

Karta z definicjami kryteriów merytorycznych punktowych i premiujących wyboru projektów w ramach Działania 4.4 Zrównoważony transport miejski Poddziałania 4.4.2 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWE			
Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
1.	Stopień realizacji wskaźników Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego.	Liczba punktów (P) za to kryterium jest równa: $P = (wp/ws) * A$ Gdzie: wp – wartość wskaźnika do osiągnięcia w ramach projektu ws – wartość wskaźnika dla całej strategii ZIT A – maksymalna liczba punktów do zdobycia w ramach tego kryterium	Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania. Projekt może otrzymać od 0 do 32 pkt (maksymalnie).
2.	Zasięg oddziaływania projektu na obszarze ZIT.	Oceniany będzie zasięg terytorialny oddziaływania projektu.	Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania. Projekt może otrzymać od 0 do 8 pkt (maksymalnie). 0 pkt – projekt oddziałuje na jedną gminę,

			4 pkt – projekt oddziałuje na więcej niż jedną gminę, 8 pkt – projekt oddziałuje na cały obszar ZIT.
3.	Komplementarność projektu w ramach strategii ZIT.	Oceniana będzie komplementarność projektu.	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.</p> <p>Projekt może otrzymać od 0 do 2 pkt (maksymalnie).</p> <p>1 pkt – projekt jest kontynuacją projektu/ów realizowanego/ych na obszarze ZIT w perspektywie finansowej 2007-2013,</p> <p>1 pkt – projekt jest częścią zintegrowanego przedsięwzięcia wskazanego w Strategii ZIT (uzupełnia lub jest uzupełniany przez projekty finansowane z innych źródeł niż środki przeznaczone dla ZIT),</p> <p>0 pkt – w przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia żadnego z powyższych warunków.</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>
4.	Wpływ projektu na rozwój społeczno-gospodarczy obszaru funkcjonalnego Elbląga.	<p>W ramach kryterium weryfikowany będzie wpływ efektów realizacji projektu na rozwój obszaru objętego projektem, w szczególności na rozwój i uatrakcyjnienie transportu publicznego. Ocenie w ramach kryterium podlegać będzie bilans zysków i strat społecznych i gospodarczych, z uwzględnieniem specyfiki obszaru wsparcia.</p> <p>Ocena w ramach kryterium obejmować będzie w szczególności takie czynniki jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wpływ projektu na realizację celów strategii obszaru funkcjonalnego Elbląga; – Wpływ projektu na poprawę dostępności do usług publicznych, stref rozwoju gospodarczego obszaru funkcjonalnego Elbląga; – Wpływ projektu na wzmocnienie spójności wewnętrznej obszaru, w tym zwiększenie dostępności do usług publicznych poprzez tworzenie zintegrowanego systemu transportu na terenie 	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.</p> <p>Za spełnienie tego kryterium projekt może otrzymać od 0 do 6 pkt (maksymalnie).</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>2 pkt – projekt poprawia jakość połączeń drogowych w obszarze funkcjonalnym Elbląga</p> <p>2 pkt – projekt przyczynia się do rozwoju zrównoważonego publicznego transportu zbiorowego</p> <p>2 pkt – projekt przyczynia się do zwiększenia dostępności usług publicznych, stref rozwoju gospodarczego</p> <p>0 pkt – w przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia żadnego z powyższych warunków</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>

		obszaru funkcjonalnego Elbląga.	
5.	Kompleksowość projektu.	W ramach kryterium weryfikowane będzie podejmowanie różnorodnych działań, które przyczyniają się do rozwoju transportu publicznego w sposób kompleksowy.	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.</p> <p>Za spełnienie tego kryterium projekt może otrzymać od 0 do 10 pkt (maksymalnie).</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje budowę, przebudowę torowisk tramwajowych wraz z trakcją tramwajową, niezbędną infrastrukturą towarzyszącą i urządzeniami technicznymi;</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje budowę, przebudowę lub remont ciągów pieszo-rowerowych, ścieżek i dróg rowerowych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą i urządzeniami technicznymi</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje budowę, przebudowę lub remont urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym m. in.: sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych, oznakowania, ogrodzeń</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje budowę lub remont przejść dla pieszych, jak również wszelkie inne prace infrastrukturalne pozwalające zwiększyć bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów czy zwierząt</p> <p>1 pkt – projekt obejmuje budowę, przebudowę lub remont elementów funkcjonalnych i wyposażenia drogi tj.: zjazdy, zatoki autobusowe, obiekty inżynierskie, miejsca postojowe i inne niezbędne urządzenia drogowe</p> <p>1 pkt – projekt obejmuje budowę lub przebudowę oświetlenia</p> <p>0 pkt – w przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia żadnego z powyższych warunków</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>
6.	Zmniejszenie zatłoczenia komunikacyjnego.	<p>W ramach kryterium weryfikowane będzie zaplanowanie działań mających na celu ograniczenie zjawiska zatłoczenia komunikacyjnego.</p> <p>Ocena w ramach kryterium obejmować będzie w szczególności zaplanowania w projekcie działań</p>	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.</p> <p>Za spełnienie tego kryterium projekt może otrzymać od 0 do 4 pkt (maksymalnie).</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p>

		dotyczących węzłów przesiadkowych, systemów ITS wspierających uprzywilejowanie transportu zbiorowego w ruchu publicznym, a także infrastruktury pozwalającej na utworzenie nowego połączenia w ramach transportu zbiorowego.	<p>2 pkt – projekt obejmuje wdrożenie systemu ITS wspierającego uprzywilejowanie transportu zbiorowego w ruchu publicznym</p> <p>1 pkt – projekt obejmuje wsparcie węzła przesiadkowego integrującego co najmniej dwie gałęzie transportu</p> <p>1 pkt – projekt obejmuje budowę infrastruktury pozwalającej na utworzenie nowego połączenia w ramach transportu zbiorowego</p> <p>0 pkt – w przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia żadnego z powyższych warunków</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>
7.	Gotowość projektu do realizacji.	W ramach kryterium weryfikowany będzie poziom przygotowania projektu do realizacji. Kryterium punktuje projekty w większym stopniu przygotowane do realizacji.	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania. Za spełnienie tego kryterium projekt może otrzymać od 0 do 4 punktów (maksymalnie).</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>0 pkt – gdy brak gotowości</p> <p>2 pkt – gdy projekt posiada pozwolenia / zgłoszenia na budowę</p> <p>3 pkt – gdy projekt ma ogłoszone postępowania przetargowe</p> <p>4 pkt – gdy projekt ma wybranego wykonawcę robót budowlanych i jest gotowy do realizacji, lub nie wymaga żadnych pozwoleń i jest gotowy do realizacji</p> <p>Punkty w ramach kryterium nie sumują się.</p>
8.	Wpływ na rozwiązanie wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy.	W ramach kryterium weryfikowane będzie rozwiązanie przez projekt wszystkich naglących problemów kluczowych interesariuszy.	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania. Za spełnienie tego kryterium projekt może otrzymać od 0 do 1 pkt (maksymalnie).</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>1 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem</p> <p>0 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wybranych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze</p>

			objętym projektem.
Maksymalna liczba punktów: 67 pkt, 60% = 40,2 pkt			
KRYTERIA MERYTORYCZNE PREMIUJĄCE			
Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
1.	Zgodność projektu z zasadami horyzontalnymi wynikającymi z RPO WiM 2014-2020.	Preferowane będą projekty spełniające zasady horyzontalne, w szczególności:	Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania ale ma charakter premiujący (przy czym przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).
		- kryterium wykorzystania nowoczesnych technologii informacyjno-komunikacyjnych (TIK),	Kryterium premiuje wykorzystanie systemów informatycznych oraz zdolności do użytkowania usług telekomunikacyjnych. W ramach kryterium można przyznać następujące punkty: 0 pkt – projekt nie wykorzystuje nowoczesnych technologii informacyjno-komunikacyjnych (TIK), 1 pkt – dzięki projektowi przygotowane zostaną systemy informatyczne i zwiększy się zdolność do ich użytkowania i/lub nastąpi wykorzystanie usług telekomunikacyjnych do przekazywania i zdalnego przetwarzania informacji (np. kanalizacja teletechniczna, ITS).
		- kryterium komunikacji z interesariuszami,	Kryterium premiuje budowanie dowolnej formy komunikacji, kontaktu, wymiany informacji między osobami, instytucjami i firmami na zasadzie partnerstwa, która zapewni ich aktywny udział w przygotowaniu projektu oraz branie ich zdania pod uwagę podczas podejmowania kluczowych decyzji dotyczących projektu. W ramach kryterium można przyznać następujące punkty: 0 pkt – Wnioskodawca i partnerzy (jeśli dotyczy) nie zapewnili komunikacji z interesariuszami projektu w powyższy sposób,

			1 pkt – Wnioskodawca i partnerzy (jeśli dotyczy) zapewnili komunikację z interesariuszami projektu w powyższy sposób.
		- efektywne i racjonalne wykorzystywanie zasobów naturalnych oraz stosowanie rozwiązań przyjaznych środowisku,	<p>Kryterium premiuje efektywne i racjonalne wykorzystywanie zasobów naturalnych oraz stosowanie rozwiązań przyjaznych środowisku.</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>0 pkt – w projekcie nie przewidziano działań efektywnie i racjonalnie wykorzystujących zasoby naturalne i stosujących rozwiązania przyjazne środowisku,</p> <p>1 pkt – w projekcie przewidziano działania w obszarze ochrony środowiska mające na celu generowanie większej wartości przy użyciu mniejszej ilości materiałów i zastosowaniu innego sposobu zużycia przyjaznego środowisku.</p>
		- kryterium stosowania klauzul społecznych w zamówieniach publicznych.	<p>Kryterium premiuje założone we wniosku o dofinansowanie wykorzystanie przy wyborze oferentów – obok jakości i ceny – także kryteriów odnoszących się do kwestii społecznych (dopuszczonych przez prawo zamówień publicznych).</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>0 pkt – w zamówieniach publicznych realizowanych/planowanych do realizacji w ramach projektu nie wskazano, czy wśród kryteriów wyboru oferentów będą kryteria odnoszące się do kwestii społecznych,</p> <p>1 pkt – w zamówieniach publicznych realizowanych/planowanych do realizacji w ramach projektu zobowiązano się do stosowania kryteriów odnoszących się do kwestii społecznych.</p>
2.	Doświadczenie w realizacji podobnych projektów.	Weryfikowane będzie doświadczenie Wnioskodawcy i/lub partnerów w realizacji podobnych projektów lub przedsięwzięć współfinansowanych ze środków europejskich od roku 2007.	<p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania ale ma charakter premiujący (przy czym przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>0 pkt – wnioskodawca i partnerzy (jeśli dotyczy) nie posiadają</p>

			<p>doświadczenia w realizacji podobnych projektów lub przedsięwzięć,</p> <p>1 pkt – wnioskodawca i/lub partnerzy (jeśli dotyczy) zrealizowali (zakończyli i rozliczyli) przynajmniej jeden podobny projekt lub przedsięwzięcie współfinansowane ze środków europejskich od roku 2007.</p>
3.	Wykorzystanie innych źródeł finansowania.	Ocenie będzie podlegać wykorzystanie innych źródeł finansowania działań w projekcie niż wkład własny, unijny, kredyty i pożyczki.	<p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania ale ma charakter premiujący (przy czym przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>0 pkt – projekt nie wykorzystuje innych źródeł finansowania działań w projekcie niż wkład własny, unijny, kredyty i pożyczki,</p> <p>1 pkt – w projekcie wykorzystano inne źródła finansowania działań w projekcie niż wkład własny, unijny, kredyty i pożyczki.</p>
MAKSYMALNA LICZBA PUNKTÓW = 6			