



Sprawozdanie *z działalności*

*Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
- Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego
w Olsztynie
za 2008r.*

zatwierdzam

Olsztyn styczeń 2009 rok

SPIS TREŚCI

		Nr stron
Część I.	PLAN FINANSOWY - WYKONANIE	3
1.	Przychody	3
2.	Koszty	3
Część II.	NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA	5
Część III.	STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ	5
1.	Egzaminy państwowe	5
2.	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	7
3.	Szkolenia	17
4.	Badania psychologiczne	18
5.	Stacja diagnostyczna	19
Część IV	ZATRUDNIENIE	19
Część V	INWESTYCJE	20
Część VI	INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH	21

Część I. PLAN FINANSOWY – WYKONANIE rok 2008

1. Przychody

W okresie od stycznia do grudnia 2008 r. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego RC BRD w Olsztynie uzyskał przychody ogółem w kwocie zł. 11.337.100,80 zł wykonując plan w 117,64 %. Z tytułu podstawowej działalności jednostka uzyskała przychód w kwocie 10.621.060,20 zł, wykonując plan roczny w 118,26 %, w tym z tytułu:

- egzaminowania kandydatów na prawo jazdy we wszystkich kategoriach – uzyskano 7.067.256,50,- zł. tj. 120,03 % wykonania planu ,
- kursów i szkoleń specjalistycznych – uzyskano 849.920,37 zł, tj. 125,54 % wykonania planu ,
- badań psychologicznych – uzyskano 158.601,78 zł, tj. 95,54 % wykonania planu ,
- badań technicznych – uzyskano 2.545.281,55 zł, tj. 113,12 % wykonania planu .

Pozostałe przychody WORD RC BRD w Olsztynie to kwota 716.040,60 zł, tj. 109,15 % planu.

Są to przychody uzyskane głównie z odsetek na rachunkach bankowych, najmu, sprzedaży samochodów, w tym z tytułu odsetek 302.482,66 zł

Klienci z tytułu działalności egzaminacyjnej oraz szkoleniowej wpłacili w 2008 roku na poczet przyszłych usług 278.168,62 zł – usługi będą wy w 2009 roku.

2. Koszty

Realizując powyższe zadania, Ośrodek poniósł koszty w wysokości 9.163.825,42 zł, tj. 97,25% planu .

Główne pozycje kosztów rodzajowych to:

- wynagrodzenia z tytułu umowy o pracę – wydatkowano 4.310.192,59 zł, tj. 102,30 % planu,
- ubezpieczenia społeczne pracowników /składki ZUS/ - wydatkowano 732.097,63 zł, tj. 93,63 % planu,
- amortyzacja środków trwałych – koszty 886.294,67 zł, tj. 124,76 % planu,
- materiały + energia – 953.901,76 zł, tj. 118,23 % planu,
- usługi obce – 682.529,55 zł, tj. 42,75 % planu.

W ramach działalności statutowej WORD RC BRD w Olsztynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2008 – wydatkowano kwotę 632.056,09 zł, tj. 83,27 % planu.

Wykonanie planu finansowego prezentuje tabela.

WYKONANIE PLANU FINANSOWY ZA 2008 ROK

Lp.	Wyszczególnienie	Plan roczny	Wykonanie planu	% wykonania planu I półrocza
1.	Przychody, w tym:	9 637 000,00	11 337 100,80	117,64%
	- Przychody podstawowej działalności to:	8 981 000,00	10 621 060,20	118,26%
	• egzaminy na prawo jazdy	5 888 000,00	7 067 256,50	120,03%
	• szkolenia	677 000,00	849 920,37	125,54%
	• badania psychologiczne	166 000,00	158 601,78	95,54%
	• badania techniczne	2 250 000,00	2 545 281,55	113,12%
	- pozostałe przychody operacyjne i finansowe to:	656 000,00	716 040,60	109,15%
	• przychody z najmu	71 600,00	85 100,51	118,86%
	• pozostałe wpływy	584 400,00	630 940,09	107,96%
2.	Koszty ogółem , w tym:	9 423 100,00	9 163 825,42	97,25%
	- w tym : koszty BRD	759 000,00	632 056,09	83,27%
	• wynagrodzenia osobowe	4 213 200,00	4 310 192,59	102,30%
	• składki ZUS pracodawcy	781 900,00	732 097,67	93,63%
	• amortyzacja	710 400,00	886 294,67	124,76%
	• usługi obce	1 596 400,00	682 529,55	42,75%
	• materiały i energia	806 800,00	953 901,76	118,23%
	• pozostałe koszty	1 314 400,00	1 598 809,18	121,64%
3.	Zysk	213 900,00	2 173 275,38	1016,02%
4.	Inwestycje, w tym:	3 453 900,00	2 065 039,81	59,79%
	• roboty budowlano- montażowe	931 300,00	358 553,26	38,50%
	• zakupy	2 522 600,00	1 706 486,55	67,65%

Część II. NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA

Należności i zobowiązania prezentuje tabela

Należności i zobowiązania na dzień 31.12.2008

<i>Wyszczególnienie</i>	<i>Kwota</i>	<i>Uwagi</i>
<i>Należności ogółem</i>	<i>143 499</i>	
<i>w tym: wymagalne</i>	<i>6 328</i>	
<i>Zobowiązania ogółem</i>	<i>411 075</i>	
<i>w tym: wymagalne</i>	<i>0</i>	

Stan należności ogółem na dzień 31.12.2008 r. wynosi 143.498,74 zł, w tym wymagalne to: 6.328,40 zł

- należności z tytułu wykonywanych usług to 67.636,28 zł
- należności z tytułu VAT należnego to 3.383,71 zł
- udzielone pracownikom pożyczki z ZFŚS to 69.198,26 zł
- pozostałe należności to 3.280,49 zł

Stan zobowiązań ogółem na dzień 31.12.2008 r. wynosi 411.074,81 zł w tym:

- z tytułu robót i usług 47.689,08 zł
- zobowiązania z tytułu podatku VAT 30.480,00 zł
- zobowiązania wobec ZUS 232.877,25 zł
- wpłaty na PFRON 2.962,00 zł
- podatek dochodowy od osób fizycznych 87.137,00 zł
- podatek dochodowy od osób prawnych 687,00 zł
- pozostałe rozrachunki 9.242,48 zł

Część IV. STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ

1. EGZAMINY PAŃSTWOWE: - 2008

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie przeprowadza egzaminy państwowe dla kandydatów na kierowców i kierowców.

Plan na 2008 rok zakładał przeprowadzenie 60 000 egzaminów, w tym:

- egzaminów teoretycznych - 20 000
- egzaminów praktycznych - 40 000

W 2008 roku przeprowadzono ogółem 78 979 egzaminów, co stanowi 132 % planu rocznego, w tym:

- egzaminów teoretycznych -28 839 tj. 144 % zakładanego planu rocznego,
- egzaminów praktycznych -50 140 tj. 125 % zakładanego planu rocznego,

- **Egzaminy teoretyczne:**

- Zakwalifikowano - 28839
- do egzaminu przystąpiło - 27721
- nie zgłosiło się - 1118
- wynik pozytywny uzyskało -22296
- **% zdawalności - 80,4**

- **Egzaminy praktyczne:**

- Zakwalifikowano - 50140
- do egzaminu przystąpiło - 49426
- nie zgłosiło się - 714
- wynik pozytywny uzyskało - 20806
- **% zdawalności - 42,1**

w poszczególnych kategoriach prawa jazdy zdawalność za okres objęty sprawozdaniem przedstawia się następująco:

- **Egzaminy teoretyczne:**

KATEGORIE	A	A1	B	B+E	C	C+E	D	T
LICZBA OSÓB ZAKWALIFIKOWANYCH	877	37	22831	-	4611	-	328	155
DO EGZAMINU PRZYSTĄPIŁO	835	35	21880	-	4507	-	317	147
IŁOŚĆ WYNIKÓW POZYTYWNYCH	728	31	16933	-	4202	-	301	101
% ZDAWALNOŚCI	87,2	88,6	77,4	-	93,2	-	95,0	68,7

- **Egzaminy praktyczne:**

KATEGORIE	A	A1	B	B+E	C	C+E	D	T
LICZBA OSÓB ZAKWALIFIKOWANYCH	859	37	40728	176	5836	1978	382	144
DO EGZAMINU PRZYSTĄPIŁO	848	37	40157	169	5783	1918	375	139
IŁOŚĆ WYNIKÓW POZYTYWNYCH	703	31	14439	146	3958	1146	287	96
% ZDAWALNOŚCI	82,9	83,8	36,0	86,4	68,4	59,7	76,5	69,1

2. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego

Dział BRD Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego - Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie wykonując zadania statutowe z zakresu działalności na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w okresie 2008r. zrealizował przedsięwzięcia w następujących obszarach poprawy BRD :

1. Struktury Organizacyjne

- Opracowanie **Programu Realizacyjnego** Warmińsko – Mazurskiej Rady

Bezpieczeństwa Ruchu drogowego na rok 2008

W ramach pracy Sekretariatu Wojewódzkiej Warmińsko - Mazurskiej Rady BRD, w pierwszym kwartale br. sporządzono **Program Realizacyjny na 2008 r.** zawierający najważniejsze zaplanowane zadania w ramach przeciwdziałania problemom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Program szczegółowo opisuje wszystkie zaangażowane instytucje – w tym także zakres zadań realizowanych przez WORD – RCBRD w Olsztynie, sposoby realizacji, przeznaczone środki oraz termin wykonania zadań.

Adresatem działań ujętych powyższym programem jest ogół społeczeństwa województwa warmińsko – mazurskiego, szkoły, starostwa, zarządy dróg, policja, straż pożarna, a realizatorem są wszystkie instytucje zaangażowane w prace Wojewódzkiej Rady BRD. Programy zawierają także ściśle ustalone priorytety działań, zapisy dotyczące planowanych środków na realizację, a także metody oceny działań.

Powyższe programy zostały zatwierdzone do realizacji na posiedzeniu Wojewódzkiej Rady BRD w Olsztynie, w dniu 10 kwietnia 2008r.

Wszelkie prace związane z obsługą techniczną i merytoryczną Wojewódzkiej Warmińsko – Mazurskiej Rady BRD, przygotowaniem planów, wymianą korespondencji itp. prowadzone były przez Sekretariat Rady funkcjonujący w strukturze Działu BRD.

- Rządowy Programu Ograniczania Przestępczości i Aspołecznych Zachowań „**Razem Bezpieczniej**” w Województwie Warmińsko – Mazurskim

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 17 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 24 stycznia 2007 roku w sprawie powołania Zespołu Doradczego do spraw rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań „Razem Bezpieczniej” w Województwie Warmińsko – Mazurskim, Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie, Dyrektor WORD – Regionalnego Centrum BRD w Olsztynie Pan Andrzej Szóstek został powołany na członka Zespołu Doradczego - kierownika Grupy Zadaniowej ds. Bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Kierownik Grupy powołał Zespół składający się z przedstawicieli Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie.

Prace związane z działalnością Zespołu Doradczego realizuje Dział BRD w związku z faktem, iż zakres zadań powyższego Programu w znacznej części pokrywa się z zadaniami zaplanowanymi w planach pracy Wojewódzkiej Warmińsko – Mazurskiej Rady BRD i GAMBIT – u Warmińsko – Mazurskiego.

- Wytypowanie i powołanie kolejnych Centrów Edukacji BRD na terenie województwa warmińsko – mazurskiego

Na potrzeby wsparcia działań administracji rządowej w ramach programu „Razem Bezpieczniej” oraz w ramach działań związanych z realizacją planów Wojewódzkiej Warmińsko – Mazurskiej, przygotowano projekt zadania publicznego pt. „**Utworzenie Powiatowych Centrów Edukacji BRD w województwie warmińsko – mazurskim**”. Głównym celem

projektu jest konieczność określenia i skoordynowania działań podejmowanych przez wszelkie instytucje zaangażowane na rzecz realizacji treści z zakresu BRD w szkołach i placówkach oświatowych województwa warmińsko – mazurskiego. W wyniku powyższego - spodziewana poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego. Podstawą wdrożenia projektu będzie powołanie Powiatowych Centrów Edukacji BRD na terenie wyznaczonych przez organa prowadzące gimnazjów województwa warmińsko - mazurskiego. Zadaniem wytypowanych centrów będzie współpraca ze szkołami podstawowymi, gimnazjami oraz szkołami ponad gimnazjalnymi (organizacja egzaminów na kartę motorowerową, przygotowanie i przeprowadzenie turniejów wiedzy o BRD i motoryzacyjnych na szczeblu powiatowym i innych zadań określonych rocznym harmonogramem), współpraca z instytucjami realizującymi w ramach swoich zadań tematykę z zakresu BRD (Policja, Starostwa, WORD) oraz organizacja i koordynacja działań w powiecie. Z racji obowiązku realizacji treści z zakresu wychowania komunikacyjnego, a zarazem możliwości programowych, Centra będą funkcjonowały w strukturze gimnazjów wytypowanych przez Burmistrzów miast powiatowych.

W wyniku podpisania stosownych Porozumień, do dnia 18 czerwca 2008 r. uruchomionych zostało kolejnych 10 placówek, których celem ma być wspomaganie procesu edukacji komunikacyjnej dzieci i młodzieży. Należy przypomnieć, iż projekt docelowo zakłada funkcjonowanie Centrum Edukacji BRD w każdym powiecie województwa warmińsko – mazurskiego.

Warto zaznaczyć, że decyzją z dnia 5 lutego 2008 r. Pan Grzegorz Schetyna, Wicepremier, Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji zaakceptował zaproponowany w dniu 24 stycznia 2008 r. przez Zespół Koordynujący, podział środków budżetowych przewidzianych w 2008 r. na realizację rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań „Razem Bezpieczniej”. Wymieniona decyzja oznacza, iż projekt „Utworzenia Centrów Edukacji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w województwie warmińsko – mazurskim”, złożony do konkursu na rok 2008, uzyskał dofinansowanie w wysokości 100 000zł.

Wymieniony projekt uzyskał dofinansowanie już po raz drugi, a łączna kwota funduszy pozyskanych z programu Razem Bezpieczniej wynosi na dzień dzisiejszy 201 100zł.

Analizując ilość i różnorodność projektów złożonych w tegorocznej edycji programu Razem Bezpieczniej (ponad 40 w województwie warmińsko – mazurskim, z tego tylko 3 dofinansowane), należy sądzić, iż zdecydowane poparcie dla działania realizowanego przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu drogowego w Olsztynie, zarówno na szczeblu wojewódzkim jak i krajowym, świadczy o słuszności przyjętych założeń i stanowi potwierdzenie jego profesjonalnej realizacji.

Otwarcie Centrum Edukacji BRD w Elblągu w dniu 18 kwietnia 2008 r.



Otwarcie Centrum Edukacji BRD w Gołdapi w dniu 22 kwietnia 2008 r.



Otwarcie Centrum Edukacji BRD w Mrągowie w dniu 9 maja 2008 r.



Otwarcie Centrum Edukacji BRD w Piszku w dniu 16 maja 2008 r.



Otwarcie Centrum Edukacji BRD w Kętrzynie w dniu 2 czerwca 2008 r.



Otwarcie Centrum Edukacji BRD w Giżycku w dniu 6 czerwca 2008 r.



Otwarcie Centrum Edukacji BRD w Nowym Mieście Lubawskim w dniu 9 czerwca 2008 r.



Otwarcie Centrum Edukacji BRD w Olecku w dniu 18 czerwca 2008 r.



Otwarcie Centrum Edukacji BRD w Elku w dniu 15 października 2008 r.



Otwarcie Centrum Edukacji BRD w Braniewie w dniu 27 października 2008 r.



2. Usprawnienie wdrażania Programu BRD w województwie

- Rozpowszechnianie materiałów i informacji dotyczących Programu Poprawy BRD
GAMBIT Warmińsko – Mazurski

W pierwszym półroczu br. zrealizowano szereg działań mających na celu upowszechnianie, promowanie i wdrażanie systemowego działania z zakresu poprawy BRD. Należy wspomnieć w szczególności o :

- spotkaniach informacyjnych na zaproszenie starostów powiatów kętrzyńskiego, działdowskiego, nidzickiego, iławskiego), opracowanie prezentacji i uczestnictwo w konferencji BRD organizowanej przez Starostwo Powiatowe w Pisz (maj 2008r.)

II. Edukacja i Komunikacja Społeczna

1. Edukacja dzieci i młodzieży

- Turnieje

W zakresie popularyzacji wiedzy o ruchu drogowym skierowanym do uczniów szkół podstawowych WORD Olsztyn wraz z WORD Elbląg organizował **Warmińsko-Mazurski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym 2008**. Jest to turniej wieloetapowy, który jest realizowany poprzez eliminacje szkolne, powiatowe, wojewódzkie oraz zakończony jest finałem ogólnopolskim. Jest on organizowany dla dzieci ze szkół podstawowych i gimnazjalnych. WORD Olsztyn i Elbląg poza zorganizowaniem pomocy w poszczególnych etapach Turnieju zorganizował Finał Wojewódzki, który w 2008 roku odbył się w Elblągu. 14 maja br. rywalizowały drużyny reprezentujące najlepsze szkoły podstawowe w powiatach, natomiast 15 maja najlepsze gimnazja. Celem Turniejów jest m.in.:

- kształtowanie właściwych nawyków zachowania się w charakterze pieszego jak i kierującego,
- popularyzacja roweru oraz motoroweru jako środka transportu,
- popularyzacja wiedzy i umiejętności z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

Na etapie szkolnym i powiatowym **wzięło udział około 40.000 uczniów** natomiast w finale wojewódzkim obu finałów (dla szkół podstawowych, dla gimnazjów) zostało zgłoszonych 21 trzyosobowych drużyn.

WORD Olsztyn był także organizatorem **Warmińsko - Mazurskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego 2008**. Turniej ten skierowany jest do uczniów szkół ponadgimnazjalnych. Finał Wojewódzki Turnieju został przeprowadzony na terenie Gimnazjum nr 1 w Ostródzie w dniu 27 maja 2008 r. Co roku na etapie szkolnym w Turnieju **uczestniczy około 10.000 uczniów szkół ponadgimnazjalnych** z województwa warmińsko – mazurskiego.

Zwycięska drużyna Warmińsko – Mazurskiego Finału Wojewódzkiego zdobyła wysokie 5 miejsce w XII Finale Ogólnopolskim Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego, który odbył się w dniach 6-8 czerwca br. w Białej Piskiej.

- Wojewódzkie Mistrzostwa Pierwszej Pomocy PCK

Wspierając działania Polskiego Czerwonego Krzyża, olsztyński WORD współorganizował „**Wojewódzkie Mistrzostwa Pierwszej Pomocy PCK**”. Na terenie parku Jakubowo w Olsztynie w dniu 15 maja przeprowadzono zawody dla 5- osobowych drużyn szkół ponadgimnazjalnych – zwycięzców zawodów rejonowych. Zawody przeprowadzono na 7 stacjach:

- test pisemny (pierwsza pomoc 10 pytań, mph – 4 pytania)
- prace remontowe w piwnicy (2 poszkodowanych – utrata kciuka, skręcenie kostki)
- wypadek komunikacyjny (potrącenie osoby – złamanie otwarte kości uda i inne)
- upadek z wysokości na crossie/skoczni na rowerze (uraz kręgosłupa i rana na skroni)
- napad z pobiciem na parę turystów niemieckich (rany głowy, otarcia, trudny kontakt)
- rko z wykorzystaniem fantomu AMBU
- stacja edukacyjna – wóz ratownictwa technicznego PSP oraz prezentacja wykorzystania defibrylatora zewnętrznego (GR PCK)

Celem głównym tej imprezy jest popularyzacja podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedlekarskiej wśród młodzieży szkolnej – przyszłych użytkowników pojazdów na drogach regionu.

- Letnia akcja „Bezpieczne Wakacje”

Akcja edukacyjna skierowana do ubogich dzieci i młodzieży w wieku do 14 lat (byłe PGR). Spotkania edukacyjne odbywały się bezpośrednio na 10 wybranych obozach i koloniach poprzez uczestnictwo przedstawicieli organizatorów. Był to pobyt 5-6 godzinny kończący się konkursami oraz wręczeniem nagród i upominków dla uczestników. Każda wizyta polegała na prezentacji najważniejszych tematów z zakresu przepisów ruchu drogowego, których przestrzeganie ma istotne znaczenie dla bezpieczeństwa dzieci i młodzieży. Dzieci zostały zapoznane również z zasadami udzielania I pomocy przedmedycznej oraz dzięki LOK w Olsztynie mogły postrzelać z wiatrówki do celu. Akcją objęto kilkaset dzieci w miesiącach lipiec – sierpień br.

2. Intensyfikacja działań w zakresie ochrony dzieci, młodzieży i kierowców

- Celem wsparcia procesu edukacji kandydatów na kierowców, kierowców, instruktorów i innych osób szkolonych przez WORD, w czerwcu br. zakupiono **tzw. Symulator Zderzeń**. Urządzenie pozwala w bezpieczny ale jednocześnie bardzo sugestywny sposób zademonstrować siły działające na osoby jadące pojazdem, w przypadku zderzenia. Planowane jest wszechstronne wykorzystanie urządzenia w zakresie prewencji i edukacji prowadzącej do zwiększenia odsetka osób stosujących środki ochrony w pojazdach. W pierwszej połowie roku działanie symulatora demonstrowano uczestnikom kursów szkoleniowych organizowanych przez WORD – RC BRD w Olsztynie oraz przy okazji trzech imprez plenerowych w Olsztynie, Elblągu, Iławie, Nowym mieście Lubawskim, Ornecie i Biskupcu.

- **Zakup dwóch laserowych mierników prędkości Ultralyte 200 LR** dla Wydziału Prewencji i Ruchu Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie. Przyrząd jest ręcznym miernikiem prędkości i odległości. Dokonuje on pomiaru i wyświetla prędkość poruszającego się pojazdu jak i odległość w jakiej pomiar ten został wykonany. Ponadto wyświetla czas w sekundach od momentu wykonania pomiaru. Pomiary można realizować w każdych warunkach atmosferycznych. Mierniki zostały przekazane w grudniu br.

3. Edukacja kierowców, instruktorów i egzaminatorów

W dniu 28 lutego 2008 r. w siedzibie WORD w Olsztynie odbyła się konferencja metodyczna pod hasłem **"Społeczna misja nauczycieli jazdy"**.

Organizatorami konferencji byli: Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego - Regionalne Centrum BRD, wydawnictwo Grupa IMAGE.

Konferencja była wspólnym przedsięwzięciem z Sekretariatem Krajowej Rady BRD.

W konferencji wzięło udział 108 instruktorów działających w Olsztynie i okolicznych powiatach.

Celem konferencji była poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez doskonalenie kompetencji zawodowych nauczycieli jazdy.

Tematyka konferencji:

- Odpowiedzialność prawna nauczycieli jazdy - Maciej Wroński, ekspert prawa drogowego.
- Sylwetka psychologiczna nauczyciela jazdy - Andrzej Markowski, psycholog transportu.
- Nowe technologie dydaktyczne w szkoleniu kierowców - Witold Wiśniewski, prezes wydawnictwa Grupa Image.
- Potrzeby zawodowe instruktorów jazdy - Krzysztof Szymański, prezes Polskiej Federacji Stowarzyszeń Szkół Kierowców.
- Nadzór nad procesem szkolenia kierowców - Jerzy Jedynak, Urząd Miasta w Elblągu.
- Stan przygotowania do egzaminu w ocenie osób zdających oraz statystyka zdawalności i omówienie niepowodzeń egzaminacyjnych - Henryk Radomski, egzaminator nadzorujący WORD - RC BRD w Olsztynie.

Uczestnicy otrzymali Certyfikat udziału w konferencji wystawiony przez organizatorów oraz materiały informacyjno - szkoleniowe wspomagające pracę instruktorów.

Przebieg konferencji i wypowiedzi uczestników potwierdziły potrzebę cyklicznego organizowania spotkań służących wymianie doświadczeń, co będzie miało wpływ na jakość kształcenia przyszłych kierowców, a co za tym idzie - wpłynie na poprawę brd na drogach. WORD - RC BRD w Olsztynie zadeklarował zorganizowanie w 2008 kolejnego spotkania roboczego na temat przygotowania kandydatów do wykonywania zadań egzaminacyjnych w poszczególnych kategoriach prawa jazdy. Spotkanie szkoleniowe wzbogacające kompetencje zawodowe instruktorów jazdy zostały wpisane do planu działania Warmińsko - Mazurskiej Wojewódzkiej Rady BRD.

4. Komunikacja ze społeczeństwem

- „Dni Otwarte WORD”

W miesiącu maj 2008 zorganizowano „Dni Otwarte” Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie. W organizację przedsięwzięcia zaangażowane były wszystkie działy, a harmonogram imprezy zakładał :

- możliwość bezpłatnego sprawdzenia stanu technicznego pojazdu na Stacji Kontroli Pojazdów (skorzystało około 60 osób),
- możliwość sprawdzenia sprawności psycho – motorycznej w Pracowni Psychologicznej ośrodka (skorzystało 12 osób),
- możliwość sprawdzenia wiedzy i umiejętności kandydata na kierowcę pod okiem egzaminatora – na Sali komputerowej i placu manewrowym (skorzystało około 200 osób),
- możliwość zaznajomienia się instruktorów i kandydatów na kierowców z prawidłowym i zalecanym sposobem realizacji części praktycznej egzaminu w zakresie kat C+E.

- Policjant Ruchu Drogowego 2008

W miesiącu maj 2008 WORD Olsztyn wspólnie z Wydziałem Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji współorganizował imprezę pod nazwą „**Policjant Ruchu Drogowego Roku 2007**”, która odbyła się w miejscowości Zalesie k/Barczewa. Były to eliminacje wojewódzkie ogólnopolskiego konkursu. Policjanci naszego regionu rywalizowali między innymi w strzelaniu z broni służbowej, w konkurencji kierowania ruchem drogowym, w jeździe sprawnościowej samochodem oraz motocyklem, w umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, a także w konkurencji test.

- Konkursowa Jazda Samochodowa

W ramach działań na rzecz doskonalenia techniki jazdy w miesiącu maj 2008r. odbył się Rajd o Puchar Dyrektora WORD-u. Popularna Konkursowa Jazda Samochodowa jest imprezą doskonalącą technikę prowadzenia pojazdu. Próby zlokalizowane były poza drogami publicznymi. Kierowcy w bezpiecznych warunkach mieli możliwość poćwiczenia trudnych elementów sztuki prowadzenia samochodu. Opanowanie ich może zapobiec w krytycznej sytuacji na drodze.

- „Ogólnopolskie Ekologiczne Jazdy Oszczędnościowe - o Puchar Dyrektora WORD – Regionalnego Centrum BRD, EKO 2008”

WORD – Olsztyn współorganizował jedną z eliminacji „**Ogólnopolskich Ekologicznych Jazd Oszczędnościowych o Puchar Dyrektora WORD – Regionalnego Centrum BRD, EKO 2008**”. Impreza organizowana jest w ramach edukacji kierowców oraz promocji ekologicznej i kulturalnej jazdy samochodem. W rajdzie brały udział samochody osobowe spełniające warunki dopuszczenia do ruchu na drogach RP.auta klasyfikowane są w zależności od rodzaju spalnego paliwa. Wyznaczona średnia prędkość przejazdu trasy musi umożliwić jej pokonanie zgodnie z przepisami ruchu drogowego. W imprezie wygrywa ta załoga, która pokona trasę zużywając jak najmniejszą ilość paliwa. W 2008 odbyły się dwie eliminacje w czerwcu i październiku br.

5. Stymulowanie aktywności społecznej ukierunkowanej na poprawę BRD

Na potrzeby zwiększenia świadomości społeczeństwa, a w szczególności wszystkich użytkowników ruchu drogowego, prowadzona jest stała współpraca z lokalnymi mediami. Należy wspomnieć o systematycznie prowadzonej współpracy z największym dziennikiem regionu – „Gazetą Olsztyńską”, a także – celem prezentacji treści na szczeblu samorządowym – magazynem „Puls Regionu”. Treści zamieszczane na łamach gazet i publikacji zawierają przekaz skierowany do szerokiego grona uczestników ruchu drogowego, a ich tematyka dotyczy najważniejszych kwestii związanych z BRD i ukazuje działania podejmowane w regionie w celu zapobiegania zdarzeniom drogowym.

Ponadto, zgodnie z przyjętymi priorytetami działań, na bieżąco przygotowywane są materiały informacyjne wspomagające działania edukacyjne i prewencyjne (ulotki, kalendarze itp.).

W 2008r. zrealizowano i współorganizowano także szereg imprez ukierunkowanych na działania informacyjno – promocyjne w zakresie brd. Należy wymienić m.in.

- współorganizację konferencji promującej program „Warmińsko – Mazurskie Drogi Zaufania „(luty),
- działania promocyjne przy okazji turnieju „Tropicana Cup” ,
- działania promocyjne przy okazji „Majówki Brydżowej” (maj),
- działania w ramach Światowego Dnia Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych (listopad)
- działania edukacyjne w ramach „I Olsztyńskiego Rajdu Bluesowego” (lipiec)
- Widowisko dla dzieci przebywających w szpitalu o tematyce brd „O Rysiu Ryszardzie Chronickim, Który Dzieci Chronił”(kwiecień)

6. Warsztaty projektu "Pileś? Nie jedź!" oraz seminarium „Edukacja Komunikacyjna w Regionie Warmii i Mazur”.

W dniach 17-19 września br. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie wraz z Urzędem Miasta w Olsztynie oraz Stowarzyszeniem Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego zorganizował warsztaty związane z realizacją wspólnego projektu pilotażowego „Pileś? Nie jedź!”, połączone z

seminarium pt. „Edukacja Komunikacyjna w Regionie Warmii i Mazur”.

Projekt „Piłeś? Nie jedź!” jest częścią międzynarodowej kampanii prowadzonej przez organizację Global Road Safety Partnership. Głównym celem projektu jest przyczynienie się za pomocą kampanii społeczno-informacyjnej oraz skutecznej egzekucji prawa w danym regionie do zmniejszenia liczby wypadków z udziałem kierowców prowadzących pojazdy pod wpływem alkoholu. Projekt pilotażowy ma też na celu powstanie organizacji skupiającej instytucje rządowe, pozarządowe i biznesowe zdolne do kontynuowania inicjatyw zmierzających do rozwiązania problemu nietrzeźwych użytkowników dróg. Projekt prowadzony jest od lutego 2008r. w Olsztynie przy współpracy z lokalnymi i krajowymi partnerami: Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji, Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Urzędem Miasta Olsztyn, Wojewódzką Komendą Policji w Olsztynie, WORD – Regionalnym Centrum BRD w Olsztynie, Uniwersytetem Warmińsko - Mazurskim, Michelin, Fundacją Kierowca Bezpieczny.



We wrześniu br. zakończyła się **I faza projektu**, polegająca na ocenie skali problemu prowadzenia pojazdów pod wpływem alkoholu na terenie Olsztyna i Powiatu Olsztyńskiego (losowe kontrole trzeźwości i badanie ankietowe kierowców). Podsumowaniem I fazy projektu jest raport opracowany przez WORD – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa ruchu Drogowego w Olsztynie, Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie, Partnerstwo oraz Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Wynikiem trzydniowych warsztatów są szczegółowe ustalenia dotyczące przygotowania i przeprowadzenia w miesiącach październik – listopad bieżącego roku na terenie Olsztyna i Powiatu Olsztyńskiego **II fazy projektu** - kampanii informacyjnej wspartej przez programy społeczne (akcje w klubach, przeszkolenie sprzedawców alkoholu, programy edukacyjne w szkołach).



W trakcie warsztatów ośmiu głównych partnerów (WORD, Urząd Miasta, Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie, Michelin, Fundacja Kierowca Bezpieczny, Związek Browarów Polskich, Polski Przemysł Spirytusowy oraz Partnerstwo) podpisało porozumienie dotyczące realizacji kolejnych etapów projektu.



III faza projektu, planowana z początkiem przyszłego roku podsumuje wyniki dotychczasowych działań poprzez kolejne losowe kontrole trzeźwości, których wynik zestawiony zostanie z danymi pozyskanymi w ramach poprzednich etapów projektu, a także da odpowiedź czy podjęte działania miały wpływ na zmianę negatywnych zachowań uczestników ruchu drogowego w naszym regionie. Na zakończenie projektu planowane jest opracowanie raportu końcowego, podsumowującego przebieg i wyniki projektu jak również wydającego rekomendacje na temat skutecznych działań prewencyjnych dotyczących ww. problematyki.

3. Szkolenia

L.p.	Rodzaj szkolenia	Ilość planowana w 2008r.	Ilość osób szkolonych w 2008r.
1	Kurs kandydatów na instruktorów nauki jazdy	70	166
2	Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego	350	860
3	Szkolenie kierowców wykonujących transport drogowy:		
	- szkolenie podstawowe w zakresie przewozu osób	50	21
	- szkolenie podstawowe w zakresie przewozu rzeczy	250	248
	- szkolenie dodatkowe w zakresie przewozu osób	50	41
	- szkolenie dodatkowe w zakresie przewozu rzeczy	250	145
4	Szkolenie z zakresu udzielania Pierwszej Pomocy Przedmedycznej	150	20

5	Szkolenie z zakresu czasu pracy kierowcy i obsługi tachografu	40	20
6	Szkolenie osób kierujących ruchem drogowym	40	192
RAZEM			1.713

4. Badania psychologiczne

Pracownia Psychologiczna realizuje badania psychologiczne w 24 profilach. Dominującym rodzajem są badania kierujących pojazdami.

L.p.	Treść przedsięwzięcia w 2008 roku	Ilość	Wartość
1	Badania psychologiczne kierujących pojazdami	1.211	72.900
2	Badania psychologiczne osób skierowanych (organy kontroli ruchu drogowego, lekarz)	637	50.940
3	Badania psychologiczne w specjalnościach wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej do wykonywanej pracy w tym - kandydaci na instruktorów i egzaminatorów oraz instruktorzy i egzaminatorzy	419	27.875
4	Badania psychologiczne inspektorów transportu drogowego	15	1.500
5	Badania psychologiczne osób ubiegających się o pozwolenie na broń	20	2.880
6	Badania odwoławcze	7	1.190
7	Wydanie opinii psychologicznej	1	150
8	Badanie widzenia w mroku i wrażliwości	-	75
9	Wystawianie duplikatów orzeczeń		1.091,78
	Razem	2.310	158.601,78

Zestawienie ilości przeprowadzonych badań psychologicznych w poszczególnych miesiącach w 2008 roku

Miesiąc	Ilość
I	217
II	215
III	214
IV	238
V	190
VI	180
VII	177
VIII	173
IX	210

X	201
XI	147
XII	148
Razem	2 310

5. Stacja diagnostyczna

Ośrodek poprzez własną Okręgową Stację Kontroli Pojazdów sprawdza stan techniczny wszystkich rodzajów pojazdów. W okresie sprawozdawczym przebadano 27.018 pojazdy.

Okres miesiąca	Badania techniczne	
	planowana ilość	wykonanie
Styczeń	1 450	1 855
Luty	1 550	1 899
Marzec	2 000	2 219
Kwiecień	2 000	2 494
Maj	2 150	2 382
Czerwiec	2 150	2 460
Lipiec	2 100	2 787
Sierpień	2 000	2 277
Wrzesień	1 800	2 353
Październik	1 800	2 422
Listopad	1 500	1 924
Grudzień	1 500	1 946
RAZEM	22 000	27 018

Część IV. ZATRUDNIENIE

W 2008 r. zatrudnienie w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowym - Regionalnym Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie wynosiło 73,33 etatów.

Zatrudnienie wzrosło w stosunku do 2007 roku o 9,26 etatu.

Zestawienie zatrudnienia w 2008r.

(etaty w rozbiciu na stanowiska)

Lp.	Stanowisko	Średnia ilość etatów w 2008 roku
1	Egzaminatorzy	21,66
2	Pracownicy administracji	37
3	Diagności	8,42
4	Psycholodzy	2,25
5	Obsługa techniczna	4
6	Razem	73,33

Zwiększenie zatrudnienia nastąpiło w grupie egzaminatorów, obsłudze egzaminów oraz stacji

kontroli pojazdów. Nastąpiło to w wyniku zwiększonej ilości chętnych do przystąpienia do egzaminu państwowego na prawo jazdy.

Część V. INWESTYCJE

W 2008 r. na inwestycje wydatkowano kwotę **2.065.039,81zł**

Planowane zadania w zakresie inwestycji zrealizowano w 59,78 %, w tym roboty budowlano – montażowe w 38,50% i zakupy inwestycyjne powyżej zadań planowanych w 67,64 %. Realizacja zadań inwestycyjnych przebiegała następująco :

L.p.	Wyszczególnienie	Wartość	Uwagi
I.	Roboty Budowlano – montażowe, w tym:	358.553,26	
1.	Budowa miejsc parkingowych dla klientów WORD przy ul. Towarowej 17B w Olsztynie	14 013,26	(Planowane 931.300)
2.	Przebudowa wiat postojowych na samochody osobowe i budowa wiat na samochody ciężarowe – ul. Towarowa 17	225.700,00	
3.	Budowa pawilonu- poczekalni dla osób oczekujących na egzamin	87.840,00	
	Inwestycje w toku		
4.	Projekt budowlany budynku symulatora zderzeń, zlokalizowany przy ul. Towarowej 6 w Olsztynie.	31.000,00	
II.	Zakupy inwestycyjne, w tym:	1.706.486,55	(Planowane 2.522.600)
1.	System eliminacji kolejek	13 298,00	
2.	Niszczonek Fell.PS 380	4 268,78	
3.	Drukarko – kopiarka cyfrowa KYOCERA	8.557,00	
4.	Rozbudowa bazy Dymomierza (rozszerzenie funkcji programu)	1.691,73	
5.	System rejestracji przebiegu egzaminów w samochodach	184.342,00	
6.	Wypożyczenie Centrów Edukacji BRD -Manekin Resusci Anne Rorso 12 szt	54.995,16	
7.	Wypożyczenie Centrów Edukacji BRD -Skutery ROUTER + kask 23 szt.	65.239,50	
8.	Samochody ciężarowe MAN 2 szt.	558.897,07	
9.	Samochody osobowe Fiat Punto Grande 18 szt.	552.368,45	
10.	Zestaw regałów przesuwanych do zakładowej składnicy akt	29.363,18	
11.	Centrala telefoniczna SIGMA	6.190,00	
	Projektory Epson	31.107,56	
12.	Notebook Optimus	31.510,16	
13.	Urządzenie zasilania awaryjnego APC SMART RT 8000	14.262,00	
14.	Program komputerowy V-SIM 2,1	2.555,00	
15.	Urządzenie grzewcze – wentylacyjne zainstalowane w budynku przy ul. Towarowej 17 w Olsztynie	3.249,00	
16.	Video-rejestratory	100.000,96	
17.	Laserowe mierniki prędkości	44.591,00	
	RAZEM:	2.065.039,81	

Zadania inwestycyjne realizowane zostały w 95,2 % ze środków własnych, bez udziału kredytów. Inwestycje związane z wyposażeniem Centrów Edukacji BRD zrealizowano w ramach dotacji przyznanej przez Urząd Marszałkowski.

Część VI. INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH

WORD w 2008 roku otrzymał z Urzędu Marszałkowskiego dotację celową w wysokości 100.000,- zł , którą wydatkował w 100 % na utworzenie Powiatowych Centrów Edukacji dla Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego”