



Załącznik nr ... do Umowy o dofinansowanie
nr RPWM..... (...) (...)
z 2018r.

Zasady kwalifikowalności wydatków
w ramach
Osi Priorytetowej 4 Efektywność energetyczna
Działanie 4.4 Zrównoważony transport miejski
Poddziałanie 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego
(Niskoemisyjny transport miejski)

Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
w zakresie
Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Projekty muszą być realizowane zgodnie z następującymi zasadami:

1. Zastosowanie uproszczonych metod rozliczania wydatków

- 1) Rozliczanie wydatków metodami uproszczonymi nie ma zastosowania.
- 2) Wszystkie wydatki w ramach projektów rozliczane są na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków.

2. Wydatki kwalifikowalne związane z zarządzaniem, realizacją i obsługą projektu:

2.1 Nadzór

W przypadku robót budowlanych nadzór inwestorski, autorski, konserwatorski są kwalifikowalne pod warunkiem umieszczenia takiej kategorii wydatku we wniosku o dofinansowanie projektu stanowiącym załącznik do umowy o dofinansowanie projektu. Jednocześnie koszty te powinny być związane (zintegrowane) z kosztami inwestycyjnymi, tj. powinny być ponoszone w tym samym czasie, co prace na gruncie, budynkach, maszynach oraz powinny być uznawane za część inwestycji.

2.2 Inwestor zastępczy oraz Inżynier kontraktu

Wydatek poniesiony przez Wnioskodawcę/Beneficjenta na rzecz inwestora zastępczego/ inżyniera kontraktu w ramach RPO WiM 2014-2020 będzie stanowił koszt kwalifikowalny, o ile wydatek został przewidziany we wniosku o dofinansowanie projektu i umowie/uchwale o dofinansowanie projektu oraz został poniesiony zgodnie z niniejszymi zasadami.

2.3 Roboty budowlane

- 1) Wydatki na zakup materiałów lub robót budowlanych mogą być uznane za wydatki kwalifikowalne, jeśli zostały przewidziane we wniosku o dofinansowanie projektu będącym załącznikiem do umowy o dofinansowanie projektu;
- 2) Wydatki na odszkodowania za zajęcie cudzej nieruchomości na czas prowadzenia robót budowlanych mogą być uznane za kwalifikowalne, jeżeli zostały przewidziane we wniosku o dofinansowanie projektu będącym załącznikiem do umowy/uchwały o dofinansowanie projektu;
- 3) Wydatki związane z uzyskaniem prawa dostępu do terenu budowy mogą być uznane za kwalifikowalne, jeśli nie jest możliwy swobodny dostęp do terenu budowy z drogi publicznej;
- 4) Roboty ziemne mogą stanowić wydatek kwalifikowalny jeżeli są potwierdzone protokołem konieczności do wysokości nie przekraczającej wartości robót pierwotnie założonych;
- 5) W przypadku projektów realizowanych w systemie *zaprojektuj i wybuduj* istnieje możliwość złożenia projektu do dofinansowanie tylko w przypadku, gdy inwestycja jest gotowa do realizacji, tzn. na etapie składania wniosku o dofinansowanie posiada już pełną dokumentację techniczną (projekt budowlany);
- 6) W przypadku wydatku polegającego na robotach budowlanych, kwalifikowalny jest jedynie zakres objęty wnioskiem o dofinansowanie, niezbędny do realizacji inwestycji;



- 7) Wydatki na przebudowę urządzeń obcych mogą być uznane za kwalifikowalne, jeśli konieczność ich przebudowy wynika z projektu budowlanego;
- 8) Opłaty poniesione na podstawie zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów oraz za zajęcie pasa drogowego mogą zostać uznane za kwalifikowalne, jeśli zostały rzeczywiście i ostatecznie poniesione przez Beneficjenta na rzecz innego podmiotu;
- 9) Wskazane wydatki są kwalifikowalne, o ile nie wykluczają ich przepisy prawa wspólnotowego i krajowego dotyczące zasad udzielania pomocy publicznej;
- 10) Budowa/przebudowa infrastruktury transportu publicznego (np.: Park&Ride, budowa buspasów oraz zintegrowanych przystanków przesiadkowych pomiędzy różnymi rodzajami transportu, sygnalizacja wzbudzana, drogi rowerowe);
- 11) Roboty budowlane drogowe w obrębie zintegrowanych przystanków przesiadkowych (drogi manewrowe, zatoki postojowe dla autobusów, stanowiska postojowe dla autobusów, parkingi samochodowe lub rowerowe itp.);
- 12) Inwestycje w inne elementy drogowe (np. jezdnie, nawierzchnia, obiekty inżynierskie, odwodnienie, bariery dźwiękochłonne, itp.) mogą być współfinansowane wyłącznie w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonywania robót drogowych dotyczących infrastruktury transportu publicznego i uzasadnionych z punktu widzenia technologicznego. W szczególności, w przypadku gdy bez wykonania określonych robót budowlanych nie jest możliwe wykonanie większości inwestycji transportu publicznego (np. buspasa, parkingu P&R) zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz/lub inżynierskiej i jej odbiór przez odpowiedni urząd wydający zgodę na użytkowanie;
- 13) Przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją, w tym linii elektroenergetycznych, teletechnicznych, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, ciepłowniczej, wodociągowej, infrastruktury tramwajowej oraz odwodnienia centrów przesiadkowych;
- 14) Wydatki na odtworzenie nawierzchni drogi poza pasem prowadzonych robót mogą być uznane za kwalifikowalne, jeśli obowiązek odtworzenia nawierzchni drogi wynika z zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
- 15) W przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót, zezwolenie na zajęcie pasa drogowego powinno określać warunki przywrócenia pasa do poprzedniego stanu użyteczności. W przypadku, gdy zezwolenie nałożyło na Beneficjenta obowiązek odtworzenia nawierzchni drogi poza pasem prowadzonych robót, to wydatki związane z odtworzeniem jezdni poza pasem prowadzonych robót będą mogły być uznane za kwalifikowalne;
- 16) Zakup i modernizacja niskoemisyjnego taboru wraz z niezbędną do jego obsługi infrastrukturą towarzyszącą (w przypadku taboru spalinowego musi spełniać normy emisji, co najmniej Euro 6). Koszty związane z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą muszą stanowić mniejszość wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu. Większościowy procent kosztów (powyżej 50%) w ramach projektu musi stanowić zakup lub modernizacja niskoemisyjnego taboru;



- 17) Wydatki na wdrażanie systemów informacji i zarządzania ruchem jako element uzupełniający projektu;
- 18) Wydatki na działania informacyjne promujące transport zbiorowy jako element uzupełniający projektu. Wartość ww. wydatków kwalifikowalnych nie może przekroczyć 2% wydatków kwalifikowalnych wniosku pierwotnie złożonego i nie mogą być wyższe niż 100.000,00 zł brutto.

3. Wydatki niekwalifikowalne dla projektu:

- 1) Podatek od czynności aportu wnoszonego do spółek prawa handlowego i cywilnego;
- 2) Wydatki poniesione na opracowanie lub aktualizację studium wykonalności/biznes planu lub ich elementów powyżej 10 000,00 zł;
- 3) Wydatki operacyjne, (np. dotyczące fazy eksploatacji inwestycji, wydatki związane z audytem projektu; itp.);
- 4) Roboty budowlane dodatkowe nieprzewidziane na etapie składania wniosku o dofinansowanie;
- 5) Kolejna wersja studium wykonalności/biznesplanu, dokumentacji technicznej (kwalifikuje się jedna wersja dokumentu: opracowanie lub aktualizacja);
- 6) Roboty realizowane metodą gospodarczą, tzn. samodzielne wykonywanie prac na budowie oraz samodzielny zakup materiałów budowlanych;
- 7) W przypadku projektów podlegających pomocy publicznej koszty sporządzenia dokumentacji powykonawczej oraz opłaty z tytułu ubezpieczeń i gwarancji związanych z realizacją nowej inwestycji;
- 8) Wydatki na inżyniera kontraktu poniesione w okresie gwarancyjnym (po zakończeniu robót budowlanych) stanowią koszt niekwalifikowalny;
- 9) Wydatki na promocję projektu poniesione niezgodnie z Wytocznymi MRiF w zakresie informacji i promocji programów operacyjnych polityki spójności na lata 2014-2020 z 3 listopada 2016r., Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji z 14 czerwca 2016 r. oraz niniejszymi zasadami (koszty promocji zaplanowane we wniosku o dofinansowanie projektu nie mogą przekroczyć 2 % wydatków kwalifikowalnych wniosku pierwotnie złożonego i nie mogą być wyższe niż 100.000,00 zł brutto);
- 10) Wydatki na promocję projektu w przypadku projektów objętych pomocą publiczną oraz pomocą de minimis;
- 11) Roboty budowlane **drogowe** inne niż wskazane w pkt 2.3;
- 12) Koszty pośrednie;
- 13) Zakup nieruchomości zabudowanych i niezabudowanych, chyba że konieczny jest wykup gruntów pod inwestycję;
- 14) Budowa/przebudowa/remont dworców oraz wypożyczalni rowerów;
- 15) Nabycie używanego taboru komunikacji zbiorowej;
- 16) Zakup i modernizacja niskoemisyjnego taboru spalinowego nie spełniającego norm emisji Euro 6;



- 17) Zakup urządzeń do obsługi nowych jednostek taborowych zasilanych tradycyjnymi źródłami zasilania (diesel, benzyna);
- 18) Wydatki związane ze świadczeniem usług komunikacyjnych;
- 19) Wydatki związane z zaangażowaniem personelu;
- 20) Wydatki na bieżącą eksploatację i naprawy taboru komunikacji zbiorowej;
- 21) Koszty bieżącego utrzymania infrastruktury;
- 22) Elektroniczne nośniki biletowe (karty);
- 23) Koszty amortyzacji;
- 24) Wydatki w ramach mechanizmu cross-financing;
- 25) Inne wydatki poniesione niezgodnie z typami projektów uwzględnionym w SZOOP Efektywność energetyczna Działanie 4.4.4.

4. W przypadku, gdy informacje zawarte w przedmiotowym załączniku stoją w sprzeczności z Wytycznymi Ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020, to stosuje się wprost Wytyczne Ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020.