

**Załącznik nr 1 do Uchwały nr 5/35/17/V
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 23 stycznia 2017 r.**

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej *Infrastruktura transportowa* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 stanowiącym załącznik do uchwały nr 42/462/15/V z dnia 19 sierpnia 2015 r. i zmienionym uchwałą nr 66/765/15/V z dnia 11 grudnia 2015 r., uchwałą nr 70/828/15/V z dnia 29 grudnia 2015 r., uchwałą nr 6/39/16/V z dnia 29 stycznia 2016 r., uchwałą nr 12/177/16/V z dnia 25 lutego 2016 r., uchwałą nr 26/401/16/V z dnia 5 maja 2016 r., uchwałą nr 50/833/16/V z dnia 13 września 2016 r., uchwałą nr 56/930/16/V z dnia 18 października 2016 r., uchwałą nr 62/1055/16/V z dnia 28 listopada 2016 r. oraz uchwałą nr 2/6/17/V z dnia 10 stycznia 2017 r. wprowadza się następujące zmiany:

1. W Załączniku 3 – *Kryteria wyboru wraz z wymogami formalnymi*, w katalogach kryteriów merytorycznych ogólnych (obligatoryjnych) do następujących działań i poddziałań:
 - Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym (drogi wojewódzkie),
 - Poddziałanie 7.2.1. Mobilny MOF – ZIT Olsztyna,
 - Poddziałanie 7.2.2. – Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis,
 - Poddziałanie 7.2.3. – Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis,
 - Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa

kryterium „Zgodność projektu z politykami horyzontalnymi Unii Europejskiej – zrównoważony rozwój” otrzymuje brzmienie:

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis kryterium
	Zgodność projektu z politykami horyzontalnymi Unii Europejskiej – zrównoważony rozwój	Weryfikowany będzie pozytywny lub neutralny wpływ projektu na zasadę horyzontalną UE zrównoważony rozwój: Sprawdzone będzie : 1) czy projekt został przygotowany zgodnie z prawem dotyczącym ochrony środowiska (w brzmieniu obowiązującym na dzień ogłoszenia naboru wniosków o dofinansowanie), w tym: – ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko,	Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium lub neutralny wpływ projektu na zasadę jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium zerojedynkowe. Ocena spełnienia kryterium polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”. Neutralny wpływ projektu na zasadę horyzontalną jest

		<ul style="list-style-type: none"> – ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, – ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, – ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne <p>2) czy projekt odnosi się i określa zdolności do reagowania i adaptacji do zmian klimatu (w szczególności w obszarze zagrożenia powodziowego).</p>	spełnieniem kryterium.
--	--	---	------------------------

2. W Załączniku 3 – *Kryteria wyboru wraz z wymogami formalnymi* usuwa się katalog kryteriów wyboru wraz z wymogami formalnymi dla Działania 7.1 Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym (dla projektów innych niż drogi wojewódzkie).