

**Załącznik do Uchwały nr 20/208/14/IV
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 1 kwietnia 2014 r.**

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej *Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013*, przyjętym Uchwałą nr 21/204/09/III Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 marca 2009 r., z późn. zm., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionu, Poddziałanie 5.1.3 Porty lotnicze*, wiersze 20-23 o dotychczasowej treści:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	87 058 824 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	37 000 000 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	6 529 412 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	43 529 412 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	52 564 992 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	36 250 000 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	6 529 412 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	9 785 580 EUR

- 2) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionu, Poddziałanie 5.1.4 Infrastruktura portowa*, wiersze 20-23 o dotychczasowej treści:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	10 753 250 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	4 574 365 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	1 143 591 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	5 035 294 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	11 690 750 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	5 324 365 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	1 331 091 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	5 035 294 EUR

3) W rozdziale 6. Załączniki, Załącznik nr 10 Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla RPO WiM w podziale na priorytety i działania, otrzymuje brzmienie:
Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla RPO WiM w ramach osi priorytetowej Środowisko przyrodnicze (w euro).

Oś priorytetowa / Działanie / Poddziałanie	Ogółem RPO WiM	Środki publiczne (UE+ krajowe)	Wkład wspólnotowy				Krajowy wkład publiczny						Prywatne	Pożyczki EBI	Kategoria interwencji			
			Ogółem	EFRR	EFS	FS	Ogółem	Budżet państwa			Budżet jednostek samorządu terytorialnego	Inne ogółem			13	14	SL	inne
								Ogółem	Cz. 34	Inne budżetowe								
			1=2+13	2=3+7	3=4+5+6	4	5	6	7=8+11+12	8=9+10	9	10			11	12	15	16
5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna	483 936 441	465 344 103	367 424 294	367 424 294	0	0	97 919 809	8 786 564	8 357 735	428 829	81 377 833	7 755 412	18 592 338	0				
5.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny	436 665 632	421 844 758	339 502 277	339 502 277	0	0	82 342 481	7 908 552	7 479 723	428 829	66 678 517	7 755 412	14 820 874	0				
5.1.1. Infrastruktura kolejowa	38 777 060	38 777 060	31 021 648	31 021 648	0	0	7 755 412	0	0	0		7 755 412	0	0	16			
5.1.2. Tabor kolejowy	5 513 123	5 513 123	4 410 498	4 410 498	0	0	1 102 625	0	0	0	1 102 625	0	0	0		18		
5.1.3. Porty lotnicze	52 564 992	42 779 412	36 250 000	36 250 000	0	0	6 529 412	6 529 412	6 529 412	0	0	0	9 785 580	0	29			
5.1.4. Infrastruktura portowa	11 690 750	6 655 456	5 324 365	5 324 365	0	0	1 331 091	950 311	950 311	0	380 780	0	5 035 294	0	30			
5.1.5. Śródlądowe drogi wodne	2 144 146	2 144 146	1 715 317	1 715 317	0	0	428 829	428 829	0	428 829	0	0	0	0		31		
5.1.6. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny	325 975 561	325 975 561	260 780 449	260 780 449	0	0	65 195 112	0	0	0	65 195 112	0	0	0		23		
5.2. Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu	47 270 809	43 499 345	27 922 017	27 922 017	0	0	15 577 328	878 012	878 012	0	14 699 316	0	3 771 464	0				
5.2.1. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój lokalny	39 727 881	39 727 881	25 028 565	25 028 565	0	0	14 699 316	0	0	0	14 699 316	0	0	0		23		
5.2.2. Infrastruktura energii elektrycznej	7 542 928	3 771 464	2 893 452	2 893 452	0	0	878 012	878 012	878 012	0	0	0	3 771 464	0		33		