

**Załącznik do Uchwały nr 55/577/15/V
Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego
z dnia 19 października 2015 r.**

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej *Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013*, przyjętym Uchwałą nr 21/204/09/III Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 marca 2009 r., z późn.zm., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny, Poddziałanie 5.1.1 Infrastruktura kolejowa*, wiersze 20-23 o dotychczasowej treści:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	35 014 348 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	28 011 478 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	7 002 870 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	33 264 348 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	26 611 478 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	6 652 870 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

- 2) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionu, Poddziałanie 5.1.3 Porty lotnicze*, wiersze 20-23 o dotychczasowej treści:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	42 571 448 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	26 380 617 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	6 405 251 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	9 785 580 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	41 498 448 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	25 307 617 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	6 405 251 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	9 785 580 EUR

- 3) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny, Poddziałanie 5.1.6. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny*, wiersze 20-23 o dotychczasowej treści:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	343 438 951 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	274 751 161 EUR: Schemat A - 168 653 777 EUR – projekty indywidualne 101 097 384 EUR – projekty konkursowe Schemat B – 5 000 000 EUR – projekty konkursowe
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	68 687 790 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	346 530 201 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	277 224 161 EUR: Schemat A - 168 653 777 EUR – projekty indywidualne 103 570 384 EUR – projekty konkursowe Schemat B – 5 000 000 EUR – projekty konkursowe
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	69 306 040 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

4) W rozdziale 6. Załączniki, Załącznik nr 10 Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla RPO WiM w podziale na priorytety i działania, otrzymuje brzmienie:

Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla RPO WiM w ramach osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna (w euro).

Oś priorytetowa / Działanie / Poddziałanie	Ogółem RPO WiM	Środki publiczne (UE+ krajowe)	Wkład wspólnotowy				Krajowy wkład publiczny						Prywatne	Pożyczki EBI	Kategoria interwencji			
			Ogółem	EFRR	EFS	FS	Ogółem	Budżet państwa			Budżet jednostek samorządu terytorialnego	Inne ogółem			13	14	SL	inne
								Ogółem	Cz. 34	Inne budżetowe							15	16
			1=2+13	2=3+7	3=4+5+6	4	5	6	7=8+11+12	8=9+10	9	10			11	12	13	14
5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna	485 612 671	467 885 472	367 424 293	367 424 293	0	0	100 461 179	8 416 448	7 991 435	425 013	85 391 861	6 652 870	17 727 199	0				
5.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny	440 137 440	425 316 566	340 190 576	340 190 576	0	0	85 125 990	7 780 575	7 355 562	425 013	70 692 545	6 652 870	14 820 874	0				
5.1.1. Infrastruktura kolejowa	33 264 348	33 264 348	26 611 478	26 611 478	0	0	6 652 870	0	0	0		6 652 870	0	0	16			
5.1.2. Tabor kolejowy	5 477 662	5 477 662	4 382 130	4 382 130	0	0	1 095 532	0	0	0	1 095 532	0	0	0		18		
5.1.3. Porty lotnicze	41 498 448	31 712 868	25 307 617	25 307 617	0	0	6 405 251	6 405 251	6 405 251	0	0	0	9 785 580	0	29			
5.1.4. Infrastruktura portowa	11 241 715	6 206 421	4 965 137	4 965 137	0	0	1 241 284	950 311	950 311	0	290 973	0	5 035 294	0	30			
5.1.5. Śródlądowe drogi wodne	2 125 066	2 125 066	1 700 053	1 700 053	0	0	425 013	425 013	0	425 013	0	0	0	0		31		
5.1.6. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny	346 530 201	346 530 201	277 224 161	277 224 161	0	0	69 306 040	0	0	0	69 306 040	0	0	0		23		
5.2. Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu	45 475 231	42 568 906	27 233 717	27 233 717	0	0	15 335 189	635 873	635 873	0	14 699 316	0	2 906 325	0				
5.2.1. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój lokalny	39 662 581	39 662 581	24 963 265	24 963 265	0	0	14 699 316	0	0	0	14 699 316	0	0	0		23		
5.2.2. Infrastruktura energii elektrycznej	5 812 650	2 906 325	2 270 452	2 270 452	0	0	635 873	635 873	635 873	0	0	0	2 906 325	0		33		