

Karta z definicjami kryteriów merytorycznych punktowych wyboru projektów w ramach Działania 4.4 Zrównoważony transport miejski Poddziałania 4.4.1 Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyna) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWE			
Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
1.	Wpływ projektu na rozwój społeczno-gospodarczy MOF.	<p>W ramach kryterium weryfikowany będzie wpływ efektów realizacji projektu na rozwój obszaru objętego projektem, w szczególności na rozwój i uatrakcyjnienie transportu publicznego. Ocenie w ramach kryterium podlegać będzie bilans zysków i strat społecznych i gospodarczych, z uwzględnieniem specyfiki obszaru wsparcia. Ocena w ramach kryterium obejmować będzie w szczególności takie czynniki jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wpływ projektu na realizację celów strategii ZIT; - Wpływ projektu na poprawę dostępności do stref rozwoju gospodarczego MOF; - Wpływ projektu na wzmocnienie spójności wewnętrznej obszaru, w tym zwiększenie dostępności do usług publicznych poprzez tworzenie zintegrowanego systemu transportu na terenie MOF. 	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania. Za spełnienie tego kryterium projekt może otrzymać od 0 do 8 pkt (maksymalnie).</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>2 pkt – projekt poprawia bezpieczeństwo ruchu drogowego w ramach łańcuchów ekomobilności</p> <p>2 pkt – projekt przyczynia się do rozwoju zrównoważonego publicznego transportu zbiorowego lub łańcuchów ekomobilności</p> <p>2 pkt – projekt przyczynia się do podniesienia efektywności energetycznej oświetlenia miejskiego</p> <p>2 pkt – projekt przyczynia się do zwiększenia dostępności usług publicznych, stref rozwoju gospodarczego MOF</p>

			<p>0 pkt – w przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia żadnego z powyższych warunków.</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>
2.	Kompleksowość projektu.	<p>W ramach kryterium weryfikowane będzie podejmowanie różnorodnych działań, które przyczyniają się do rozwoju transportu publicznego w sposób kompleksowy. Ocena w ramach kryterium obejmować będzie w szczególności zaplanowanie w projekcie działań dotyczących taboru niskoemisyjnego, dróg dla rowerów, ciągów pieszo-rowerowych, traktów pieszych, dróg lokalnych, energooszczędnego oświetlenia, a także działań informacyjno-edukacyjnych.</p>	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania. Za spełnienie tego kryterium projekt może otrzymać od 0 do 8 pkt (maksymalnie).</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje zakup lub modernizację niskoemisyjnego taboru</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje budowę lub przebudowę dróg dla rowerów lub ciągów pieszo-rowerowych lub traktów pieszych lub elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje wymianę oświetlenia miejskiego na energooszczędne</p> <p>1 pkt – projekt obejmuje budowę, przebudowę dróg lokalnych z infrastrukturą towarzyszącą</p> <p>1 pkt – projekt obejmuje działania informacyjne promujące transport zbiorowy</p> <p>0 pkt – w przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia żadnego z powyższych warunków.</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>
3.	Zmniejszenie zatłoczenia komunikacyjnego.	<p>W ramach kryterium weryfikowane będzie zaplanowanie działań mających na celu ograniczenie zjawiska zatłoczenia komunikacyjnego. Ocena w ramach kryterium obejmować będzie w szczególności zaplanowanie w projekcie działań dotyczących węzłów przesiadkowych, parkingów typu Park&Ride, systemów ITS wspierających uprzywilejowanie transportu zbiorowego w ruchu publicznym, a także infrastruktury pozwalającej na utworzenie nowego połączenia w ramach transportu zbiorowego.</p>	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania. Za spełnienie tego kryterium projekt może otrzymać od 0 do 5 pkt (maksymalnie).</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>1 pkt – projekt przyczynia się do integracji transportu publicznego z łańcuchami ekomobilności</p> <p>1 pkt – projekt obejmuje budowę parkingu Park&Ride i/lub Bike&Ride</p> <p>1 pkt – projekt obejmuje wdrożenie systemu ITS</p>

			<p>wspierającego uprzywilejowanie transportu zbiorowego w ruchu publicznym</p> <p>1 pkt – projekt obejmuje budowę infrastruktury pozwalającej na utworzenie nowego połączenia w ramach transportu zbiorowego i łańcuchów ekomobilności</p> <p>1 pkt – projekt obejmuje zwiększenie potencjału przewozowego transportu publicznego</p> <p>0 pkt – w przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia żadnego z powyższych warunków</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>
4.	Zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu podróży.	<p>W ramach kryterium weryfikowane będzie zaplanowanie w projekcie działań mających na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa, a tym samym także komfortu podróży. Ocena w ramach kryterium obejmować będzie w szczególności zaplanowanie w projekcie działań dotyczących, systemów poprawiających pole obserwacji lub widoczność, a także systemów łączności lub szybkiego reagowania.</p>	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania. Za spełnienie tego kryterium projekt może otrzymać od 0 do 6 pkt (maksymalnie).</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje rozwiązania infrastrukturalne (np. przystankowe) zwiększające bezpieczeństwo</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje poprawę widoczności np. poprzez lepsze oświetlenie pojazdu lub obiektu infrastrukturalnego</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje urządzenia zwiększające widoczność w nocy lub ostrzegające przed zderzeniami oraz zaśnięciem za kierownicą lub automatyczną detekcję rowerzystów na przejściach dla pieszych lub odpowiednie oznakowanie poziome dróg rowerowych / ciągów pieszo-rowerowych</p> <p>0 pkt – w przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia żadnego z powyższych warunków</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>
5.	Gotowość projektu do realizacji.	<p>W ramach kryterium weryfikowany będzie poziom przygotowania projektu do realizacji. Kryterium punktuje projekty w większym stopniu przygotowane do realizacji.</p>	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania. Za spełnienie tego kryterium projekt może otrzymać od 0 do 4 punktów (maksymalnie).</p> <p>Kryterium punktuje projekty gotowe do realizacji, tj.:</p> <p>0 pkt – gdy brak gotowości</p>

			<p>2 pkt – gdy projekt posiada pozwolenia / zgłoszenia na budowę</p> <p>3 pkt – gdy projekt ma ogłoszone postępowania przetargowe</p> <p>4 pkt – gdy projekt ma wybranego wykonawcę robót budowlanych i jest gotowy do realizacji, lub nie wymaga żadnych pozwoleń i jest gotowy do realizacji</p> <p>Punkty w ramach kryterium nie sumują się.</p>
6.	Wpływ na rozwiązanie wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy.	W ramach kryterium weryfikowane będzie rozwiązanie przez projekt wszystkich naglących problemów kluczowych interesariuszy.	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.</p> <p>Za spełnienie tego kryterium projekt może otrzymać od 0 do 1 pkt (maksymalnie)</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>1 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem</p> <p>0 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wybranych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem.</p>
Maksymalna liczba punktów: 32 pkt, 60% = 19,2 pkt			