

**Karta z definicjami kryteriów merytorycznych specyficznych strategicznych (obligatoryjnych) wyboru projektów w ramach Działania 7.2 Infrastruktura drogowa w miejskich obszarach funkcjonalnych, Poddziałania 7.2.1 Mobilny MOF – ZIT Olsztyna Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020**

<b>KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE STRATEGICZNE (OBLIGATORYJNE)</b>			
<b>LP.</b>	<b>NAZWA KRYTERIUM</b>	<b>DEFINICJA KRYTERIUM</b>	<b>OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM</b>
1.	Zgodność ze <i>Strategią miejskiego obszaru funkcjonalnego Olsztyna</i>	Ocenie podlegać będzie, czy projekt przyczyni się do realizacji przynajmniej jednego z tych celów <i>Strategii Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna</i> , w ramach których realizowane mają być projekty w formule ZIT.	Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium zerojedynkowe. Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.
2.	Bezpośrednie połączenie miasta MOF Olsztyna z siecią TEN-T, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi*	Ocenie podlegać będzie, czy projekt będzie realizował budowę lub przebudowę drogi lokalnej zapewniającej konieczne połączenie MOF Olsztyna z siecią TEN-T (drogą krajową nr 16) przez węzeł wraz z budową węzła lub przez węzeł już istniejący albo przez element punktowy sieci.  Budowana lub przebudowywana droga nie może być pośrednią składową układu drogowego, chyba że:	Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium zerojedynkowe. Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– na wcześniejszym fragmencie ciągu drogowego pomiędzy odcinkiem proponowanym a siecią TEN-T została już przeprowadzona/jest obecnie prowadzona budowa/przebudowa drogi w odpowiednim zakresie,</li> <li>– ciąg jest ciągiem jednorodnym (ta sama droga lokalna rozpoczynająca się, kończąca lub przebiegająca przez węzeł) lub prowadząca do elementu punktowego sieci.</li> </ul> <p>Taki odcinek drogi można realizować tylko do najbliższego skrzyżowania z drogą krajową lub wojewódzką.</p> <p>Wszystkie warunki tego kryterium muszą być spełnione łącznie.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie pozytywna również wtedy, gdy droga zapewniać będzie bezpośrednie połączenie z terminalem towarowym, centrum logistycznym, platformą logistyczną (także stacją kolejową i terenami inwestycyjnymi).</p>	
3.	Obecność projektu na liście indykatywnej przedsięwzięcia Mobilny MOF (7b)	Ocenie podlegać będzie, czy projekt znajduje się na liście indyktywnej projektów w ramach przedsięwzięcia Mobilny MOF (7b) umieszczonej w Strategii ZIT Olsztyna.	<p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.</p> <p>Projekty niespełniające kryterium są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.</p>

*\* W ramach tego kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt jest zgodny z warunkami zawartymi w dokumencie „Drogi wojewódzkie i lokalne w ramach CT7. Postanowienia Umowy Partnerstwa. Wspólna interpretacja” uzgodnionym pomiędzy Ministerstwem Rozwoju a Komisją Europejską.*