



Sprawozdanie *z działalności*

*Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
- Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego
w Olsztynie
za I półrocze 2016r.*

zatwierdzam

Olsztyn 12 lipca 2016 rok

SPIS TREŚCI

		Nr stron
Część I.	PLAN FINANSOWY - WYKONANIE	3-4
1.	Przychody	3-4
2.	Koszty	3-4
Część II.	NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA	5
Część III.	STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ	6
1.	Egzaminy państwowe	6
2.	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	7-14
3.	Szkolenia	15-18
4.	Stacja diagnostyczna	18-20
Część IV	ZATRUDNIENIE	20
Część V	INWESTYCJE	21
Część VI	INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH	22

Część I. PLAN FINANSOWY – WYKONANIE za I półrocze 2016 r.

1. Przychody

W okresie od stycznia do czerwca 2016 r. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie, zwany dalej WORD Olsztyn lub Ośrodek, uzyskał przychody ogółem w kwocie zł 4 088 098,61 zł wykonując roczny plan w 54,61 %. Z tytułu podstawowej działalności jednostka uzyskała przychód w kwocie 3 882 529,49 zł, wykonując plan roczny w 56,14 %, w tym z tytułu:

- egzaminowania kandydatów na prawo jazdy we wszystkich kategoriach –uzyskano 2 364 730 zł. tj. 55,25 % wykonania planu ,
- badań technicznych – uzyskano 1 229 988,99 zł, tj. 56,24 % wykonania planu .
- kursów i szkoleń specjalistycznych – uzyskano 287 810,50 zł, tj. 64,14 % wykonania planu,

Pozostałe przychody WORD Olsztyn to kwota 205 569,12 zł tj. 36,06 % planu. Są to przychody uzyskane głównie z odsetek z lokat na rachunkach bankowych oraz najmu.

2. Koszty

Realizując powyższe zadania, Ośrodek poniósł koszty w wysokości 3 917 633,34 zł, tj. 52,33% planu.

Główne pozycje kosztów rodzajowych to:

- wynagrodzenia z tytułu umowy o pracę– wydatkowano 2 231 547,95 tj. 50,19 % planu,
- Wynagrodzenia bezosobowe stanowią kwotę 48 691,10 –co stanowi 68,58 % planu,
- ubezpieczenia społeczne pracowników /składki ZUS - wydatkowano 414 714,54 zł, tj. 52,03 % planu,
- amortyzacja środków trwałych – koszty 238 138,32 zł, tj. 54,12 % planu,
- usługi obce – wydatkowano 364 352,93 zł, tj. 54,38 % planu,
- materiały + energia – 286 180,49 zł, tj. 58,40 % planu,
- pozostałe koszty rodzajowe – 282 750,49 zł , tj. 55,26 % planu rocznego,
- koszty operacyjne, finansowe stanowią kwotę 51 257,52 tj. 85,43 % planu.

W ramach działalności statutowej WORD Olsztyn na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w I półroczu 2016 r – na zadania merytoryczne wydatkował kwotę 53 950,80 zł, tj. 48,00 % planu rocznego.

Łącznie koszty BRD wraz z kosztami ogólnozakładowymi wydatkowanymi na działalność BRD wyniosły za ww. okres 144 380,22 zł, tj. 50,84 % planu rocznego.

Wykonanie planu finansowego prezentuje tabela.

WYKONANIE PLANU FINANSOWEGO ZA I PÓŁROCZE 2016 R.

Lp	Wyszczególnienie	Plan roczny 2016	Wykonanie planu na dzień 30.06.2016 "5"	% wykonani a planu
1.	Przychody, w tym:	7 485 710,00	4 088 098,61	54,61%
	- przychody podstawowej działalności to:	6 915 710,00	3 882 529,49	56,14%
	egzaminy na prawo jazdy	4 280 000,00	2 364 730,00	55,25%
	badania techniczne	2 187 000,00	1 229 988,99	56,24%
	szkolenia	448 710,00	287 810,50	64,14%
	- pozostałe przychody operacyjne i finansowe to:	570 000,00	205 569,12	36,06%
	przychody z najmu	210 200,00	93 711,09	44,58%
	pozostałe wpływy	359 800,00	111 858,03	31,09%
2.	Koszty ogółem , w tym:	7 485 710,00	3 917 633,34	52,33%
	wynagrodzenia osobowe	4 446 000,00	2 231 547,95	50,19%
	wynagrodzenia bezosobowe	71 000,00	48 691,10	68,58%
	składki ZUS pracodawcy	797 000,00	414 714,54	52,03%
	amortyzacja	440 000,00	238 138,32	54,12%
	usługi obce	670 000,00	364 352,93	54,38%
	materiały i energia	490 000,00	286 180,49	58,40%
	pozostałe koszty rodzajowe	511 710,00	282 750,49	55,26%
	koszty operacyjne, finansowe	60 000,00	51 257,52	85,43%
	<i>w tym : koszty BRD (merytoryczne, łącznie z kosztami ogólnozakładowymi)</i>	284 000,00	144 380,22	50,84%
	<i>w tym: wydatki merytoryczne</i>	112 400,00	53 950,80	48,00%
3.	Zysk brutto	0,00	170 465,27	x
4.	Inwestycje, w tym:	1 326 100,00	224 920,93	16,96%
	roboty budowlano- montażowe, zakupy	1 326 100,00	224 920,93	16,96%

Informacje dotyczące realizacji inwestycji prezentowane są w Części V.

Część II. NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA

Należności i zobowiązania prezentuje tabela:

Należności i zobowiązania na dzień 30.06.2016 r

Wyszczególnienie	Kwota	Uwagi
Należności ogółem	655 060,29	
w tym: wymagalne	918,00	
Zobowiązania ogółem	445 412,88	
w tym: wymagalne	0,00	

Stan należności ogółem na dzień 30.06.2016 r. wynosi **655 060,29 zł**, w tym:

- należności z tytułu wykonywanych usług 22 138,93 zł
- należności z tytułu VAT 2 396,58 zł
- udzielone pracownikom pożyczki z ZFŚS 52 880,55 zł
- naliczone odsetki od lokat długoterminowych 571 776,79 zł
- pozostałe należności 5 867,44 zł

Należności wymagalne są na bieżąco monitorowane. Na wszystkie należności zaległe – wymagalne zostały wysłane wezwania do zapłaty.

Stan zobowiązań ogółem na dzień 30.06.2015 r. wynosi **445 412,88 zł**, w tym:

- z tytułu robót i usług 74 206,59 zł
- zobowiązania z tytułu podatku VAT 45 027,00 zł
- zobowiązania z tytułu ZUS 159 963,29 zł
- zobow. z tytułu podatku dochodowego od osób fizycznych 34 087,00 zł
- zobowiązania z tytułu rozrachunków publiczno-prawnych 115 539,00 zł
- pozostałe zobowiązania 16 590,00 zł

Część III. STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ

1. EGZAMINY PAŃSTWOWE: I - PÓŁROCZE 2016

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie przeprowadza egzaminy państwowe dla kandydatów na kierowców i kierowców.

Plan na 2015 rok zakłada przeprowadzenie 44 000 egzaminów, w tym:

- egzaminów teoretycznych - 22 000

- egzaminów praktycznych - 22 000

W PIERWSZYM PÓŁROCZU 2015:

Przeprowadzono ogółem 22938 egzaminów, co stanowi 52,13 % planu rocznego, w tym:

- egzaminów teoretycznych - 11120, tj. 50,54, % zakładanego planu rocznego,

- egzaminów praktycznych - 11818, tj. 53,71 % zakładanego planu rocznego

- Egzaminy teoretyczne:**

o Zakwalifikowano	-11120
o do egzaminu przystąpiło	-10738
o nie zgłosiło się	- 382
o wynik pozytywny uzyskało	- 4346
o % zdawalności	- 40,5

- Egzaminy praktyczne:**

o Zakwalifikowano	- 11818
o do egzaminu przystąpiło	- 11667
o nie zgłosiło się	- 151
o wynik pozytywny uzyskało	- 4543
o % zdawalności	- 38,9

W poszczególnych kategoriach prawa jazdy zdawalność za okres objęty sprawozdaniem przedstawia się następująco:

- Egzaminy teoretyczne:**

KATEGORIE	A	A1	A2	AM	B	B1	B+E	C	C+E	D	D1	T
LICZBA OSÓB ZAKWALIFIKOWANYCH	187	25	37	30	9195	23	-	1191	-	160	1	271
DO EGZAMINU PRZYSTĄPIŁO	184	25	35	29	8871	23	-	1148	-	158	1	264
IŁOŚĆ WYNIKÓW POZYTYWNYCH	118	14	20	9	3611	9	-	406	-	71	1	87
% ZDAWALNOŚCI	64,1	56	57,1	31	40,7	39,1	-	35,4	-	44,9	100	33

- Egzaminy praktyczne:**

KATEGORIE	A	A1	A2	AM	B	B1	B+E	C	C+E	D	D1	T
LICZBA OSÓB ZAKWALIFIKOWANYCH	143	27	34	10	9972	15	209	610	615	79	1	103
DO EGZAMINU PRZYSTĄPIŁO	143	26	33	10	9835	15	208	602	613	78	1	103
IŁOŚĆ WYNIKÓW POZYTYWNYCH	68	14	25	8	3339	11	144	399	386	64	1	84
% ZDAWALNOŚCI	47,6	53,8	75,8	80	34	73,3	69,2	66,3	63	82,1	100	81,6

2. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Zadania realizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie wpisują się w aktualne strategie i programy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 - 2020. Ze względu na przyjęty plan pracy, możliwości finansowe i organizacyjne, większość realizowanych działań na rzecz poprawy brd w województwie dotyczy obszarów **Edukacji i Komunikacji Społecznej** oraz tworzenia **Systemu Poprawy BRD**.

Do najważniejszych zadań zrealizowanych w pierwszym półroczu 2015 należy zaliczyć:

1. Opracowanie sprawozdania z działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa w województwie dla Krajowej Rady BRD za rok 2015

W ramach pracy Sekretariatu Wojewódzkiej Warmińsko - Mazurskiej Rady BRD, zgodnie z zapisami Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, w pierwszym kwartale 2016 r. sporządzono Sprawozdanie z działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, zrealizowanych w województwie w roku 2015. Dokument szczegółowo opisuje zaplanowane i zrealizowane zadania wszystkich zaangażowanych instytucji – w tym także zakres zadań zrealizowanych przez WORD Olsztyn, priorytety, sposoby realizacji, przeznaczone środki oraz termin wykonania.

2. Obsługa Sekretariatu Warmińsko – Mazurskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Wszelkie prace związane z obsługą techniczną i merytoryczną Warmińsko – Mazurskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w tym organizacją posiedzeń Rady, przygotowaniem planów, wymianą bieżącej korespondencji itp., w I połowie 2015 r. prowadzone były przez Sekretariat Rady funkcjonujący w strukturze Działu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Szkoleń WORD Olsztyn. W ramach działań Sekretariatu zorganizowano w dniu 2 marca 2016 Posiedzenie WR BRD, której przewodniczył Marszałek Województwa Warmińsko – Mazurskiego Pan Gustaw Marek Brzezina.

3. Posiedzenie Warmińsko – Mazurskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Posiedzenie Warmińsko – Mazurskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego odbyło się 2 marca 2016 r., w sali konferencyjnej Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie przy ul. Towarowej 17B.

Spotkanie otworzył Przewodniczący Warmińsko – Mazurskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Marszałek Województwa Gustaw Marek Brzezina. Głównym tematem spotkania było podsumowanie stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie oraz zrealizowanych działań w 2015 r. Ważnym punktem spotkania było przedstawienie i zatwierdzenie zmian w funkcjonowaniu Wojewódzkiej Rady BRD. Zaprezentowano działania wojewódzkich służb nadzoru nad ruchem drogowym – Policji oraz Inspekcji Transportu Drogowego w Olsztynie. Inwestycje zrealizowane w obszarze infrastruktury drogowej (GDDKiA oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich). Zaprezentowano również działania w zakresie Edukacji Komunikacyjnej oraz Ratownictwa drogowego. Na posiedzeniu zatwierdzono również wydatki Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w Elblągu



fot.

Posiedzenie WRBRD w dniu 2 marca 2016 r.

4. Przedszkolny Program Edukacji Komunikacyjnej „Autochodzik”

Podstawą i głównym celem projektu organizowanego przez WORD Olsztyn przy wsparciu Urzędu Miasta w Olsztynie oraz Michelin Polska SA jest przygotowanie dzieci w wieku przedszkolnym z Olsztyna do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Powyższy cel ma zostać osiągnięty poprzez wdrożenie kompleksowego programu działań, nazwanego „Przedszkolnym Programem Edukacji Komunikacyjnej”, którego adresatami są dzieci, nauczyciele i rodzice, którzy przygotowują najmłodszych do samodzielności w ruchu drogowym. Bezpieczeństwo dzieci na drodze stało się jednym z wiodących tematów realizowanych w placówkach przez cały rok szkolny.

Nauczyciele są kluczową dla Programu grupą. Tworzą oni najwyższą jakość edukacyjną. W sposób metodyczny, całościowy przekazują wiedzę o ruchu drogowym dzieciom i rodzicom. Kreatywne zajęcia, praktyczne i angażujące wszystkie zmysły zabawy edukacyjne pozwalają efektywnie uczyć i budować właściwe postawy na drodze. Opieka i pomoc dyrektorów przedszkoli wspiera nauczycieli w ich rozwoju i awansie zawodowym.

W pierwszej połowie 2016 r. w ramach realizacji Programu zorganizowano działania pt. „Drogowy Rajd Edukacyjny”, który polegał na zarejestrowaniu grup przedszkolnych realizujących program na 2016 r. na stronie internetowej www.rowerowyautochodzik.pl. Po zarejestrowaniu nauczyciele uzyskali dostęp do materiałów edukacyjnych i scenariuszy zajęć z wychowania komunikacyjnego, które powinni zrealizować aby osiągnąć „metę” Rajdu Edukacyjnego.



Fot. Fragment strony internetowej www.rowerowyautochodzik.pl

5. Autoriada 2016

Trwający od 2009 roku Program Edukacji Komunikacyjnej najmłodszych uczestników ruchu drogowego dotarł do kolejnego finału. W dniu 17 czerwca 2016, Hala Widowiskowo-Sportowa URANIA w Olsztynie była areną zmagających kilkuset dzieci z przedszkoli i szkół podstawowych, które uczestniczyły w kolejnej "Autoriadzie" - podsumowaniu rocznych działań pod hasłem "Rowerowy Autochodzik".

Impreza kończy całoroczny program angażujący kilka tysięcy dzieci, rodziców i nauczycieli w działania przygotowujące dzieci do samodzielności w ruchu drogowym. Dwugodzinne spotkanie było sprawdzianem wiedzy najbardziej aktywnych zespołów uczestniczących w Rajdzie, które nie tylko realizowały zadania w ramach 6 etapów, ale także prezentowały je na swoim profilu. Przygotowanych zostało 5 stanowisk z zadaniami i konkurencjami do zaliczenia przez zespoły. Były to m.in. wspólne z nauczycielami rozwiązywanie QUIZU z Fotozagadkami, czy zabawa z rozpoznawania znaków 5x5. Czas i dokładność decydowały o wyniku w konkursach szybkościowych WARSZTAT i KURIER. W przerwie zmagających, policjanci z Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Olsztynie zapewnili ciekawe zajęcia, w czasie których przedszkolaki miały możliwość zapoznania się ze sprzętem policyjnym. Suma zdobytych punktów decydowała o miejscu końcowym. Najlepsze zespoły otrzymały puchary oraz nagrody.

W tym roku działania w przedszkolach były skupione na podstawowych zagadnieniach związanych z ruchem drogowym, czyli zasady bezpiecznego poruszania, znaki drogowe, uczestnicy oraz pojazdy. Zagadnieniach zrównoważonego transportu, gdzie kładziony był nacisk na alternatywne dla samochodu sposoby poruszania takie jak rower, piesze wędrówki, czy komunikacja miejska. W związku z uruchomieniem komunikacji tramwajowej w Olsztynie powstały wspaniałe modele tramwajów, które nie tylko nawiązywały do olsztyńskich barw, ale także mieściły wielu pasażerów. Runda wiosenna programu to sprawdziany wiedzy, tematyka rowerowa, a także poznanie służb pomagających na drodze czyli Policji, Straży, czy Ratowników.



Fot. AUTORIADA – podsumowanie tegorocznego Programu

6. Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym 2016 oraz Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny 2016

Turniej jest skierowany do uczniów szkół podstawowych oraz uczniów gimnazjów regionu warmińsko-mazurskiego. Turniej jest eliminacją [Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym](#).

Celem Turnieju jest podnoszenie kultury społeczeństwa i działanie na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej poprzez:

1. Popularyzowanie przepisów i zasad bezpiecznego poruszania się po drogach.
2. Kształtowanie partnerskich zachowań wobec innych uczestników ruchu.
3. Popularyzowanie podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy.
4. Popularyzowanie roweru, jako środka transportu, a także rekreacji i sportu.
5. Inspirowanie uczniów i nauczycieli do pracy u podstaw na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Drużyny reprezentujące powiaty Warmii i Mazur rywalizują w Finale wojewódzkim w konkurencjach takich jak np. test z przepisów ruchu drogowego, jazda sprawnościowa rowerem po miasteczku ruchu drogowego i torze przeszkód oraz udzielanie I pomocy.

Turniej ma charakter wieloetapowy, co oznacza, że zwycięska drużyna jest wyłaniana poprzez eliminacje szkolne, powiatowe oraz Finał wojewódzki, który zakończony jest wręczeniem pucharów oraz atrakcyjnych nagród rzeczowych. Corocznie turniej obejmuje swoim zasięgiem uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych z całego województwa warmińsko - mazurskiego.

W dniach 12 i 13 maja 2016 r. zorganizowano wojewódzkie finały Warmińsko-Mazurskiego Turnieju BRD w Specjalnym Ośrodku Szkolno–Wychowawczym Nr 2 w Elblągu odbył się ostatni, etap Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym. W FINALE SZKÓŁ PODSTAWOWYCH wzięło udział 20 placówek, najlepszymi okazał się Zespół Szkół Nr 3 w Nidzicy natomiast W FINALE SZKÓŁ GIMNAZJALNYCH wzięło udział 21 placówek, najlepszymi okazał się zespół z Gimnazjum Nr 1 w Iławie.

20 maja 2016 roku na terenie „TERM WARMIŃSKICH” w Lidzbarku Warmińskim odbył się finał wojewódzki Warmińsko - Mazurskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego zorganizowany przez WORD – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie oraz Starostwo w Lidzbarku Warmińskim. Nieocenioną pomoc w przeprowadzeniu konkurencji praktycznych zaoferował także Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji wraz z Komendą Powiatową Policji oraz Ratownikami z Lidzbarka Warmińskiego. Uczniowie rywalizowali w czterech konkurencjach: test wiedzy, jazda motorowerem, jazda samochodem z talerzem Stewarta oraz umiejętność udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. Z 19 zespołów walczących o miano najlepszej drużyny I miejsce zdobyli reprezentanci Zespołu Szkół Zawodowych i Ogólnokształcących w Nidzicy w składzie: Konrad Grudziński, Karol Szczepkowski, Radosław Skudynowski wraz z opiekunem drużyny Panem Dariuszem Grzebskim. Za nimi, na II miejscu znalazła się drużyna z Zespołu Szkół Zawodowych w Kurzętniku, a III miejsce na podium wywalczył Zespół Szkół Mechanicznych w Elblągu. Drużyny zdobyły dla szkół puchary, a zawodnicy otrzymali cenne nagrody rzeczowe ufundowane przez WORD – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie



Fot. Finał Wojewódzkiego Turnieju Motoryzacyjnego – Termy Warmińskie 20 maja 2016

7. Wydawnictwa, kampanie medialne, imprezy o tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na potrzeby zwiększenia świadomości społeczeństwa, a w szczególności wszystkich użytkowników ruchu drogowego, prowadzona jest stała współpraca z lokalnymi mediami. Należy wspomnieć o systematycznie prowadzonych inicjatywach z „Radiem Olsztyn” i „TVP Olsztyn” jak również z Telewizją internetową KOPERNIK TV. Treści zamieszczane na łamach gazet i publikacji zawierają przekaz skierowany do szerokiego grona uczestników ruchu drogowego, a ich tematyka dotyczy najważniejszych kwestii związanych z BRD oraz prezentujące działania podejmowane w regionie w celu zapobiegania zdarzeniom drogowym. W ramach różnych imprez plenerowych, wykorzystywano również „Symulator zderzeń” oraz „Symulator dachowania”. Przy pomocy urządzeń prowadzone były działania edukacyjne ukierunkowane na zwiększenie liczby osób właściwie stosujących środki bezpieczeństwa w pojazdach, a także uzmysławiano uczestnikom symulacji jak mogą wyglądać konsekwencje niezapięcia pasów bezpieczeństwa. Działanie symulatorów demonstrowano uczestnikom kursów szkoleniowych organizowanych przez WORD Olsztyn oraz przy okazji imprez plenerowych (kwiecień - czerwiec) na terenie całego województwa.

Pokaz „Symulatora dachowania” wiąże się z krótkim szkoleniem z zasad prawidłowego korzystania z pasów bezpieczeństwa i innych systemów bezpieczeństwa w pojazdach. W pierwszym półroczu w ten sposób przeszkolono 1500 osób w województwie.

- Dni Otwarte WORD OLSZTYN 07.05.2016



- „Jeżdżę Bezpiecznie” Grupa TABUN na terenie UWM w Olsztynie 23.04.2016



- Promowanie zapinania pasów Auchan w Olsztynie 14.05.2016



- „Bezpieczne razem do celu” na terenie plaży miejskiej w Olsztynie 15.05.2016



- Piknik Michelin „Kilometry Pomocy” w Olsztynie 21.05.2016



- Festyn „Rotary” na lotnisku w Olsztynie 22.05.2016



- Festyn osiedla ZAWADA – „Bezpieczna Zawada” w Elblągu 19.06.2016



- „Tydzień Bezpieczeństwa” w Nidzicy 12.06.2016



- Egzamin „Karta rowerowa” w SP nr 34 Olsztyn 09.06.16



- „Bezpieczny pieszy - bezpieczny kierowca” Orneta 02.06.16



3. KURSY I SZKOLENIA

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie regularnie dokonuje analizy rynku szkoleniowego w naszym regionie. Zakres szkoleń i kursów oraz ich liczba zmienia się na przestrzeni miesięcy i lat. W miarę możliwości i po rozeznaniu rynku uruchamiane są inne, nowe szkolenia/kursy.

Dział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Szkoleń wprowadził w pierwszym półroczu do oferty nowe szkolenie pn. Kurs na operatora podestu ruchomego przejezdnego wolnobieżnego.

W chwili obecnej WORD Olsztyn posiada w swojej ofercie 17 szkoleń/kursów. Szkolenia, na które WORD Olsztyn nie znajduje w naszym regionie chętnych, po dokonaniu analizy są wycofywane.

Niektórych szkoleń z naszej oferty nie przeprowadzono ze względu na zbyt małe zainteresowanie. Minimalna ilość chętnych warunkuje opłacalność danego szkolenia/kursu. Dość trudna sytuacja na lokalnym rynku oraz spora ilość podmiotów oferujących szkolenia powoduje rozproszenie ilości potencjalnych klientów, co często prowadzi do sytuacji, że żaden podmiot nie może uruchomić danego szkolenia.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie w ramach prowadzonej działalności szkoleniowej przeprowadził w pierwszym półroczu 2016 następujące szkolenia i kursy:

1. Certyfikat Kompetencji Zawodowych.

Kurs, który ma na celu przygotowanie do egzaminu organizowanego przez Instytut Transportu Samochodowego. Certyfikat Kompetencji Zawodowych Przewoźników Drogowych jest dokumentem potwierdzającym posiadanie przez przedsiębiorcę kwalifikacji niezbędnych do podjęcia i wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego. W okresie styczeń – czerwiec przeszkolono 38 osób.

2. Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego.

Ośrodek realizuje szkolenia kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, po ukończeniu których następuje zmniejszenie ilości punktów karnych w rejestrze prowadzonym przez Komendanta Wojewódzkiego Policji. W pierwszej połowie roku 2016 w tego typu szkoleniach udział wzięło 149 osób.

3. Szkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym.

Działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. WORD Olsztyn prowadzi szkolenia w zakresie kierowania ruchem drogowym. Szkolenie skierowane jest m.in. do osób wykonujących prace na drodze. Takim szkoleniem objętych zostało 490 osób.

4. Szkolenie kierowców wykonujących transport drogowy.

Zgodnie z ustawą o transporcie drogowym Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego realizuje szkolenia kierowców wykonujących transport drogowy. Szkolenia zawodowe przeznaczone dla kierowców, którzy po raz pierwszy podejmą pracę na stanowisku kierowcy oraz szkolenia okresowe. Na przeprowadzonych szkoleniach przeszkolono ogółem 31 kierowców.

5. Kurs kandydatów na diagnostów.

Kurs ten ma na celu przygotowanie do egzaminu organizowanego przez Transportowy Dozór Techniczny oraz przygotowanie do pracy na stanowisku diagnosty samochodowego. W minionym półroczu przeszkolono 16 osób.

6. Szkolenie pracowników Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Olsztynie.

Pracownicy warsztatów MPK odpowiedzialni za jakość napraw taboru zostali przeszkoleni w zakresie wybranych zagadnień kursu dla diagnostów samochodowych. Celem szkolenia było rozszerzenie wiedzy oraz umiejętności w obszarze napraw i diagnostyki pojazdów autobusowych. Przeszkolono 5 osób.

7. Kurs w zakresie przewozu materiałów niebezpiecznych (ADR).

Kurs ma na celu przygotowanie kierowców zawodowych do samodzielnego i prawidłowego wykonywania przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych oraz zdania egzaminu państwowego przed komisją powołaną przez Marszałka województwa. W roku 2016 w pierwszym półroczu przeszkolono 5 osób, które uzyskały uprawnienia do przystąpienia do egzaminu państwowego.

8. Szkolenie z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. Kursanci po takim szkoleniu posiadają umiejętności udzielania pierwszej pomocy oraz podstawowych zabiegów ratunkowych, które mogą przyczynić się do ograniczenia śmiertelności w ciężkich urazach. Dotyczy to nie tylko urazów na skutek nieszczęśliwych zdarzeń drogowych, ale w każdej sytuacji np. w pracy, w domu, na urlopie. Zajęcia prowadzą doświadczeni ratownicy medyczni. W roku 2016 w tego typu szkoleniach udział wzięło 77 osób.

9. W chwili obecnej trwa kurs kandydatów na instruktorów nauki jazdy.

Pomimo trudnej sytuacji na rynku Ośrodek nasz zdołał zorganizować szkolenie dla 14 kandydatów na instruktorów nauki jazdy. Kurs realizowany jest zgodnie z nowymi, zmienionymi przepisami w tym zakresie. Planowane zakończenie 17.07.2016 r.

10. Inne działania szkoleniowo-edukacyjne: „Symulator zderzeń”, „Symulator dachowania”.

W ramach działań szkoleniowo-edukacyjnych związanych z edukacją na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przeprowadzono działania ukierunkowane na zwiększenie liczby osób właściwie stosujących środki bezpieczeństwa w pojeździe. Przy pomocy symulatorów przekonywano o konieczności zapinania pasów bezpieczeństwa oraz demonstrowano prawidłowość ich zapinania. Symulatory doskonale przemawiają do wyobraźni uczestników szkolenia na temat ewentualnych konsekwencji niezapinania pasów bezpieczeństwa. W pierwszym półroczu przeszkolono 754 osoby w województwie.

Należy mocno podkreślić, iż w związku z tym powiększył się nie tylko obszar działania, ale także liczba

przeszkolonych ogółem osób przez Dział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Szkoleń. Wskazuje to na duże zaangażowanie i ogrom włożonej pracy pracowników działu.



Szkolenia i kursy w tabeli.

L.p.	Rodzaje szkoleń przeprowadzonych w I półroczu 2016 r.	Ilość osób szkolonych
1.	Certyfikat Kompetencji Zawodowych	38
2.	Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego	149
3.	Szkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym	490
4.	Szkolenie okresowe kierowców wykonujących przewóz drogowy	31
5.	Szkolenie z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej	77
6.	Kurs kandydatów na diagnostów	16
7.	Szkolenie pracowników MPK Olsztyn w zakresie wybranych zagadnień kursu dla diagnostów samochodowych	5
8.	Kurs w zakresie przewozu materiałów niebezpiecznych (ADR)	5
RAZEM		811
9.	Działania szkoleniowo-edukacyjne: „Symulator zderzeń”, „Symulator dachowania”.	754
RAZEM		1565

L.p.	Rodzaje szkoleń w zakresie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przeprowadzonych w I półroczu 2016 r.	Ilość osób szkolonych
„Symulator dachowania” – Szkolenie – Prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa oraz działanie urządzeń bezpieczeństwa w pojazdach		
1	Dni Otwarte WORD OLSZTYN 07.05.2016	86
2	„Jeżdżę Bezpiecznie” Grupa TABUN na terenie UWM w Olsztynie 23.04.2016	53
3	Promowanie zapinania pasów Auchan w Olsztynie 14.05.2016	39
4	„Bezpieczne razem do celu” na terenie plaży miejskiej w Olsztynie 15.05.2016	53

5	Piknik Michelin „Kilometry Pomocy” w Olsztynie 21.05.2016	150
6	Festyn „Rotary” na lotnisku w Olsztynie 22.05.2016	190
7	Festyn osiedla ZAWADA – „Bezpieczna Zawada” w Elblągu 19.06.2016	54
8	„Tydzień Bezpieczeństwa” w Nidzicy 12.06.2016	98
9	Egzamin „Karta rowerowa” w SP nr 34 Olsztyn 09.06.16	30
10	„Bezpieczny pieszy - bezpieczny kierowca” Orneta 02.06.16	54
	RAZEM	754

Poza wyżej wymienionymi szkoleniami i kursami w swojej ofercie posiadamy takie szkolenia jak:

- Kurs kandydatów na egzaminatorów,
- Warsztaty doskonalenia zawodowego egzaminatorów,
- Kurs na operatora żurawia przenośnego (HDS),
- Kurs na kierowcę wózka jezdniowego z napędem silnikowym,
- Kurs Kwalifikowanej Pierwszej Pomocy,
- Kurs reedukacyjny w zakresie problematyki przeciwalkoholowej,
- Szkolenie z zakresu obsługi burt samowyladowczych.

4. STACJA DIAGNOSTYCZNA

Ośrodek poprzez własną Okręgową Stację Kontroli Pojazdów prowadzi badania techniczne, okresowe (rejestracyjne) wszelkich pojazdów samochodowych, motocykli, ciągników rolniczych oraz przyczep. Wykonuje także badania dodatkowe:

- pojazdów używanych do przewozu materiałów niebezpiecznych, przystosowanych do zasilania gazem;
- zarejestrowanych po raz pierwszy za granicą (pierwsze badanie techniczne);
- pojazdów skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę;
- pojazdów zabytkowych co do zgodności z warunkami technicznymi.

Sprawdza punkty bazowe podwozia (czy zawieszenie samochodu utrzymuje parametry producenta).

Cały dochód OSKP przeznaczony jest na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W I półroczu 2016 r. przebadano 14 158 pojazdów na łączną wartość 1 512 888 zł. brutto.

**SPRAWOZDANIE
Z WYKONANIA PLANU
ZA I półrocze 2016 rok**

PLAN WPŁYWÓW NA 2016R			WYKONANIE 2016R		PORÓWNANIE Z WYNIKAMI 2015R	
M-C	Ilość badań	Wpływy (ceny brutto)	Ilość badań	Wpływy (ceny brutto)	Ilość badań	Wpływy (ceny brutto)
I.	1800	189500	1831	202900	1908	205560
II.	1700	179000	1986	209947	1823	194079
III.	2250	237000	2538	274192	2339	252181
IV.	2550	269000	2716	286509	2601	275697
V.	2300	242000	2582	274103	2369	251396
VI.	2350	247500	2505	265237	2402	251473
Razem	12 950	1 364 000	14 158	1 512 888	13 442	1 430 386
VII.	2450	258000			2522	267942
VIII.	2100	222000			2176	228357
IX.	2050	216000			2131	232413
X.	2400	251000			2516	273464
XI.	1950	205000			2038	223262
XII.	1650	174000			1905	206466
Razem	25 500	2 690 000			26 730	2 862 290

**ZESTAWIENIE
ILOŚCI ZBADANYCH POJAZDÓW
za I półrocze 2016r.**

Lp	Pojazd	Badania ogółem	Badania pojazdów z importu
1.	Osobowy	11070	553
2.	Specjalny	133	5
3.	Ciężarowy	1745	33
4.	Motocykl	301	27
5.	Motorower	59	2
6.	Ciągnik rolniczy	40	5

7.	Autobus	241	2
8.	Ciągnik samochodowy	187	3
9.	Przyczepa specjalna	28	2
10.	Przyczepa rolnicza	20	-
11.	Przyczepa lekka	1	-
12.	Przyczepa ciężarowa	110	4
13.	Naczepa ciężarowa	202	4
14.	Pojazdy inne	14	1
15.	Zabytki	7	-
Razem		14158	641
Udział procentowy		100%	4,53%

Część IV. ZATRUDNIENIE

Zestawienie faktycznego zatrudnienia w osobach za I kwartał 2016 roku:

Lp.	Stanowisko	Faktyczne zatrudnienie w I kwartale 2016 roku
1	Dyrektor	1
2	Zastępca dyrektora	1
3	Egzaminatorzy	18
4	Pracownicy administracji	33
5	Diagności	9
6	Obsługa techniczna	5
Razem		67

W I kwartale 2016 roku zatrudnienie w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego – Regionalnym Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie wzrosło w stosunku do I kwartału 2015 roku – z 59,75 etatów do 62,125 etatu czyli o 2,38 etatów.

Zwiększenie zatrudnienia nastąpiło w związku z zatrudnieniem Zastępcy Dyrektora i w Działach: Administracyjno-Gospodarczym na stanowisku specjalisty do spraw technicznych oraz Organizacji Egzaminów i Egzaminatorów- zwiększenie etatu z 0,125 do 0,5 etatu.

Część V. INWESTYCJE

W pierwszym półroczu 2016 r. na inwestycje wydatkowano kwotę **224.920,93 zł.** tj. 16,96 % planu.

Realizacja zadań inwestycyjnych przebiegała następująco:

L.p.	Wyszczególnienie	Wartość w zł
1.	ZAKUPY:	222 920,93
a)	Wyposażenie: /maszyny, urządzenia, aparatura:/:	
	- Szorowarka dla OSKP ul. Towarowa 6.	18.756,00
	- Klimatyzator MIDEA do bud. Towarowa 17.	3.233,80
	- Klimatyzator MIDEA do bud. Towarowa 17.	3.233,80
	- Klimatyzator MIDEA dla działu NOE.	3.444,00
b)	Pozostałe zakupy:	
	- Komputer, monitor, drukarka dla działu NO	5.985,20
	- Komputery, drukarka, akumulatory dla działu NOE	15.443,34
	- Niszczarka Kobra dla działu NOE	4.517,79
	- Bateria do UPS dla działu NOE	4.100,87
	- Samochód osobowy Fiat Punto NO 1508N	44.900,00
	- Samochód osobowy Fiat Punto NO 1508N	44.900,00
	- Samochód osobowy Fiat Punto NO 1508N	44.900,00
	- System rejestracji egzaminów 3 szt.	11.755,31
	- Szyld (wejście główne do bud . Towarowa 17)	14.913,33
	- Drukarka, monitor dla OSKP Towarowa 6	1.319,71
	- Urządzenie wielofunkcyjne dla działu NO	1.028,88
2.	ROBOTY BUDOWLANE/USŁUGI:	2 488,90
a)	- usługi geodezyjne związane z rekultywacją działki nr. 155 w m. Mątki.	2.488,90
	RAZEM ZAKUPY INWESTYCYJNE :	224 920,93

W omawianym okresie zrealizowano szereg remontów i prac związanych z poprawą infrastruktury i wizerunku firmy. Przystąpiono do opracowania dokumentacji wraz z kosztorysem remontu placu na OSKP oraz placu manewrowego przy ul. Towarowej 17. Przystąpiono do wykonywania prac związanych z rekultywacją terenu działki nr. 155 w m. Mątki. Wszystkie zadania inwestycyjne zostały realizowane ze środków własnych, bez udziału kredytów

Część VI. INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH

WORD Olsztyn w I półroczu 2016 roku wszystkie wydatki pokrył z własnych środków obrotowych.