



Załącznik do Uchwały nr 32/442/17/V Zarządu  
Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
z 29 maja 2017r.

# Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

**Wytyczne w sprawie kwalifikowalności wydatków**

**w ramach Osi Priorytetowej Efektywność energetyczna,**

***Działanie 4.4 Zrównoważony transport miejski,***

***Poddziałanie 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski)***

**Regionalnego Programu Operacyjnego**

**Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020**

**w zakresie**

**Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego**

Maj 2017 r.

## Spis treści

<b>1. Wykaz skrótów</b> .....	<b>3</b>
<b>2. Wykaz aktów prawnych</b> .....	<b>3</b>
<b>3. Cel i zakres regulacji</b> .....	<b>5</b>
<b>3.1 Zakres stosowania wytycznych</b> .....	<b>5</b>
<b>3.2 Termin poniesienia wydatków</b> .....	<b>5</b>
<b>4. Zasady kwalifikowalności wydatków</b> .....	<b>5</b>
<b>4.1 Zastosowanie uproszczonych metod rozliczania wydatków</b> .....	<b>5</b>
<b>4.2 Wydatki kwalifikowalne związane z realizacją projektu dla wszystkich typów projektów</b> .....	<b>5</b>
<b>4.2.1 Nadzór</b> .....	<b>5</b>
<b>4.2.2 Inwestor zastępczy oraz Inżynier kontraktu</b> .....	<b>5</b>
<b>4.2.3 Roboty budowlane</b> .....	<b>6</b>
<b>4.3 Wydatki niekwalifikowalne dla wszystkich typów projektów</b> .....	<b>6</b>
<b>5. Szczegółowe zasady kwalifikowalności wydatków dla Działania 4.4 Zrównoważony transport miejski Poddziałanie 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski)</b> .....	<b>7</b>
<b>5.1 Wydatki kwalifikowalne w ramach Poddziałania 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski):</b> .....	<b>7</b>
<b>5.2 Wydatki niekwalifikowalne w ramach Poddziałania 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski):</b> .....	<b>8</b>

## 1. Wykaz skrótów

- 1) **MR** – Ministerstwo Rozwoju;
- 2) **RPO WiM 2014-2020** – Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020;
- 3) **IZ RPO WiM** – Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020;
- 4) **Wytyczne horyzontalne** – Wytyczne w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020;
- 5) **Wytyczne programowe** – Wytyczne w sprawie kwalifikowalności wydatków w ramach Osi Priorytetowej *Efektywność energetyczna Działania 4.4 Zrównoważony transport miejski Poddziałanie 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski)* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 w zakresie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego;
- 6) **SZOOP Efektywność energetyczna** – Szczegółowy Opis Osi Priorytetowej *Efektywność energetyczna* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 w zakresie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego;
- 7) **EFRR** – Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego;

## 2. Wykaz aktów prawnych

Wytyczne zostały wydane na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie 2014-2020 (Dz. U. z 2016 r., poz. 217z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą wdrożeniową”.

Niniejsze *Wytyczne* za podstawę mają w szczególności poniższe akty prawne:

- 1) Przepisy Rozdziału III *Kwalifikowalność wydatków i trwałość* w Tytule VII *Wsparcie finansowe z EFSI Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności*

i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z 20.12.2013, str. 320, z późn. zm.) zwane dalej rozporządzeniem ogólnym;

- 2) Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014);
- 3) Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art.107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 352 z 24.12.2013);
- 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 19 marca 2015 r w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014–2020 (Dz.U. 2015 poz. 488, z późn. zm.);

Ponadto, zakres przedmiotowy projektów musi być zgodny z dokumentami wydanymi przez IZ RPO WiM 2014-2020 oraz z odpowiednimi przepisami krajowymi, w tym w szczególności z:

- 1) Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 (dokument został zatwierdzony przez Komisję Europejską w dniu 12 lutego 2015 r.);
- 2) Szczegółowym opisem Osi priorytetowej Efektywność energetyczna Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020;
- 3) Wytycznymi Ministra Rozwoju w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020;
- 4) Wytycznymi w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie publicznym.

### **3. Cel i zakres regulacji**

#### **3.1 Zakres stosowania wytycznych**

Wytyczne są zgodne z Wytycznymi horyzontalnymi i stanowią ich uszczegółowienie. W zakresie nieuregulowanym niniejszymi Wytycznymi obowiązują warunki określone w Wytycznych horyzontalnych.

#### **3.2 Termin poniesienia wydatków**

Początkiem okresu kwalifikowalności wydatków dofinansowanych w ramach RPO WiM 2014-2020 jest 1 stycznia 2014 r. Datą końcową kwalifikowalności wydatków jest 30 czerwca 2023 r. Terminy poniesienia wydatków kwalifikowalnych w ramach danego projektu określa harmonogram rzeczowo-finansowy projektu. Terminy te nie mogą wykraczać poza daty graniczne określone powyżej, o ile Regulamin konkursu i umowa o dofinansowanie nie stanowią inaczej.

### **4. Zasady kwalifikowalności wydatków**

#### **4.1 Zastosowanie uproszczonych metod rozliczania wydatków**

- 1) Rozliczanie wydatków metodami uproszczonymi nie ma zastosowania.
- 2) Wszystkie wydatki w ramach projektów rozliczane są na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków.

#### **4.2 Wydatki kwalifikowalne związane z realizacją projektu dla wszystkich typów projektów**

##### **4.2.1 Nadzór**

W przypadku robót budowlanych nadzór inwestorski, autorski, konserwatorski są kwalifikowalne pod warunkiem umieszczenia takiej kategorii wydatku we wniosku o dofinansowanie projektu stanowiącym załącznik do umowy o dofinansowanie projektu. Jednocześnie koszty te powinny być związane (zintegrowane) z kosztami inwestycyjnymi, tj. powinny być ponoszone w tym samym czasie, co prace na gruncie, budynkach, maszynach oraz powinny być uznawane za część inwestycji.

##### **4.2.2 Inwestor zastępczy oraz Inżynier kontraktu**

Wydatek poniesiony przez Wnioskodawcę/Beneficjenta na rzecz inwestora zastępczego/ inżyniera kontraktu w ramach RPO WiM 2014-2020 będzie stanowił koszt kwalifikowalny, o ile wydatek został przewidziany we wniosku o dofinansowanie projektu i umowie/uchwale o dofinansowanie projektu oraz został poniesiony zgodnie z zasadami określonymi w Wytycznych.

### 4.2.3 Roboty budowlane

- 1) Wydatki na zakup materiałów lub robót budowlanych mogą być uznane za wydatki kwalifikowalne, jeśli zostały przewidziane we wniosku o dofinansowanie projektu będącym załącznikiem do umowy o dofinansowanie projektu;
- 2) Wydatki na odszkodowania za zajęcie cudzej nieruchomości na czas prowadzenia robót budowlanych mogą być uznane za kwalifikowalne, jeżeli zostały przewidziane we wniosku o dofinansowanie projektu będącym załącznikiem do umowy/uchwały o dofinansowanie projektu;
- 3) Wydatki związane z uzyskaniem prawa dostępu do terenu budowy mogą być uznane za kwalifikowalne, jeśli nie jest możliwy swobodny dostęp do terenu budowy z drogi publicznej;
- 4) Roboty zamienne mogą stanowić wydatek kwalifikowalny jeżeli są potwierdzone protokołem konieczności do wysokości nie przekraczającej wartości robót pierwotnie założonych;
- 5) W przypadku projektów realizowanych w systemie *zaprojektuj i wybuduj* istnieje możliwość złożenia projektu do dofinansowanie tylko w przypadku, gdy inwestycja jest gotowa do realizacji, tzn. na etapie składania wniosku o dofinansowanie posiada już pełną dokumentację techniczną (projekt budowlany);
- 6) W przypadku wydatku polegającego na robotach budowlanych, kwalifikowalny jest jedynie zakres objęty wnioskiem o dofinansowanie, niezbędny do realizacji inwestycji;
- 7) Wydatki na przebudowę urządzeń obcych mogą być uznane za kwalifikowalne, jeśli konieczność ich przebudowy wynika z projektu budowlanego;
- 8) Opłaty poniesione na podstawie zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów oraz za zajęcie pasa drogowego mogą zostać uznane za kwalifikowalne, jeśli zostały rzeczywiście i ostatecznie poniesione przez Beneficjenta na rzecz innego podmiotu;
- 9) Wskazane wydatki są kwalifikowalne, o ile nie wykluczają ich przepisy prawa wspólnotowego i krajowego dotyczące zasad udzielania pomocy publicznej wskazane w pkt 2 niniejszych wytycznych.

### 4.3 Wydatki niekwalifikowalne dla wszystkich typów projektów

- 1) Podatek od czynności aportu wnoszonego do spółek prawa handlowego i cywilnego;
- 2) Wydatki poniesione na opracowanie lub aktualizację studium wykonalności/biznes planu lub ich elementów powyżej 10 000,00 zł;
- 3) Wydatki operacyjne, (np. dotyczące fazy eksploatacji inwestycji, wydatki związane z audytem projektu; itp.);

- 4) Roboty budowlane dodatkowe nie przewidziane na etapie składania wniosku o dofinansowanie;
- 5) Kolejna wersja studium wykonalności/biznesplanu, dokumentacji technicznej (kwalifikuje się jedna wersja dokumentu: opracowanie lub aktualizacja);
- 6) Roboty realizowane metodą gospodarczą, tzn. samodzielne wykonywanie prac na budowie oraz samodzielny zakup materiałów budowlanych;
- 7) W przypadku projektów podlegających pomocy publicznej koszty sporządzenia dokumentacji powykonawczej oraz opłaty z tytułu ubezpieczeń i gwarancji związanych z realizacją nowej inwestycji;
- 8) Wydatki na inżyniera kontraktu poniesione w okresie gwarancyjnym (po zakończeniu robót budowlanych) stanowią koszt niekwalifikowalny;
- 9) wydatki na promocję projektu poniesione niezgodnie z Wytycznymi MRiF w zakresie informacji i promocji programów operacyjnych polityki spójności na lata 2014-2020 z 3 listopada 2016r., Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji z 14 czerwca 2016 r. oraz niniejszymi Wytycznymi (koszty promocji zaplanowane we wniosku o dofinansowanie projektu nie mogą przekroczyć 2 % wydatków kwalifikowalnych wniosku pierwotnie złożonego i nie mogą być wyższe niż 100.000,00 zł brutto);
- 10) wydatki na promocję projektu w przypadku projektów objętych pomocą publiczną oraz pomocą de minimis.

## **5. Szczegółowe zasady kwalifikowalności wydatków dla Działania 4.4 Zrównoważony transport miejski Poddziałanie 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski)**

### **5.1 Wydatki kwalifikowalne w ramach Poddziałania 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski):**

- 1) Budowa/przebudowa infrastruktury transportu publicznego (np.: Park&Ride, budowa buspasów oraz zintegrowanych przystanków przesiadkowych pomiędzy różnymi rodzajami transportu, sygnalizacja wzbudzana, drogi rowerowe);
- 2) Roboty budowlane drogowe w obrębie zintegrowanych przystanków przesiadkowych (drogi manewrowe, zatoki postojowe dla autobusów, stanowiska postojowe dla autobusów, parkingi samochodowe lub rowerowe itp.);
- 3) Inwestycje w inne elementy drogowe (np. jezdnie, nawierzchnia, obiekty inżynierskie, odwodnienie, bariery dźwiękochłonne, itp.) mogą być współfinansowane wyłącznie w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonywania robót drogowych dotyczących infrastruktury transportu publicznego i uzasadnionych z punktu widzenia technologicznego.

W szczególności, w przypadku gdy bez wykonania określonych robót budowlanych nie jest możliwe wykonanie większości inwestycji transportu publicznego (np. buspasa, parkingu P&R) zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz/lub inżynierskiej i jej odbiór przez odpowiedni urząd wydający zgodę na użytkowanie;

- 4) Przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją, w tym linii elektroenergetycznych, teletechnicznych, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, ciepłowniczej, wodociągowej, infrastruktury tramwajowej oraz odwodnienia centrów przesiadkowych;
- 5) Wydatki na odtworzenie nawierzchni drogi poza pasem prowadzonych robót mogą być uznane za kwalifikowalne, jeśli obowiązek odtworzenia nawierzchni drogi wynika z zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
- 6) W przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót, zezwolenie na zajęcie pasa drogowego powinno określać warunki przywrócenia pasa do poprzedniego stanu użyteczności. W przypadku, gdy zezwolenie nałożyło na Beneficjenta obowiązek odtworzenia nawierzchni drogi poza pasem prowadzonych robót, to wydatki związane z odtworzeniem jezdni poza pasem prowadzonych robót będą mogły być uznane za kwalifikowalne;
- 7) Zakup i modernizacja niskoemisyjnego taboru wraz z niezbędną do jego obsługi infrastrukturą towarzyszącą (w przypadku taboru spalinowego musi spełniać normy emisji, co najmniej Euro 6). Koszty związane z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą muszą stanowić mniejszość wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu. Większościowy procent kosztów (powyżej 50%) w ramach projektu musi stanowić zakup lub modernizacja niskoemisyjnego taboru;
- 8) Wydatki na wdrażanie systemów informacji i zarządzania ruchem jako element uzupełniający projektu;
- 9) Wydatki na działania informacyjne promujące transport zbiorowy jako element uzupełniający projektu. Wartość ww. wydatków kwalifikowalnych nie może przekroczyć 2% wydatków kwalifikowalnych wniosku pierwotnie złożonego i nie mogą być wyższe niż 100.000,00 zł brutto.

## **5.2 Wydatki niekwalifikowalne w ramach *Poddziałania 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski)*:**

- 1) Wszystkie wydatki wymienione w pkt 4.3 oraz wskazane poniżej:
- 2) Roboty budowlane **drogowe** inne niż wskazane w pkt 5.1;
- 3) Koszty pośrednie;



- 4) Zakup nieruchomości zabudowanych i niezabudowanych, chyba że konieczny jest wykup gruntów pod inwestycję;
- 5) Budowa/przebudowa/remont dworców oraz wypożyczalni rowerów;
- 6) Nabycie używanego taboru komunikacji zbiorowej;
- 7) Zakup i modernizacja niskoemisyjnego taboru spalinowego nie spełniającego norm emisji Euro 6;
- 8) Zakup urządzeń do obsługi nowych jednostek taborowych zasilanych tradycyjnymi źródłami zasilania (diesel, benzyna);
- 9) Wydatki związane ze świadczeniem usług komunikacyjnych;
- 10) Wydatki związane z zaangażowaniem personelu;
- 11) Wydatki na bieżącą eksploatację i naprawy taboru komunikacji zbiorowej;
- 12) Koszty bieżącego utrzymania infrastruktury;
- 13) Elektroniczne nośniki biletowe (karty);
- 14) Koszty amortyzacji;
- 15) Wydatki w ramach mechanizmu cross-financing;
- 16) Inne wydatki poniesione niezgodnie z typami projektów uwzględnionym w SZOOP  
Efektywność energetyczna Działanie 4.4.4.