

Załącznik Nr 1 do Uchwały nr 25/526/18/V
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 5 czerwca 2018 r.

Olsztyn, 24 maja 2018 r.

Lista wniosków o dofinansowanie projektów ocenionych pod względem formalno-merytorycznym opracowana przez KOP w trybie pozakonkursowym w ramach naboru nr RPWM.07.01.00-IZ.00-28-001/18, Osi Priorytetowej 7 Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.

					Ocena formalno-merytoryczna		
					Ocena kryteriów formalnych	Ocena kryteriów merytorycznych	
Numer wniosku	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Całkowity koszt projektu (PLN)	Wnioskowana kwota dofinansowania środkami publicznymi (PLN)	Wynik oceny kryteriów formalnych (ocena pozytywna / negatywna)	Wynik oceny kryteriów merytorycznych ogólnych (obligatoryjnych) i merytorycznych specyficznych (obligatoryjnych) (ocena pozytywna / negatywna)	Wynik oceny kryteriów merytorycznych punktowych (uzyskana punktacja)
RPWM.07.01.00-28-0001/18	Województwo Warmińsko-Mazurskie	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 Braniewo-Pieniężno na odcinku Braniewo-Wola Lipowska	66 088 203,00 zł	59 283 052,93 zł*	pozytywna	pozytywna	23
RPWM.07.01.00-28-0002/18	Województwo Warmińsko-Mazurskie	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 Braniewo-Pieniężno na odcinku Wola Lipowska-Pieniężno	61 249 034,00 zł	54 942 176,65 zł*	pozytywna	pozytywna	23
Suma:			127 337 237,00 zł	114 225 229,58 zł			

sporządził: Sekretarz KOP Maria Kołacz

sprawił: Przewodniczący KOP Marta Kur

*Aktualizacja wysokości dofinansowania projektu dokonywana jest w momencie podjęcia uchwały o decyzji w sprawie dofinansowania projektu, poprzez przeliczanie wartości wyrażonej w EUR na PLN w oparciu o kurs księgowy publikowany na stronie internetowej InforEuro, z przedostatniego dnia kwotowania środków w Europejskim Banku Centralnym w miesiącu poprzedzającym miesiąc, w którym podjęta zostanie uchwała o dofinansowaniu. Aktualizacja wysokości dofinansowania projektu nie może prowadzić do zwiększenia poziomu procentowego dofinansowania projektu.

