

Załącznik nr 14 do Regulaminu
naboru nr RPWM.07.01- IZ.00-28-002/16 (6)
z dnia 13 września 2016 r

Karta z definicjami kryteriów merytorycznych specyficznych (punktowych) wyboru projektów pozakonkursowych w ramach Działania 7.1 Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

| KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE (PUNKTOWE) (wymagane minimum 60%) | | | |
|--|---|---|--|
| Lp. | Nazwa kryterium | Definicja kryterium | Opis znaczenia kryterium |
| 1a. | Efektywność kosztowa wybudowania 1 km drogi | <p>Kryterium ocenia średni umowny koszt jednostkowy uzyskania 1 jednostki wskaźnika produktu w projekcie w porównaniu z analogicznym kosztem jednostkowym zaplanowanym w Programie. Umowny koszt jednostkowy wykorzystany do wyliczenia wartości wskaźnika w Programie wyniósł 3 250 000 zł/km i będzie on stanowił punkt odniesienia podczas oceny projektów tym kryterium:</p> <p>6 pkt – efektywność kosztowa na poziomie poniżej 75% średniego kosztu (do 2 437 499 zł/km włącznie)</p> <p>4 pkt – efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 75% i niższym niż 100% średniego kosztu (od 2 437 500 do 3 249 999 zł/km włącznie)</p> | <p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.</p> <p>Projekt może otrzymać od 0 do 6 punktów</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <p>a) wyliczeniu dla projektu wartości umownego kosztu jednostkowego dla jednego z dwóch wskaźników, który jest realizowany przez projekt poprzez podzielenie dofinansowania z EFRR dla projektu przez poziom występującego w projekcie wskaźnika</p> |



| | | | |
|-----|---|--|---|
| | | <ul style="list-style-type: none">- efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym i niższym niż 125% średniego kosztu (od 3 250 000 do 499 zł/km włącznie)- efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 125% średniego kosztu (4 062 500 zł/km i więcej) | produktu osiąganego w projekcie (i zaokrąglenia do pełnych złotych), a następnie sprawdzeniu, w którym przedziale mieści się wyliczony wskaźnik i przyznaniu odpowiedniej liczby punktów, |
| 1b. | Efektywność kosztowa przebudowy 1 km drogi | <p>Kryterium ocenia średni umowny koszt jednostkowy uzyskania 1 jednostki wskaźnika produktu w projekcie w porównaniu z analogicznym kosztem jednostkowym zaplanowanym w Programie. Umowny koszt jednostkowy wykorzystany do wyliczenia wartości wskaźnika w Programie wyniósł 2 300 000 zł/km i będzie on stanowił punkt odniesienia podczas oceny projektów tym kryterium:</p> <p>6 pkt – efektywność kosztowa na poziomie poniżej 75% średniego kosztu (do 1 724 999 zł/km włącznie)</p> <p>4 pkt – efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 75% i niższym niż 100% średniego kosztu (od 1 725 000 do 2 299 999 zł/km włącznie)</p> <p>2 pkt – efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 100% i niższym niż 125% średniego kosztu (od 2 300 000 do 2 874 999 zł/km włącznie)</p> <p>0 pkt – efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 125% średniego kosztu (2 875 000 zł/km i więcej)</p> | b) przyznaniu 0 punktów - kiedy projekt nie realizuje żadnego z dwóch wskaźników. |
| 2. | Wpływ projektu na zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym | <p>Kryterium punktuje projekty zwiększające bezpieczeństwo użytkowników. Oparte jest ono na analizie całkowitego współczynnika redukcji wypadkowości. W ramach kryterium obliczamy całkowity współczynnik redukcji wypadkowości:</p> $wr = wr1 \times wr2 \times wr3$ <p>gdzie:</p> <p>wr – całkowity współczynnik redukcji wypadkowości,</p> <p>wr1, wr2, wr3 – współczynniki redukcji wypadkowości przypisane danym środkom poprawy bezpieczeństwa (maksymalnie trzy</p> | <p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.</p> <p>Punktację przyznaje się w następujący sposób:</p> <p>5 pkt – wyliczony współczynniki redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale <0,60; 1,00)</p> <p>4 pkt – wyliczony współczynniki redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale</p> |



| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>zysniejsze z punktu widzenia analizy ekonomicznej). zysujemy współczynniki redukcji liczby zdarzeń drogowych dla inwestycji dotyczących przebudowy:</p> <p>dowa azyli centralnych w osi jezdni: 0,65</p> <ul style="list-style-type: none">– budowa azyli centralnego na dojeździe do skrzyżowania: 0,55– sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych: 0,92– budowa wyniesionego przejścia dla pieszych: 0,76– budowa zatoki autobusowej na obszarach niezabudowanych: 0,88– budowa naprzemiennych skrętów w lewo na skrzyżowaniu: 0,85– instalacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu o 4 wlotach: 0,80– zamknięcie jednego dojazdu na skrzyżowaniu o 4 wlotach: 0,77– wydzielenie pasów do lewoskrętu na skrzyżowaniach bez sygnalizacji świetlnej: 0,75– wydzielenie pasów i fazy świateł do skrętu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną: 0,80– wydzielenie przestrzeni dla ruchu lekkiego, w tym budowa chodnika lub ścieżki rowerowej: 0,82 <p>Współczynniki redukcji liczby zdarzeń drogowych i ofiar dla inwestycji dotyczących budowy:</p> <ul style="list-style-type: none">– budowa wygradzenia wzdłuż chodnika: 0,85– dobudowa drugiej jezdni: 0,60– wydzielenie pasa dla ruchu rowerowego na jezdni: 0,90– wydzielenie pasa dla ruchu ciężkiego/wolnego: 0,90– poprawa szorstkości nawierzchni poza skrzyżowaniem: 0,90– instalacja barier ochronnych wzdłuż krawędzi jezdni: 0,85– usunięcie przeszkód stałych z otoczenia drogi np. drzew, słupów itp.: 0,60– budowa tunelu dla ruchu pojazdów lub ruchu niezmotoryzowanego (segregacja ruchu): 0,65– wydzielenie pasa dla pojazdów włączających się do ruchu: 0,95 | <p><0,50; 0,60)</p> <p>3 pkt – wyliczony współczynniki redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale <0,40; 0,50)</p> <p>2 pkt – wyliczony współczynniki redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale <0,30; 0,40)</p> <p>1 pkt – wyliczony współczynniki redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale <0,20; 0,30)</p> <p>0 pkt – wyliczony współczynniki redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale <0,00; 0,20)</p> |
|--|--|--|--|



| | | | |
|----|--|---|--|
| 3. | problemów kluczowych interesariuszy | <p>Weryfikowane będzie rozwiązanie przez projekt wszystkich naglących problemów kluczowych interesariuszy.</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>0 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wybranych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem</p> <p>1 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem</p> | Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania. |
| 4. | Realizacja kilku komplementarnych celów | <p>Weryfikowane będzie realizowanie przez projekt kilku różnych, ale uzupełniających się celów wynikających z analizy sytuacji problemowej.</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>0 pkt – projekt realizuje jeden cel,</p> <p>1 pkt – projekt realizuje kilka uzupełniających się celów wymagających odrębnych działań.</p> | Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania. |
| 5. | Oddziaływanie na realizację polityk horyzontalnych: zrównoważonego rozwoju | <p>Kryterium punktuje wykorzystanie elementów podlegających recyklingowi (elementy starej drogi, tłuczeń) w ramach realizowanej inwestycji drogowej.</p> <p>3 pkt – pow. 30% ilości wykorzystanych elementów podlegających recyklingowi w stosunku do wszystkich materiałów niezbędnych do realizacji robót budowlanych;</p> <p>2 pkt – pow. 10% do 30% ilości wykorzystanych elementów podlegających recyklingowi w stosunku do wszystkich materiałów niezbędnych do realizacji robót budowlanych;</p> <p>1 pkt – do 10% ilości wykorzystanych elementów podlegających recyklingowi w stosunku do wszystkich materiałów niezbędnych do realizacji robót budowlanych;</p> <p>0 pkt – brak recyklingu.</p> | <p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.</p> <p>Projekt może otrzymać od 0 do 3 punktów.</p> |



| | | | |
|----|--|---|---|
| | | owane będą projekty gotowe do realizacji: | |
| 6. | realizacji | 1 pkt – gdy projekt ma uregulowaną własność gruntów 2 pkt – gdy projekt posiada pozwolenia/zgłoszenia na budowę 3 pkt – gdy projekt ma ogłoszone postępowania przetargowe 5 pkt – gdy projekt ma wybranego wykonawcę robót budowlanych | Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania. Projekt może otrzymać od 0 do 5 punktów. |
| 7. | Zgodność projektu z zasadami horyzontalnymi wynikającymi z RPO WiM 2014-2020 | Preferowane będą projekty spełniające zasady horyzontalne, w szczególności: | Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania ale ma charakter premiujący (przy czym przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania). |
| | | - kryterium komunikacji z interesariuszami | Kryterium premiuje budowanie dowolnej formy komunikacji, kontaktu, wymiany informacji między osobami, instytucjami i firmami na zasadzie partnerstwa, która zapewni ich aktywny udział w przygotowaniu projektu oraz branie ich zdania pod uwagę podczas podejmowania kluczowych decyzji dotyczących projektu. W ramach kryterium można przyznać następujące punkty: 0 pkt – Wnioskodawca i partnerzy (jeśli dotyczy) nie zapewnili komunikacji z interesariuszami projektu w powyższy sposób 1 pkt – Wnioskodawca i partnerzy (jeśli dotyczy) zapewnili komunikację z interesariuszami projektu w powyższy sposób |



| | | | |
|----|---------------------------|--|--|
| | | <p>- kryterium stosowania klauzul społecznych w zamówieniach publicznych</p> | <p>Kryterium premiuje założone we wniosku o dofinansowanie wykorzystanie przy wyborze oferentów – obok jakości i ceny – także kryteriów odnoszących się do kwestii społecznych (dopuszczonych przez prawo zamówień publicznych).</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>0 pkt - w zamówieniach publicznych realizowanych/planowanych do realizacji w ramach projektu nie wskazano, czy wśród kryteriów wyboru oferentów będą kryteria odnoszące się do kwestii społecznych</p> <p>1 pkt – w zamówieniach publicznych realizowanych/planowanych do realizacji w ramach projektu zobowiązano się do stosowania kryteriów odnoszących się do kwestii społecznych</p> |
| 8. | Komplementarność projektu | <p>Weryfikowana będzie komplementarność projektu z innymi przedsięwzięciami już zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub wybranych do realizacji i współfinansowanych ze środków zagranicznych i polskich m.in. funduszy europejskich, kontraktów wojewódzkich, dotacji celowych itp. od 2007 roku. Premiowane będą tutaj również projekty realizowane w partnerstwach i innych formach współpracy (na mocy: porozumień, umów, listów intencyjnych), a także projekty kompleksowe (w osiąganiu celu w pełni i całkowitej likwidacji problemu na danym obszarze).</p> | <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania ale ma charakter premiujący (przy czym przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty (punkty sumują się do 6 pkt):</p> <p>1 pkt – projekt jest realizowany w partnerstwie lub innej formie współpracy</p> <p>2 pkt – projekt jest końcowym elementem wypełniającym ostatnią lukę w istniejącej</p> |



*Your complimentary
use period has ended.
Thank you for using
PDF Complete.*

[Click Here to upgrade to
Unlimited Pages and Expanded Features](#)

| | | | |
|---|--|--|--|
| | | | <p>infrastrukturze na danym obszarze</p> <p>1 pkt – projekt bezpośrednio wykorzystuje produkty bądź rezultaty innego projektu</p> <p>1 pkt – projekt pełni łącznie z innymi projektami tę samą funkcję, dzięki czemu w pełni wykorzystywane są możliwości istniejącej infrastruktury</p> <p>1 pkt – projekt łącznie z innymi projektami jest wykorzystywany przez tych samych użytkowników</p> |
| <p>Maksymalna liczba punktów: 29, 60% = 17,4 pkt</p> | | | |