

Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 3/34/18/V  
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
z dnia 16 stycznia 2018 r.

## Zakres rzeczowy wraz z harmonogramem przygotowania projektu

pt. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 Braniewo-Pieniężno na odcinku Braniewo-Wola Lipowska” zidentyfikowanego do wdrożenia w trybie pozakonkursowym w ramach:

- osi priorytetowej **7. Infrastruktura transportowa,**
- działania **7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym,**
- poddziałania **[numer i nazwa poddziałania]**

*Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.*

### 1. Informacje o Beneficjencie:

- a) Województwo Warmińsko-Mazurskie z siedzibą w Olsztynie przy ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn;
- b) Dla Projektu zostanie podjęta Uchwała Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie dofinansowania projektu własnego Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego;

c) dane osoby wyznaczonej do kontaktów ze strony Beneficjenta:

1.	Imię i nazwisko:	<b>Marcin Wyrzykowski</b>
2.	Pełniona funkcja:	<b>Koordynator</b>
3.	Numer telefonu:	<b>89 526 19 74</b>
4.	Numer faksu:	<b>89 539 98 76</b>
5.	E-mail:	<b>marcin.wyrzykowski@zdw.olsztyn.pl</b>

### 2. Zakres rzeczowy Projektu:

(Opis przedsięwzięcia, w tym zakładane wskaźniki produktu i rezultatu)

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 Braniewo-Pieniężno na odcinku Braniewo -Wola Lipowska. Lokalizacja przedsięwzięcia :województwo warmińsko-mazurskie, powiat braniewski, gmina Braniewo. Długość odcinka przewidywanego do rozbudowy wyniesie 14,575 km.

W ramach planowanej rozbudowy drogi przewiduje się wykonanie niżej wymienionych prac:

- wzmocnienie nawierzchni drogi do 100 kN/os z możliwością wzmocnienia w przyszłości do 115 kN/oś;
- doprowadzenie drogi do parametrów klasy G poprzez korektę łuków poziomych i pionowych;
- przebudowa istniejących skrzyżowań;
- przebudowa obiektów inżynierskich, wzmocnienie do klasy A
- budowę i przebudowę chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, zatok autobusowych, zjazdów indywidualnych i publicznych;
- przebudowę przejazdu kolejowego w Braniewie
- budowę nowych i przebudowę istniejących przejść dla pieszych;
- wycinkę kolidujących z przebudowa drzew;
- budowę i przebudowę odwodnienia drogi;
- budowę i przebudowę oświetlenia drogowego na odcinkach przechodzących przez miejscowości
- przebudowę kolizji z urządzeniami obcymi;
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego;
- wykonanie remontu poboczy gruntowych oraz renowacja rowów przydrożnych;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

### 3. Szacowany budżet Projektu:

Szacunkowe maksymalne całkowite koszty realizacji Projektu wynoszą **66 088 203,00** PLN (słownie: sześćdziesiąt sześć milionów osiemdziesiąt osiem tysięcy dwieście trzy złote 00/100 PLN), w tym:

- 1) kwota wydatków kwalifikowalnych na realizację Projektu wynosi **66 088 203,00** PLN (słownie: sześćdziesiąt sześć milionów osiemdziesiąt osiem tysięcy dwieście trzy złote 00/100 PLN),
- 2) wkład własny Beneficjenta w realizację Projektu wynosi **6 608 820,30** PLN (słownie: sześć milionów sześćset osiem tysięcy osiemset dwadzieścia złotych 30/100 PLN), w tym wkład własny Beneficjenta w odniesieniu do wydatków kwalifikowanych wynosi **6 608 820,30** PLN (słownie: sześć milionów sześćset osiem tysięcy osiemset dwadzieścia złotych 30/100 PLN) i nie może być niższy niż **10%** % kwoty wydatków kwalifikowalnych, zaś wkład własny Beneficjenta na pokrycie wydatków niekwalifikowalnych wynosi **0,00** PLN (słownie: zero PLN),
- 3) wysokość dofinansowania ze środków Programu wynosi maksymalnie **14 226 794,56** euro, tj. **59 479 382,70** PLN (słownie: pięćdziesiąt dziewięć milionów czterysta siedemdziesiąt dziewięć tysięcy trzysta osiemdziesiąt dwa złote 70/100 PLN) według kursu Europejskiego Banku Centralnego z dnia **28.12.2017r.** (1 euro = **4,1808**) i nie przekracza **90 %** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowalnych, z czego:
  - **56 174 972,55** PLN pochodzi ze środków EFRR i nie przekracza **85%** rzeczywistej

kwoty wydatków kwalifikowalnych, zaś

- **3 304 410,15 PLN** pochodzi ze środków budżetu państwa i stanowi **5%** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowalnych

#### **4. Przewidywane terminy realizacji Projektu:**

- a) Przewidywany termin złożenia dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o dofinansowanie: **I kwartał 2018r.**
- b) Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji: **styczeń 2018r.**
- c) Przewidywany termin zakończenia realizacji inwestycji: **listopad 2018r.**

## 5. Harmonogram przygotowania Projektu:

Priorytet	Nazwa projektu/ zakres inwestycji	Orientacyjny koszt całkowity (mln PLN)	Źródła finansowania	Przewidywany okres realizacji	Miejsce realizacji	Studium wykonalności	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Pozwolenie na budowę	Dokumentacja techniczna	Stan zaawansowania procedury przetargowej	Dostępność terenu pod inwestycje	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie	Instytucja odpowiedzialna za realizację	Informacje dodatkowe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7. Infrastruktura transportowa	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 Braniewo-Pieniężno na odcinku Braniewo-Wola Lipowska	66,088	wkład własny / RPO W W-M 2014-2020	I.2018 – XI.2018	Braniewo, Wola Lipowska	I.2018	V.2017	XII.2017	I.2018	16 %, 6, X.2015	0%, VI.2018	I kw. 2018	Województwo Warmińsko-Mazurskie / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	

Objaśnienia do poszczególnych kolumn:

1. Nazwa w ramach ustalonych priorytetów Programu.
2. Nazwa Projektu lub zakres inwestycji objęty Projektem.
3. Przewidywany koszt całkowity Projektu, łącznie z kosztami niekwalifikowalnymi.
4. Źródła finansowania przygotowania wymaganej dokumentacji np. sw, zakup gruntów.
5. Przewidywany termin rozpoczęcia (podpisanie pierwszego kontraktu) i zakończenia (podpisanie ostatniego protokołu odbioru) realizacji Projektu (miesiąc, rok).
6. Nazwa gminy/miejscowości, gdzie inwestycja jest lub będzie realizowana. W przypadku przedsięwzięć liniowych np. ciągów dróg, szlaków wodnych, sieci energetycznych, itp. – nazwy gmin na terenie których przedsięwzięcie jest lub będzie realizowane.
7. Stan zaawansowania przygotowania studium wykonalności (obejmującego analizę finansową i ekonomiczną), przewidywany termin zakończenia prac (miesiąc, rok).

8. Stan zaawansowania procedury związanej z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przewidywany termin uzyskania wszystkich decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (Natura 2000) (miesiąc, rok). Zgodnie z ustawą z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 113, poz. 954, z późn. zm.).
9. Opis przewidywanej ilości niezbędnych pozwoleń na budowę w ramach Projektu wraz z prognozowanym terminem uzyskania pierwszego i ostatniego pozwolenia (miesiąc, rok).
10. Dokumentacja techniczna (miesiąc, rok).
11. Orientacyjny stan zaawansowania procedury przetargowej, liczba przewidywanych kontraktów, prognozowany termin ogłoszenia pierwszego przetargu (miesiąc, rok).
12. Stopień pozyskania terenów pod inwestycje (w%), przewidywany termin zakończenia procedury wykupu gruntów dla całej inwestycji (miesiąc, rok).
13. Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie do Instytucji Zarządzającej (kwartał, rok).
14. Wskazanie instytucji odpowiedzialnej za przygotowanie i realizację Projektu.
15. Uwagi i informacje dotyczące zaawansowania przygotowania Projektu.