

**Załącznik do Uchwały nr 61/684/15/V  
Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego  
z dnia 17 listopada 2015 r.**

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej *Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013*, przyjętym Uchwałą nr 21/204/09/III Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 marca 2009 r., z późn.zm., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny, Poddziałanie 5.1.3 Porty lotnicze*, wiersze 20-23 o dotychczasowej treści:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	41 498 448 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	25 307 617 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	6 405 251 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	9 785 580 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	39 798 448 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	25 307 617 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	4 705 251 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	9 785 580 EUR

- 2) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionu, Poddziałanie 5.1.4 Infrastruktura portowa*, wiersze 20-23 o dotychczasowej treści:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	11 241 715 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	4 965 137 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	1 241 284 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	5 035 294 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	11 309 946 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	4 965 137 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	1 241 284 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	5 103 525 EUR

- 3) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny, Poddziałanie 5.1.6. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny*, wiersze 20-23 o dotychczasowej treści:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	346 530 201 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	277 224 161 EUR: Schemat A - 168 653 777 EUR – projekty indywidualne 103 570 384 EUR – projekty konkursowe Schemat B – 5 000 000 EUR – projekty konkursowe
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	69 306 040 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	355 059 323 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	277 224 161 EUR: Schemat A - 168 653 777 EUR – projekty indywidualne 103 570 384 EUR – projekty konkursowe Schemat B – 5 000 000 EUR – projekty konkursowe
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	77 835 162 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

- 4) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny, Poddziałanie 5.1.6. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny*, wiersze 24-25 o dotychczasowej treści:

24	Maksymalny udział środków UE w wydatkach kwalifikowanych na poziomie projektu (%)	Maksymalny udział środków EFRR wynosi 95% wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu).
25	Minimalny wkład własny beneficjenta (%) (jeśli dotyczy)	Minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć, w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu, wynosi 5% całkowitych wydatków kwalifikowanych w ramach projektu i stanowić je muszą środki własne Beneficjenta (1% środki własne Lidera w przypadku projektów partnerskich) - instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie projektu. Poziom wkładu własnego w przypadku projektów generujących dochód zależy od wartości luki finansowej.

otrzymują brzmienie:

24	Maksymalny udział środków UE w wydatkach kwalifikowanych na poziomie projektu (%)	Maksymalny udział środków EFRR wynosi 99% wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu).
25	Minimalny wkład własny beneficjenta (%) (jeśli dotyczy)	Minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć, w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu, wynosi 1% całkowitych wydatków kwalifikowanych w ramach projektu i stanowić je muszą środki własne Beneficjenta (1% środki własne Lidera w przypadku projektów partnerskich) - instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie projektu. Poziom wkładu własnego w przypadku projektów generujących dochód zależy od wartości luki finansowej.

- 5) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.2 Infrastruktura służąca rozwojowi lokalnemu, Poddziałanie 5.2.2 Infrastruktura energii elektrycznej*, wiersze 20-23 o dotychczasowej treści:

20.	Alokacja finansowa na działanie/kategorię interwencji ogółem	5 812 650 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	2 270 452 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	635 873 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	2 906 325 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/kategorię interwencji ogółem	5 412 650 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	2 270 452 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	435 873 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	2 706 325 EUR

- 6) W rozdziale 6. Załączniki, Załącznik nr 10 Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla RPO WiM w podziale na priorytety i działania, otrzymuje brzmienie:

Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla RPO WiM w ramach osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna (w euro).

Oś priorytetowa / Działanie / Poddziałanie	Ogółem RPO WiM	Środki publiczne (UE+ krajowe)	Wkład wspólnotowy				Krajowy wkład publiczny						Prywatne	Pożyczki EBI	Kategoria interwencji	
			Ogółem	EFRR	EFS	FS	Ogółem	Budżet państwa			Budżet jednostek samorządu terytorialnego	Inne ogółem			15	inne
								Ogółem	Cz. 34	Inne budżetowe						
			1=2+13	2=3+7	3=4+5+6	4	5	6	7=8+11+12	8=9+10	9	10			11	12
<b>5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna</b>	<b>492 110 024</b>	<b>474 514 594</b>	<b>367 424 293</b>	<b>367 424 293</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>107 090 301</b>	<b>14 545 570</b>	<b>14 120 557</b>	<b>425 013</b>	<b>85 891 861</b>	<b>6 652 870</b>	<b>17 595 430</b>	<b>0</b>		
5.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny	447 034 793	432 145 688	340 190 576	340 190 576	0	0	91 955 112	14 109 697	13 684 684	425 013	71 192 545	6 652 870	14 889 105	0		
5.1.1. Infrastruktura kolejowa	33 264 348	33 264 348	26 611 478	26 611 478	0	0	6 652 870	0	0	0		6 652 870	0	0	16	
5.1.2. Tabor kolejowy	5 477 662	5 477 662	4 382 130	4 382 130	0	0	1 095 532	0	0	0	1 095 532	0	0	0		18
5.1.3. Porty lotnicze	39 798 448	30 012 868	25 307 617	25 307 617	0	0	4 705 251	4 705 251	4 705 251	0	0	0	9 785 580	0	29	
5.1.4. Infrastruktura portowa	11 309 946	6 206 421	4 965 137	4 965 137	0	0	1 241 284	450 311	450 311	0	790 973	0	5 103 525	0	30	
5.1.5. Śródlądowe drogi wodne	2 125 066	2 125 066	1 700 053	1 700 053	0	0	425 013	425 013	0	425 013	0	0	0	0		31
5.1.6. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny	355 059 323	355 059 323	277 224 161	277 224 161	0	0	77 835 162	8 529 122	8 529 122	0	69 306 040	0	0	0		23
5.2. Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu	45 075 231	42 368 906	27 233 717	27 233 717	0	0	15 135 189	435 873	435 873	0	14 699 316	0	2 706 325	0		
5.2.1. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój lokalny	39 662 581	39 662 581	24 963 265	24 963 265	0	0	14 699 316	0	0	0	14 699 316	0	0	0		23
5.2.2. Infrastruktura energii elektrycznej	5 412 650	2 706 325	2 270 452	2 270 452	0	0	435 873	435 873	435 873	0	0	0	2 706 325	0		33