

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn

jako Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

ogłasza KONKURS NR RPWM.04.04.02-IZ.00-28-001/18

na dofinansowanie projektów ze środków

Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

Z ZAKRESU: OSI PRIORYTETOWEJ 4 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA,

Działanie 4.4 Zrównoważony transport miejski,

Poddziałanie 4.4.2 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis

Nabór będzie przeprowadzony w trybie zamkniętym. Konkurs nie jest podzielony na rundy. **Wartość kwoty przeznaczonej na dofinansowanie projektów** w konkursie w ramach kategorii interwencji 043 (Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja - w tym wyposażenie i tabor) wynosi: **532 225,31 EURO** co stanowi **2 239 178,34 PLN¹**, w tym **464 426,71 EURO (1 953 936,05 PLN)** ze środków pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz **67 798,60 EURO (285 242,29 PLN)** stanowiących udział środków pochodzących z budżetu państwa.

Maksymalny poziom dofinansowania projektu powinien zostać wyliczony zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi pomocy publicznej/ pomocy de minimis (jeśli dotyczy). Maksymalny udział środków EFRR nie może być wyższy niż 85% wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu.

- w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu maksymalny poziom dofinansowania projektu ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 **wynosi 85% wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu;**
- dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej maksymalny poziom dofinansowania projektu ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 jest zgodny z zasadami określonymi w następujących rozporządzeniach/wytycznych dotyczących pomocy publicznej:
 - Rozporządzenie Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu [GBER];
 - Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis;
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020;
 - Wytyczne w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym.

W przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną dochód w projekcie uwzględnia się zgodnie z Wytycznymi w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020. W przypadku projektów generujących dochód - maksymalny dopuszczalny poziom dofinansowania należy liczyć z zastosowaniem metody luki w finansowaniu.

O dofinansowanie mogą ubiegać się:

- Jednostki samorządu terytorialnego i ich jednostki organizacyjne, w tym w porozumieniu z innymi podmiotami, związki i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego w mieście realizacji strategii ZIT bis, jego obszarze funkcjonalnym lub/i na obszarze realizacji ZIT bis.

Minimalny wkład własny beneficjenta powinien zostać wyliczony zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi pomocy publicznej/ pomocy de minimis (jeśli dotyczy). Minimalny wkład własny beneficjenta nie może być niższy niż 15%

¹ Wartość w PLN została określona według kursu Europejskiego Banku Centralnego z przedostatniego dnia kwotowania środków w miesiącu poprzedzającym miesiąc, w którym ogłoszono konkurs, tj. 29.03.2018 r., gdzie 1 EUR = **4,2072 PLN**. Z uwagi na konieczność ogłoszenia naborów w PLN, wybór projektów do dofinansowania oraz podpisanie umów będzie uzależnione od dostępności środków.

wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu. Poziom wkładu własnego w przypadku projektów generujących dochód zależy od wartości luki finansowej.

Minimalna wartość projektu: nie dotyczy;

Minimalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu: nie dotyczy;

Maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu: nie dotyczy.

Przewidziane do wsparcia typy projektów:

Budowa, przebudowa dróg w obszarze funkcjonalnym Elbląga związanych ze zrównoważoną mobilnością miejską (jako element Strategii ZIT bis), w tym m.in.:

- budowa, przebudowa torowisk tramwajowych wraz z trakcją tramwajową, niezbędną infrastrukturą towarzyszącą i urządzeniami technicznymi;
- budowa, przebudowa lub remont elementów funkcjonalnych i wyposażenia drogi tj.: zjazdy, zatoki autobusowe, obiekty inżynierskie, miejsca postojowe i inne niezbędne urządzenia drogowe;
- budowa, przebudowa lub remont urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym m. in. : sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych, oznakowania, ogrodzeń,
- budowa lub remont osłon przeciwośluniowych lub ekranów akustycznych;
- budowa lub remont chodników (wyłącznie w przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi, jako część projektu);
- budowa lub remont przejść dla pieszych, jak również wszelkie inne prace infrastrukturalne pozwalające zwiększyć bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów czy zwierząt;
- budowa, przebudowa lub remont ciągów pieszo-rowerowych, ścieżek i dróg rowerowych (jako część projektu) wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą i urządzeniami technicznymi;
- budowa lub przebudowa oświetlenia;
- budowa, przebudowa lub remont infrastruktury drogowej przyczyniającej się do ochrony środowiska (itp. urządzenia odwadniające w tym kanalizacja deszczowa, zbiorniki retencyjne, przepusty, sączki, zbiorniki odparowujące, separatory dla wód opadowych);
- budowa/ przebudowa kanalizacji teletechnicznej;
- przebudowa infrastruktury kolidującej.

Koszty związane z budową, przebudową dróg lokalnych muszą stanowić mniejszość wydatków w ramach projektu. Większościowy procent kosztów (pow. 50%) w ramach projektu muszą stanowić elementy związane ze zrównoważoną mobilnością miejską, np. torowiska tramwajowe, ścieżki rowerowe, trakty pieszce i pieszo-rowerowe, przejścia dla pieszych, ażyle, oświetlenie, sygnalizacja świetlna, elementy BRD, zatoki autobusowe, wiaty przystankowe, zatoki postojowe.

Preferencje otrzymają projekty z zakresu integracji różnych form transportu zbiorowego funkcjonujących na terenach miejskich i podmiejskich.

Kryteria wyboru projektów wskazane są w dokumencie: Szczegółowy opis osi priorytetowej 4 Efektywność energetyczna Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014- 2020.

Termin, miejsce i forma składania wniosków o dofinansowanie:

Wnioski wraz z wymaganą dokumentacją należy składać w **Sekretariacie Departamentu Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, ul. Kościuszki 89/91, 10-554 Olsztyn – pierwsze piętro, pokój nr 101, lub Kancelarii Ogólnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, ul. Emilii Plater 1, pokój 380** w poniedziałki w godzinach od 8:00 do 16:00 i od wtorku do piątku w godzinach od 7:30 do 15:30 (tj. w godzinach pracy Urzędu Marszałkowskiego).

Termin na dostarczenie wniosku uznaje się za zachowany, jeżeli wniosek wpłynął w wyznaczonym terminie do Sekretariatu Departamentu EFRR lub do Kancelarii Ogólnej (we wskazanych w ogłoszeniu godzinach) lub został nadany w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Poczta Polska S.A.) nie później niż w dniu upływu terminu na złożenie dokumentacji - decyduje data nadania. W przypadku złożenia wniosku w innej komórce organizacyjnej Urzędu Marszałkowskiego niż wskazana w ogłoszeniu, za termin złożenia wniosku uznaje się datę jego wpływu do Sekretariatu Departamentu EFRR lub do Kancelarii Ogólnej. Wnioskodawca ponosi ryzyko przesłania za pośrednictwem kuriera/operatora pocztowego/złożenia osobiście/postańca wniosku w terminie i na właściwy adres określony w ogłoszeniu konkursu.

Wniosek o dofinansowanie projektu wraz z załącznikami należy złożyć w formie papierowej w **1 egzemplarzu** oraz w wersji elektronicznej (na płycie CD/ innym nośniku elektronicznym). Ponadto, wypełniony wniosek w wersji elektronicznej należy przesłać za pomocą systemu informatycznego LSI MAKS 2, dostępnego na stronie internetowej www.rpo.warmia.mazury.pl, używając funkcji: „wyślij wniosek” (odnośnik: maks 2, Lokalny System Informatyczny), z zastrzeżeniem, że w dniu zamknięcia naboru wniosek w wersji elektronicznej musi być wysłany do godziny 15:30.

Termin składania wniosków:

od 30 maja 2018 roku do 29 czerwca 2018 roku

Wnioski, które wpłyną po terminie będą rejestrowane, natomiast nie będą podlegały weryfikacji warunków formalnych i pozostawione będą bez rozpatrzenia.

Sposób i miejsce udostępnienia regulaminu konkursu.

Informacje dotyczące zasad przygotowania i składania wniosków o dofinansowanie projektów oraz procedury przebiegu konkursu (w tym procedury odwoławczej) zawiera **Regulamin konkursu nr RPWM.04.04.02-IZ.00-28-001/18 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko – Mazurskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 4 Efektywność energetyczna, Działanie 4.4 Zrównoważony transport miejski, Poddziałanie 4.4.2 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis** wraz z załącznikami (m. in. Wzór wniosku o dofinansowanie projektu oraz wzór umowy o dofinansowanie projektu).

Regulamin konkursu udostępniony jest w formie elektronicznej na stronie internetowej Programu: www.rpo.warmia.mazury.pl/ (odnośnik: Zobacz ogłoszenia i wyniki naborów wniosków) oraz Portalu Funduszy Europejskich: www.funduszeuropejskie.gov.pl.

Pełna dokumentacja związana z konkursem nr RPWM.04.04.02-IZ.00-28-001/18 znajduje się na stronie internetowej Programu: www.rpo.warmia.mazury.pl oraz Portalu Funduszy Europejskich: www.funduszeuropejskie.gov.pl.