

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej *Infrastruktura Transportowa* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, przyjętym uchwałą nr 42/462/15/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 sierpnia 2015 r. (z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Załącznik nr 2 *Tabela wskaźników rezultatu bezpośredniego i produktu dla Osi priorytetowej 7 Infrastruktura transportowa działań i poddziałań* o dotychczasowej treści:

Załącznik 2 do SZOOP
Tabela wskaźników rezultatu bezpośredniego i produktu
dla Osi priorytetowej 7. Infrastruktura transportowa
działań i poddziałań⁹

WSKAŹNIKI REZULTATU BEZPOŚREDNIEGO							
	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Kategoria regionu	Wartość bazowa	Rok bazowy	Szacowana wartość docelowa (2020)	Źródło
Nazwa osi priorytetowej: 7. Infrastruktura transportowa							
Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym	nd		region słabiej rozwinięty				
Działanie 7.2. Infrastruktura drogowa w miejskich obszarach funkcjonalnych	nd		region słabiej rozwinięty				

⁹ Brakujące wartości wskaźników zostaną oszacowane na dalszym etapie prac.

Poddziałanie 7.2.1 Mobilny MOF – ZIT Olsztyna	nd		region słabiej rozwinięty				
Poddziałanie 7.2.2 Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis	nd		region słabiej rozwinięty				
Poddziałanie 7.2.3 Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis	nd		region słabiej rozwinięty				
Działanie 7.3 Infrastruktura kolejowa	Liczba przewozów pasażerskich na przebudowanych lub zmodernizowanych liniach kolejowych	osoby	region słabiej rozwinięty				

WSKAŹNIKI PRODUKTU						
	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Kategoria regionu	Wartość pośrednia (2018)	Szacowana wartość docelowa (2023)	Źródło
Nazwa osi priorytetowej: 7. Infrastruktura transportowa						
Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym	całkowita długość nowych dróg	km	region słabiej rozwinięty	nd.	1,4	SL 2014
	całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	region słabiej rozwinięty	20,00 ¹⁰	153,8	SL 2014
	długość wybudowanych dróg wojewódzkich,	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0	SL 2014
	długość przebudowanych dróg wojewódzkich	km	region słabiej rozwinięty	nd.	153,8	SL 2014
	długość wybudowanych dróg powiatowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0	SL 2014
	długość przebudowanych dróg powiatowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0	SL 2014

¹⁰Wartość pośrednia (2018) dotyczy całej VII osi priorytetowej RPO WiM 2014-2020 „Infrastruktura transportowa”

	długość wybudowanych dróg gminnych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	1,4	SL 2014
	długość przebudowanych dróg gminnych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0	SL 2014
Działanie 7.2. Infrastruktura drogowa w miejskich obszarach funkcjonalnych						
Poddziałanie 7.2.1 Mobilny MOF – ZIT Olsztyna	całkowita długość nowych dróg	km	region słabiej rozwinięty	nd.	5,68	SL 2014
	całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	region słabiej rozwinięty	nd.	5,75	SL 2014
	długość wybudowanych dróg powiatowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0	SL 2014
	długość przebudowanych dróg powiatowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0	SL 2014
	długość wybudowanych dróg gminnych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	5,68	SL 2014
	długość przebudowanych dróg gminnych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	5,75	SL 2014
Poddziałanie 7.2.2 Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis	całkowita długość nowych dróg	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0,0	SL 2014
	całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	region słabiej rozwinięty	nd.	22,9	SL 2014
	długość wybudowanych dróg powiatowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0,0	SL 2014
	długość przebudowanych dróg powiatowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	21,9	SL 2014
	długość wybudowanych dróg gminnych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0	SL 2014
	długość przebudowanych dróg gminnych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	1,0	SL 2014
Poddziałanie 7.2.3 Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis	całkowita długość nowych dróg	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0,0	SL 2014
	całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	region słabiej rozwinięty	nd.	4,0	SL 2014

	długość wybudowanych dróg powiatowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0,0	SL 2014
	długość przebudowanych dróg powiatowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0,0	SL 2014
	długość wybudowanych dróg gminnych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0,0	SL 2014
	długość przebudowanych dróg gminnych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	4,0	SL 2014
Działanie 7.3 Infrastruktura kolejowa	całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	km	region słabiej rozwinięty			SL 2014
	liczba zakupionych pojazdów kolejowych	szt.	region słabiej rozwinięty			SL 2014
	całkowita długość wybudowanych, przebudowanych, zmodernizowanych lub zrehabilitowanych linii kolejowych	km	region słabiej rozwinięty			SL 2014
	pojemność zakupionych wagonów osobowych	osoby	region słabiej rozwinięty			SL 2014

otrzymuje brzmienie:

Załącznik 2 do SZOOP
Tabela wskaźników rezultatu bezpośredniego i produktu
dla Osi priorytetowej 7. Infrastruktura transportowa
działań i poddziałań⁹

WSKAŹNIKI REZULTATU BEZPOŚREDNIEGO							
	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Kategoria regionu	Wartość bazowa	Rok bazowy	Szacowana wartość docelowa (2020)	Źródło
Nazwa osi priorytetowej: 7. Infrastruktura transportowa							

⁹ Brakujące wartości wskaźników zostaną oszacowane na dalszym etapie prac.

Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym	nd		region słabiej rozwinięty				
Działanie 7.2. Infrastruktura drogowa w miejskich obszarach funkcjonalnych	nd		region słabiej rozwinięty				
Poddziałanie 7.2.1 Mobilny MOF – ZIT Olsztyna	nd		region słabiej rozwinięty				
Poddziałanie 7.2.2 Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis	nd		region słabiej rozwinięty				
Poddziałanie 7.2.3 Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis	nd		region słabiej rozwinięty				
Działanie 7.3 Infrastruktura kolejowa	Liczba przewozów pasażerskich na przebudowanych lub zmodernizowanych liniach kolejowych	osoby	region słabiej rozwinięty	nd	nd	160 600	SL 2014

WSKAŹNIKI PRODUKTU						
	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Kategoria regionu	Wartość pośrednia (2018)	Szacowana wartość docelowa (2023)	Źródło
Nazwa osi priorytetowej: 7. Infrastruktura transportowa						
Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym	całkowita długość nowych dróg	km	region słabiej rozwinięty	nd.	1,4	SL 2014
	całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	region słabiej rozwinięty	20,00 ¹⁰	153,8	SL 2014
	długość wybudowanych dróg wojewódzkich,	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0	SL 2014
	długość przebudowanych dróg wojewódzkich	km	region słabiej rozwinięty	nd.	153,8	SL 2014

¹⁰Wartość pośrednia (2018) dotyczy całej VII osi priorytetowej RPO WiM 2014-2020 „Infrastruktura transportowa”

	długość wybudowanych dróg powiatowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0	SL 2014
	długość przebudowanych dróg powiatowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0	SL 2014
	długość wybudowanych dróg gminnych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	1,4	SL 2014
	długość przebudowanych dróg gminnych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0	SL 2014
Działanie 7.2. Infrastruktura drogowa w miejskich obszarach funkcjonalnych						
Poddziałanie 7.2.1 Mobilny MOF – ZIT Olsztyna	całkowita długość nowych dróg	km	region słabiej rozwinięty	nd.	5,68	SL 2014
	całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	region słabiej rozwinięty	nd.	5,75	SL 2014
	długość wybudowanych dróg powiatowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0	SL 2014
	długość przebudowanych dróg powiatowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0	SL 2014
	długość wybudowanych dróg gminnych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	5,68	SL 2014
	długość przebudowanych dróg gminnych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	5,75	SL 2014
Poddziałanie 7.2.2 Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis	całkowita długość nowych dróg	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0,0	SL 2014
	całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	region słabiej rozwinięty	nd.	22,9	SL 2014
	długość wybudowanych dróg powiatowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0,0	SL 2014
	długość przebudowanych dróg powiatowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	21,9	SL 2014
	długość wybudowanych dróg gminnych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0	SL 2014
	długość przebudowanych dróg gminnych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	1,0	SL 2014

Poddziałanie 7.2.3 Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis	całkowita długość nowych dróg	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0,0	SL 2014
	całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	region słabiej rozwinięty	nd.	4,0	SL 2014
	długość wybudowanych dróg powiatowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0,0	SL 2014
	długość przebudowanych dróg powiatowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0,0	SL 2014
	długość wybudowanych dróg gminnych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0,0	SL 2014
	długość przebudowanych dróg gminnych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	4,0	SL 2014
Działanie 7.3 Infrastruktura kolejowa	całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	87,5	SL 2014
	liczba zakupionych pojazdów kolejowych	szt.	region słabiej rozwinięty	nd.	1	SL 2014
	całkowita długość wybudowanych, przebudowanych, zmodernizowanych lub zrehabilitowanych linii kolejowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	87,5	SL 2014
	pojemność zakupionych wagonów osobowych	osoby	region słabiej rozwinięty	nd.		SL 2014

- 2) Załącznik nr 4 Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego do SzOOP Infrastruktura transportowa o dotychczasowej treści:

Załącznik 4 do SZOOP
Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję
w ramach trybu pozakonkursowego¹¹

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/NND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz)	identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz)	identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz)
										wskaźnik	wartość docelowa			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 545 z przebudową dwóch skrzyżowań w m. Nidzica wraz ze wschodnim wylotem drogi 604	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02.2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego	76 300 000	76 300 000	N	64 855 000	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	7,41 km	II kw. 2016 r.	III kw. 2016 r.	III kw. 2018 r.
2.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 519 na odcinku Małdyty-Morąg	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02.2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko	75 429 000	75 429 000	N	64 114 650	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	13,12 km	II kw. 2016 r.	III kw. 2016 r.	II kw. 2018 r.
3.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 504 na odcinku Pogrodzie-Braniewo	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02.2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko	46 020 000	46 020 000	N	39 117 000	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	15,34 km	III kw. 2017 r.	IV kw. 2017 r.	II kw. 2019 r.

¹¹ W przypadku dróg wojewódzkich zaplanowane są także trzy projekty rezerwowe wynikające z załącznika nr 9 do RPO WiM 2014-2020. Ponadto w działaniu 7.3 planowany jest projekt *Rewitalizacja linii kolejowej nr 221 Gutkowo-Braniewo* oraz projekt dotyczący zakupu taboru dla połączeń wojewódzkich. Tabela w zakresie tych projektów będzie uzupełniona na dalszym etapie prac

4.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 651 na odcinku Goldap – granica województwa	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02.2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko	96 820 000	96 820 000	N	82 297 000	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	38,72 km	IV kw. 2017 r.	I kw. 2018 r.	III kw. 2020 r.
5.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 512 na odcinku Pieniężno-Bartoszyce	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02.2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko	123 245 000	123 245 000	N	104 758 250	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	49,58 km	IV kw. 2017 r.	I kw. 2018 r.	III kw. 2020 r.
6.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 na odcinku Braniewo-Pieniężno	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02.2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko	74 180 000	74 180 000	N	63 053 000	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	29,67 km	III kw. 2017 r.	IV kw. 2017 r.	II kw. 2019 r.
7. ¹²	7.1	Budowa drogi dojazdowej do terminala pasażerskiego stanowiącej połączenie Portu Lotniczego w Szymanach z siecią TEN-T poprzez drogę krajową nr 57	Gmina Szczytno	28.10.2014 r.	Gmina Szczytno	4 600 000	4 600 000	N	3 900 000	1) całkowita długość nowych dróg 2) całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	1) 1,40 km 2) 0,21 km	III kw. 2015 r.	09 IV 2015 r.	IV kw. 2015 r.

¹² W przypadku dróg zapewniających dojazd do lotniska regionalnego w Szymanach k. Szczytna planowany jest także projekt rezerwy: droga dojazdowa zapasowa – droga powiatowa Nr 1484N od drogi krajowej nr 57 a dalej drogą gminną bez numeru (droga położona na działkach 28-816/5 i 28-816/6) do bramy nr 2 lotniska w rejonie budynków administracyjnych i budynku Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej. Tabela w zakresie tego projektu będzie uzupełniona na dalszym etapie prac.

otrzymuje brzmienie:

Załącznik 4 do SZOOP
Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję
w ramach trybu pozakonkursowego¹¹

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz)	identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz)	identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz)
										wskaźnik	wartość docelowa			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 545 z przebudową dwóch skrzyżowań w m. Nidzica wraz ze wschodnim wylotem drogi 604	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02. 2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego	76 300 000	76 300 000	N	64 855 000	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	7,41 km	II kw. 2016 r.	III kw. 2016 r.	III kw. 2018 r.
2.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 519 na odcinku Małdyty-Morąg	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02. 2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko	75 429 000	75 429 000	N	64 114 650	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	13,12 km	II kw. 2016 r.	III kw. 2016 r.	II kw. 2018 r.
3.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 504 na odcinku Pogrodzie-Braniewo	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02. 2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko	46 020 000	46 020 000	N	39 117 000	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	15,34 km	III kw. 2017 r.	IV kw. 2017 r.	II kw. 2019 r.
4.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 651 na odcinku Gołdap – granica województwa	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02. 2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko	96 820 000	96 820 000	N	82 297 000	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	38,72 km	IV kw. 2017 r.	I kw. 2018 r.	III kw. 2020 r.

¹¹W przypadku dróg wojewódzkich zaplanowane są także trzy projekty rezerwowe wynikające z załącznika nr 9 do RPO WiM 2014-2020.

5.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 512 na odcinku Pieniężno-Bartoszyce	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02. 2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko	123 245 000	123 245 000	N	104 758 250	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	49,58 km	IV kw. 2017 r.	I kw. 2018 r.	III kw. 2020 r.
6.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 na odcinku Braniewo-Pieniężno	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02. 2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko	74 180 000	74 180 000	N	63 053 000	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	29,67 km	III kw. 2017 r.	IV kw. 2017 r.	II kw. 2019 r.
7. ¹²	7.1	Budowa drogi dojazdowej do terminala pasażerskiego stanowiącej połączenie Portu Lotniczego w Szymanach z siecią TEN-T poprzez drogę krajową nr 57	Gmina Szczytno	28.10. 2014 r.	Gmina Szczytno	4 600 000	4 600 000	N	3 900 000	1) całkowita długość nowych dróg 2) całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	1) 1,40 km 2) 0,21 km	III kw. 2015 r.	09 IV 2015 r.	IV kw. 2015 r.
8.	7.3	Zakup zmodernizowanego trójczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego na bazie konstrukcji EN57	Województwo Warmińsko-Mazurskie – Departament Infrastruktury i Geodezji, Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego	16.02. 2016 r.	Województwo Warmińsko-Mazurskie – Departament Infrastruktury i Geodezji, Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego	14 000 000	14 000 000	N	10 533 143	liczba zakupionych pojazdów kolejowych	1	III kw. 2017 r.	II kw. 2018 r.	IV kw. 2018 r.
9.	7.3	Rewitalizacja linii kolejowej nr 221 Gutkowo-Braniewo	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	12.02. 2015 r.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	284 400 000	231 200 000	N	189 486 000	całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	87,99 km	IV kw. 2017 r.	III kw. 2018 r.	IV kw. 2020 r.

¹² W przypadku dróg zapewniających dojazd do lotniska regionalnego w Szymanach k. Szczytna planowany jest także projekt rezerwowo: droga dojazdowa zapasowa – droga powiatowa Nr 1484N od drogi krajowej nr 57 a dalej drogą gminną bez numeru (droga położona na działkach 28-816/5 i 28-816/6) do bramy nr 2 lotniska w rejonie budynków administracyjnych i budynku Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej. Tabela w zakresie tego projektu będzie uzupełniona na dalszym etapie prac.