



Załącznik nr 1 do Uchwały nr 62/1068/16/V  
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
Z 28 listopada 2016

## ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

ul. Emilii Plater 1,  
10-562 Olsztyn

### jako Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014- 2020

#### ogłasza KONKURS NR RPWM.04.04.03-IZ.00-28-001/16

na dofinansowanie projektów ze środków

Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko- Mazurskiego na lata 2014- 2020

**Z ZAKRESU: OSI PRIORYTETOWEJ 4 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA**

**Działanie 4.4 Zrównoważony transport miejski**

**Poddziałanie 4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis**

Nabór będzie przeprowadzony w trybie zamkniętym. **Wartość kwoty przeznaczonej na dofinansowanie projektów** w konkursie w ramach kategorii interwencji 043 (Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja -w tym wyposażenie i tabor) wynosi: 4 213 783,00 **EUR**<sup>1</sup> co stanowi 18 248 630,03 **PLN**, w tym **3 718 044,00 EURO (16 101 733,15 PLN)** ze środków pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz **495 739,00 EURO (2 146 896,88 PLN)** stanowiących udział środków pochodzących z budżetu państwa.

**Maksymalny poziom dofinansowania projektu** ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 wynosi **85% wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu** (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu).

W przypadku projektów generujących dochód - maksymalny dopuszczalny poziom dofinansowania należy liczyć z zastosowaniem metody luki w finansowaniu.

Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej maksymalny poziom dofinansowania jest zgodny z zasadami określonymi w następujących rozporządzeniach dotyczących pomocy publicznej;

- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu [GBER];
- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy *de minimis*;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie udzielania pomocy *de minimis* w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020;
- Wytyczne w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie publicznym.

#### **O dofinansowanie mogą ubiegać się:**

Jednostki samorządu terytorialnego i ich jednostki organizacyjne, w tym w porozumieniu z innymi podmiotami, związki i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego w mieście realizacji strategii ZIT bis, jego obszarze funkcjonalnym lub/i na obszarze realizacji ZIT bis.

**Minimalny wkład własny**, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć, w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i niegenerujących dochodu, **wynosi 15% całkowitych wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu.**

Poziom wkładu własnego w przypadku projektów generujących dochód zależy od wartości luki finansowej.

<sup>1</sup> Wartość w PLN została określona według kursu Europejskiego Banku Centralnego z przedostatniego dnia kwotowania środków w miesiącu poprzedzającym miesiąc, w którym ogłoszono konkurs, tj. 28.10.2016 r., gdzie 1 EUR = 4,3307 PLN. Z uwagi na konieczność ogłoszenia naborów w PLN, wybór projektów do dofinansowania oraz podpisanie umów będzie uzależnione od dostępności środków.

Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej minimalny wkład własny Beneficjenta wynika z zasad określonych w rozporządzeniach dotyczących udzielania pomocy publicznej, o których mowa powyżej.

**Realizacja projektu musi zakończyć się najpóźniej do 31 grudnia 2019r.**

**Przewidziane do wsparcia typy projektów:**

Budowa, przebudowa dróg w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku związanych ze zrównoważoną mobilnością miejską (jako element Strategii ZIT bis) wraz z infrastrukturą towarzyszącą w tym m.in.:

- wyposażenie obiektów inżynieryjnych w: zjazdy, zatoki autobusowe, pętle autobusowe, przystanki/wiaty i inne niezbędne urządzenia drogowe;
- budowa, przebudowa lub remont urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym: sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń;
- budowa lub remont osłon przeciwośnieniowych lub ekranów akustycznych;
- budowa lub remont chodników (wyłącznie w przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi, jako część projektu);
- budowa lub remont przejść dla pieszych, jak również wszelkie inne prace infrastrukturalne pozwalające zwiększyć bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów czy zwierząt;
- budowa, przebudowa lub remont ciągów, ścieżek rowerowych (jako część projektu);
- budowa lub przebudowa oświetlenia (wyłącznie w przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi, jako część projektu)
- budowa, przebudowa lub remont infrastruktury drogowej przyczyniającej się do ochrony środowiska (itp. urządzenia odwadniające w tym kanalizacja deszczowa, zbiorniki retencyjne, przepusty, sączki, zbiorniki odparowujące, separatory dla wód opadowych);
- budowa przebudowa / kanalizacji teletechnicznej; przebudowa infrastruktury kolidującej.

Koszty związane z budową, przebudową dróg lokalnych muszą stanowić mniejszość wydatków w ramach projektu. Większościowy procent kosztów w ramach projektu muszą stanowić elementy związane ze zrównoważoną mobilnością miejską, np. torowiska tramwajowe, ścieżki rowerowe, trakty piesze i pieszo-rowerowe, przejścia dla pieszych, azyle, oświetlenie, sygnalizacja świetlna, elementy BRD, zatoki autobusowe, wiaty przystankowe, zatoki postojowe.

Preferencje otrzymują projekty z zakresu integracji różnych form transportu zbiorowego funkcjonujących na terenach miejskich i pozamiejskich.

Kryteria wyboru projektów wskazane są w dokumencie: Szczegółowy opis osi priorytetowej 4 Efektywność energetyczna Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014- 2020.

**Termin, miejsce i forma składania wniosków o dofinansowanie:**

Wniosek o dofinansowanie projektu wraz z załącznikami należy złożyć osobiście, listem poleconym, za pośrednictwem posłańca lub kuriera (liczy się data wpływu) w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie w Departamencie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, ul. Kościuszki 89/91, 10-554 Olsztyn, I piętro, pok. 101, w formie papierowej w 2 egzemplarzach oraz w wersji elektronicznej (na płycie CD/ innym nośniku elektronicznym). Ponadto, wypełniony wniosek w wersji elektronicznej należy przesłać za pomocą systemu informatycznego LSI MAKŚ 2, dostępnego na stronie internetowej [www.rpo.warmia.mazury.pl](http://www.rpo.warmia.mazury.pl), używając funkcji: „wyślij wniosek” (odnośnik: maks 2, Lokalny System Informatyczny).

**Termin składania wniosków:  
od 30 grudnia 2016 r. do 30 marca 2017 r.  
w godzinach 8.00 – 15.00**

Ostateczny termin składania wniosków upływa 30 marca 2017 r. o godz. 15.00. Wnioski, które wpłyną po terminie będą rejestrowane, natomiast nie będą podlegały weryfikacji wymogów formalnych i pozostawione będą bez rozpatrzenia. Rozstrzygnięcie konkursu nastąpi w sierpniu 2017 r. Instytucja Zarządzająca zastrzega możliwość zmiany terminu rozstrzygnięcia konkursu.

**Sposób i miejsce udostępnienia regulaminu konkursu:**

Informacje dotyczące zasad przygotowania i składania wniosków o dofinansowanie projektów oraz procedury przebiegu konkursu (w tym procedury odwoławczej) zawiera **Regulamin konkursu nr RPWM.04.04.03-IZ.00-28-001/16 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 4 Efektywność energetyczna Działanie 4.4 Zrównoważony transport miejski Poddziałanie 4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis** wraz z załącznikami (m. in. wzór wniosku o dofinansowanie projektu oraz wzór umowy o dofinansowanie projektu).

Regulamin konkursu udostępniany jest w formie elektronicznej na stronie internetowej Programu: [www.rpo.warmia.mazury.pl](http://www.rpo.warmia.mazury.pl) (odnośnik: Zobacz ogłoszenia i wyniki naborów wniosków) oraz Portalu Funduszy Europejskich: [www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl).

Pełna dokumentacja związana z konkursem nr RPWM.04.04.03-IZ.00-28-001/16 znajduje się na stronie internetowej Programu: [www.rpo.warmia.mazury.pl](http://www.rpo.warmia.mazury.pl) oraz Portalu Funduszy Europejskich: [www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl).