

**Załącznik do Uchwały nr 33/400/14/IV
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 17 czerwca 2014 r.**

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej *Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013*, przyjętym Uchwałą nr 21/204/09/III Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 marca 2009 r., z późn.zm., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionu, Poddziałanie 5.1.3 Porty lotnicze*, wiersze 20-23 o dotychczasowej treści:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	52 564 992 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	36 250 000 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	6 529 412 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	9 785 580 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	52 440 831 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	36 250 000EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	6 405 251 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	9 785 580 EUR

2) W rozdziale 6. Załączniki, Załącznik nr 10 Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla RPO WiM w podziale na priorytety i działania, otrzymuje brzmienie:
Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla RPO WiM w ramach osi priorytetowej Środowisko przyrodnicze (w euro).

Oś priorytetowa / Działanie / Poddziałanie	Ogółem RPO WiM	Środki publiczne (UE+ krajowe)	Wkład wspólnotowy				Krajowy wkład publiczny						Prywatne	Pożyczki EBI	Kategoria interwencji	
			Ogółem	EFRR	EFS	FS	Ogółem	Budżet państwa			Budżet jednostek samorządu terytorialnego	Inne ogółem			SL	inne
								Ogółem	Cz. 34	Inne budżetowe						
1=2+13	2=3+7	3=4+5+6	4	5	6	7=8+11+12	8=9+10	9	10	11	12	13	14	15	16	
5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna	483 812 280	465 219 942	367 424 294	367 424 294	0	0	97 795 648	8 662 403	8 233 574	428 829	81 377 833	7 755 412	18 592 338	0		
5.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny	436 541 471	421 720 597	339 502 277	339 502 277	0	0	82 218 320	7 784 391	7 355 562	428 829	66 678 517	7 755 412	14 820 874	0		
5.1.1. Infrastruktura kolejowa	38 777 060	38 777 060	31 021 648	31 021 648	0	0	7 755 412	0	0	0		7 755 412	0	0	16	
5.1.2. Tabor kolejowy	5 513 123	5 513 123	4 410 498	4 410 498	0	0	1 102 625	0	0	0	1 102 625	0	0	0	18	
5.1.3. Porty lotnicze	52 440 831	42 655 251	36 250 000	36 250 000	0	0	6 405 251	6 405 251	6 405 251	0	0	0	9 785 580	0	29	
5.1.4. Infrastruktura portowa	11 690 750	6 655 456	5 324 365	5 324 365	0	0	1 331 091	950 311	950 311	0	380 780	0	5 035 294	0	30	
5.1.5. Śródlądowe drogi wodne	2 144 146	2 144 146	1 715 317	1 715 317	0	0	428 829	428 829	0	428 829	0	0	0	0	31	
5.1.6. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny	325 975 561	325 975 561	260 780 449	260 780 449	0	0	65 195 112	0	0	0	65 195 112	0	0	0	23	
5.2. Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu	47 270 809	43 499 345	27 922 017	27 922 017	0	0	15 577 328	878 012	878 012	0	14 699 316	0	3 771 464	0		
5.2.1. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój lokalny	39 727 881	39 727 881	25 028 565	25 028 565	0	0	14 699 316	0	0	0	14 699 316	0	0	0	23	
5.2.2. Infrastruktura energii elektrycznej	7 542 928	3 771 464	2 893 452	2 893 452	0	0	878 012	878 012	878 012	0	0	0	3 771 464	0	33	