

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 30/659/18/V
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 10 lipca 2018 r.

Zakres rzeczowy wraz z harmonogramem przygotowania projektu

pt. „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 512 na odcinku Pieniężno - Bartoszyce**”
zidentyfikowanego do wdrożenia w trybie pozakonkursowym w ramach:

- osi priorytetowej **7. Infrastruktura transportowa**,
- działania , 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.

1. Informacje o Beneficjencie:

- a) Województwo Warmińsko-Mazurskie z siedzibą w Olsztynie przy ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn;
- b) Dla Projektu zostanie podjęta uchwała Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie dofinansowania projektu własnego Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego;
- c) dane osoby wyznaczonej do kontaktów ze strony Beneficjenta:

1.	Imię i nazwisko:	Kamil Bagiński
2.	Pełniona funkcja:	Koordynator
3.	Numer telefonu:	89 526 19 74
4.	Numer faksu:	89 539 98 76
5.	E-mail:	kamil.baginski@zdw.olsztyn.pl

2. Zakres rzeczowy Projektu:

(Opis przedsięwzięcia, w tym zakładane wskaźniki produktu i rezultatu)

Zakres rozbudowy obejmuje:

- nabycie nieruchomości;
- rozbudowę drogi głównej o łącznej długości około 47,941 km:
 - a) drogi wojewódzkiej nr 512 na odcinku Pieniężno – Górowo Iławeckie, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 507 w Pieniężnie (km 0+000,) do styku ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 511 i DP2617N ul. Zwycięstwa w Górowie Iławeckim, bez przebudowy tego skrzyżowania (km 26+428), w tym budowę obwodnicy Górowa Iławeckiego od ok. 400 m za skrzyżowaniem do m. Paprocin strona prawa (km 23+800), do skrzyżowania z ulicą Lipową w Górowie Iławeckim (km 25+030);
 - b) w powyższym zakresie zawiera się odcinek drogi wojewódzkiej nr 511 w Górowie Iławeckim (pokrywający się z przebiegiem DW 512), od skrzyżowania z ul.

Zwycięstwa (km 12+973) do skrzyżowania z ul. Olsztyńską (km 13+656) – wg kilometrażu DW511;

- c) drogi wojewódzkiej nr 512 na odcinku Górowo Iławeckie – Bartoszyce, od styku z odcinkiem Pieniężno – Górowo Iławeckie (km 27+097) do skrzyżowania z DP2617N ul. Zwycięstwa i drogą wojewódzką nr 511 w Górowie Iławeckim (km 27+156) (odcinek łączący) oraz od skrzyżowania z DP2617N ul. Zwycięstwa i drogą wojewódzką nr 511 w Górowie Iławeckim, z rozbudową tego skrzyżowania (km 27+162) do granicy administracyjnej m. Bartoszyce - projektowane skrzyżowanie dla włączenia obwodnicy Bartoszyce wg odrębnego zadania (km 48+616), w tym budowę obwodnicy m. Wojciechy od granicy administracyjnej m. Wojciechy (km 38+350) do ostrego łuku w lewo za m. Wojciechy (km 39+355);
- wycinkę drzew kolidujących z przebudową i zagrażających bezpieczeństwu użytkowników ruchu drogowego;
 - czynności związane z przemieszczeniem gatunków chronionych zasiedlających drzewa przeznaczone do wycinki;
 - doprowadzenie drogi do parametrów drogi klasy G;
 - wzmocnienie nawierzchni do nośności 100 kN/oś z możliwością wzmocnienia do 115 kN/oś poprzez dobudowę górnych warstw nawierzchni;
 - korektę łuków poziomych i pionowych;
 - przebudowę istniejących skrzyżowań, w tym budowa rond;
 - przebudowę/budowę zatok autobusowych;
 - przebudowę/budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
 - budowę 2 stanowisk do kontroli i ważenia pojazdów ciężarowych;
 - budowę zatok postojowych i parkingów dla podróżnych;
 - przebudowę/budowę systemu odwodnienia nawierzchni drogi;
 - budowę i profilowania rowów przydrożnych;
 - przebudowę/budowę oświetlenia ulicznego;
 - przebudowę obiektów inżynierskich ze wzmocnieniem nośności do klasy A;
 - budowę przejść oraz płotków naprowadzających dla zwierząt;
 - przebudowę kolidujących z Inwestycją urządzeń infrastruktury technicznej;
 - rozbiórkę wiaduktu w ciągu nieczynnej linii kolejowej w Górowie Iławeckim;
 - rozbiórkę budynków kolidujących z Inwestycją;
 - przebudowę/budowę przejść dla pieszych;
 - budowę elementów spowolnienia ruchu;
 - przebudowę/budowę chodników, budowę fragmentu ścieżki rowerowej (ciągłość Green Velo) w Górowie Iławeckim;
 - montaż stalowych barier energochłonnych;
 - zagospodarowanie zieleni oraz urządzenie terenów zielonych w granicach pasa drogowego;
 - wykonanie docelowego oznakowania poziomego i pionowego;
 - inne elementy uznane na etapie projektowania za konieczne do wykonania;

Wskaźnik produktu:

Długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg – około 47,941 km

3. Szacowany budżet Projektu:

Szacunkowe maksymalne całkowite koszty realizacji Projektu wynoszą **269 765 000,00 PLN** (słownie: dwieście sześćdziesiąt dziewięć milionów siedemset sześćdziesiąt pięć tysięcy PLN), w tym:

- 1) kwota wydatków kwalifikowalnych na realizację Projektu wynosi **269 765 000,00 PLN** (słownie: dwieście sześćdziesiąt dziewięć milionów siedemset sześćdziesiąt pięć tysięcy PLN),
- 2) wkład własny Beneficjenta w realizację Projektu wynosi **26 976 500,00 PLN** (słownie: dwadzieścia sześć milionów dziewięćset siedemdziesiąt sześć tysięcy pięćset PLN), w tym wkład własny Beneficjenta w odniesieniu do wydatków kwalifikowanych wynosi **26 976 500,00 PLN** (słownie: dwadzieścia sześć milionów dziewięćset siedemdziesiąt sześć tysięcy pięćset PLN), i nie może być niższy niż **10 %** kwoty wydatków kwalifikowalnych, zaś wkład własny Beneficjenta na pokrycie wydatków niekwalifikowalnych wynosi **0,00 PLN** (słownie: zero PLN),
- 3) wysokość dofinansowania Projektu wynosi maksymalnie **55 645 871,05 euro**, tj. **242 788 500,00 PLN** (słownie: **dwieście czterdzieści dwa miliony siedemset osiemdziesiąt osiem tysięcy pięćset PLN**), według kursu Europejskiego Banku Centralnego z przedostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym zawiera się umowę wstępną, tj. z dnia **28.06.2018 r.** (1 euro = **4,3631**) i nie przekracza **90 %** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowanych, z czego:
 - **229 300 250,00 PLN** pochodzi ze środków EFRR i nie przekracza **85%** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowanych, zaś
 - **13 488 250,00 PLN** pochodzi ze środków budżetu państwa i stanowi **5 %** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowanych.

4. Przewidywane terminy realizacji Projektu:

- a) Przewidywany termin złożenia dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o dofinansowanie: **wrzesień 2018r.**
- b) Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji: **marzec 2019r.**
- c) Przewidywany termin zakończenia realizacji inwestycji: **grudzień 2021r.**

5. Harmonogram przygotowania Projektu:

Priorytet	Nazwa projektu/ zakres inwestycji	Orientacyjny koszt całkowity (mln PLN)	Źródła finansowania	Przewidywany okres realizacji	Miejsce realizacji	Studium wykonalności	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Pozwolenie na budowę	Dokumentacja techniczna	Stan zaawansowania procedury przetargowej	Dostępność terenu pod inwestycje	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie	Instytucja odpowiedzialna za realizację	Informacje dodatkowe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7. Infrastruktura transportowa	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 512 na odcinku Pieniężno - Bartoszyce	269,750	wkład własny / RPO WIM 2014-2020	III.2019 – XII.2021	Pieniężno, Górowo Haweckie, Bartoszyce	IX.2018	V.2018	IX.2018	VI.2018	20%, 5, VIII.2015	0%, IX.2019	III kw. 2018 (wrzesień)	Województwo Warmińsko-Mazurskie / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	

Objaśnienia do poszczególnych kolumn:

- Nazwa w ramach ustalonych priorytetów Programu.
- Nazwa Projektu lub zakres inwestycji objęty Projektem.
- Przewidywany koszt całkowity Projektu, łącznie z kosztami niekwalifikowalnymi.
- Źródła finansowania przygotowania wymaganej dokumentacji np. sw, zakup gruntów.
- Przewidywany termin rozpoczęcia (podpisanie pierwszego kontraktu) i zakończenia (podpisanie ostatniego protokołu odbioru) realizacji Projektu (miesiąc, rok).
- Nazwa gminy/miejscowości, gdzie inwestycja jest lub będzie realizowana. W przypadku przedsięwzięć liniowych np. ciągów dróg, szlaków wodnych, sieci energetycznych, itp. – nazwy gmin na terenie których przedsięwzięcie jest lub będzie realizowane.
- Stan zaawansowania przygotowania studium wykonalności (obejmującego analizę finansową i ekonomiczną), przewidywany termin zakończenia prac (miesiąc, rok).
- Stan zaawansowania procedury związanej z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przewidywany termin uzyskania wszystkich decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (Natura 2000) (miesiąc, rok). Zgodnie z ustawą z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 113, poz. 954, z późn. zm.).
- Opis przewidywanej ilości niezbędnych pozwoleń na budowę w ramach Projektu wraz z prognozowanym terminem uzyskania pierwszego i ostatniego pozwolenia (miesiąc, rok).
- Dokumentacja techniczna (miesiąc, rok).
- Orientacyjny stan zaawansowania procedury przetargowej, liczba przewidywanych kontraktów, prognozowany termin ogłoszenia pierwszego przetargu (miesiąc, rok).
- Stopień pozyskania terenów pod inwestycje (w%), przewidywany termin zakończenia procedury wykupu gruntów dla całej inwestycji (miesiąc, rok).
- Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie do Instytucji Zarządzającej (kwartał, rok).
- Wskazanie instytucji odpowiedzialnej za przygotowanie i realizację Projektu.
- Uwagi i informacje dotyczące zaawansowania przygotowania Projektu.