 115 kN/oś;
- budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej (obwodnica Pieniężna)
- budowa miejsca do ważenia pojazdów
- doprowadzenie drogi do parametrów klasy G poprzez korektę łuków poziomych i pionowych;
- przebudowa istniejących skrzyżowań;
- przebudowa obiektów inżynierskich, wzmocnienie do klasy A
- budowę i przebudowę chodników, zatok autobusowych, zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowę nowych i przebudowę istniejących przejść dla pieszych;
- wycinkę kolidujących z przebudowa drzew;
- budowę i przebudowę odwodnienia drogi;
- budowę i przebudowę oświetlenia drogowego na odcinkach przechodzących przez miejscowości
- przebudowę kolizji z urządzeniami obcymi;
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego;
- wykonanie remontu poboczy gruntowych oraz renowacja rowów przydrożnych;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

3. Szacowany budżet Projektu:

Szacunkowe maksymalne całkowite koszty realizacji Projektu wynoszą **81 249 034,00** PLN (słownie: osiemdziesiąt jeden milionów dwieście czterdzieści dziewięć tysięcy trzydzieści cztery złote 00/100 PLN), w tym:

- 1) kwota wydatków kwalifikowalnych na realizację Projektu wynosi **81 249 034,00** PLN (słownie: osiemdziesiąt jeden milionów dwieście czterdzieści dziewięć tysięcy trzydzieści cztery złote 00/100 PLN),
- 2) wkład własny Beneficjenta w realizację Projektu wynosi **8 124 903,40** PLN (słownie: osiem milionów sto dwadzieścia cztery tysiące dziewięćset trzy złote 40/100 PLN), w tym wkład własny Beneficjenta w odniesieniu do wydatków kwalifikowanych wynosi **8 124 903,40** PLN (słownie: osiem milionów sto dwadzieścia cztery tysiące dziewięćset trzy złote 40/100 PLN) i nie może być niższy niż **10%** % kwoty wydatków kwalifikowalnych, zaś wkład własny Beneficjenta na pokrycie wydatków niekwalifikowalnych wynosi **0,00** PLN (słownie: zero PLN),
- 3) wysokość dofinansowania ze środków Programu wynosi maksymalnie **17 043 265,49** euro, tj. **73 124 130,58** PLN (słownie: pięćdziesiąt pięć milionów sto dwadzieścia cztery tysiące sto trzydzieści złotych 60/100 PLN) według kursu Europejskiego Banku Centralnego z dnia **30.01.2019r.** (1 euro = **4,2905**) i nie przekracza **90** % rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowalnych, z czego:
 - **69 061 678,88** PLN pochodzi ze środków EFRR i nie przekracza **85%** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowalnych, zaś

- **4 062 451,70 PLN** pochodzi ze środków budżetu państwa i stanowi **5%** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowalnych

4. Przewidywane terminy realizacji Projektu:

- a) Przewidywany termin złożenia dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o dofinansowanie: **II kwartał 2019r.**
- b) Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji: **grudzień 2018r.**
- c) Przewidywany termin zakończenia realizacji inwestycji: **wrzesień 2022r.**

5. Harmonogram przygotowania Projektu:

Priorytet	Nazwa projektu/ zakres inwestycji	Orientacyjny koszt całkowity (mln PLN)	Źródła finansowania	Przewidywany okres realizacji	Miejsce realizacji	Studium wykonalności	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Pozwolenie na budowę	Dokumentacja techniczna	Stan zaawansowania procedury przetargowej	Dostępność terenu pod inwestycje	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie	Instytucja odpowiedzialna za realizację	Informacje dodatkowe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7. Infrastruktura transportowa	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 Braniewo-Pieniężno na odcinku Wola Lipowska-Pieniężno	81,249	wkład własny / RPO W W-M 2014-2020	XII.2018 – IX.2022	Wola Lipowska, Pieniężno	III.2019	V.2017	XII.2017	XII.2017	60 %, 5, X.2015	100 %, XI.2018	II kw. 2019	Województwo Warmińsko-Mazurskie / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	

Objaśnienia do poszczególnych kolumn:

- Nazwa w ramach ustalonych priorytetów Programu.
- Nazwa Projektu lub zakres inwestycji objęty Projektem.
- Przewidywany koszt całkowity Projektu, łącznie z kosztami niekwalifikowalnymi.
- Źródła finansowania przygotowania wymaganej dokumentacji np. sw, zakup gruntów.
- Przewidywany termin rozpoczęcia (podpisanie pierwszego kontraktu) i zakończenia (podpisanie ostatniego protokołu odbioru) realizacji Projektu (miesiąc, rok).
- Nazwa gminy/miejscowości, gdzie inwestycja jest lub będzie realizowana. W przypadku przedsięwzięć liniowych np. ciągów dróg, szlaków wodnych, sieci energetycznych, itp. – nazwy gmin na terenie których przedsięwzięcie jest lub będzie realizowane.
- Stan zaawansowania przygotowania studium wykonalności (obejmującego analizę finansową i ekonomiczną), przewidywany termin zakończenia prac (miesiąc, rok).
- Stan zaawansowania procedury związanej z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przewidywany termin uzyskania wszystkich decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (Natura 2000) (miesiąc, rok). Zgodnie z ustawą z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 113, poz. 954, z późn. zm.).
- Opis przewidywanej ilości niezbędnych pozwoleń na budowę w ramach Projektu wraz z prognozowanym terminem uzyskania pierwszego i ostatniego pozwolenia (miesiąc, rok).
- Dokumentacja techniczna (miesiąc, rok).
- Orientacyjny stan zaawansowania procedury przetargowej, liczba przewidywanych kontraktów, prognozowany termin ogłoszenia pierwszego przetargu (miesiąc, rok).
- Stopień pozyskania terenów pod inwestycje (w%), przewidywany termin zakończenia procedury wykupu gruntów dla całej inwestycji (miesiąc, rok).
- Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie do Instytucji Zarządzającej (kwartał, rok).
- Wskazanie instytucji odpowiedzialnej za przygotowanie i realizację Projektu.
- Uwagi i informacje dotyczące zaawansowania przygotowania Projektu.

