



Zdrowe życie, czysty zysk

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Załącznik nr 18 do Regulaminu
konkursu nr RPWM.07.02.01- IZ.00-28-001/16 (...)
z dnia 2016 r.

Wzór Karty oceny kryteriów merytorycznych (punktowych) wyboru projektów w ramach Działania 7.2 Infrastruktura drogowa w miejskich obszarach funkcjonalnych, Poddziałania 7.2.1 Mobilny MOF – ZIT Olsztyna Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

KARTA OCENY KRYTERIÓW MERYTORYCZNYCH (PUNKTOWYCH)

Oś Priorytetowa:.....

Działanie:

Nr wniosku:

Tytuł projektu:

Wnioskodawca:

Wnioskowana kwota dofinansowania środkami publicznymi:

Data wpływu wniosku:

ID wniosku:

Lp.	KRYTERIUM	SKALA PUNKTOWA	PRYZNANA PUNKTACJA	UZASADNIENIE EKSPERTA
KRYTERIA OGÓLNE MERYTORYCZNE PUNKTOWE (wymagane minimum 60%)				
1a.	Efektywność kosztowa wybudowania 1 km drogi	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 6 punktów:</p> <p>6 pkt – efektywność kosztowa na poziomie poniżej 75% średniego kosztu (do 4 589 249 zł/km włącznie)</p> <p>4 pkt – efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 75% i niższym niż 100% średniego kosztu (od 4 589 250 do 6 118 999 zł/km włącznie)</p> <p>2 pkt – efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 100% i niższym niż 125% średniego kosztu (od 6 119 000 do 7 648 749 zł/km włącznie)</p> <p>0 pkt – efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 125% średniego kosztu (7 648 750 zł/km i więcej)</p>		
1b.	Efektywność kosztowa przebudowy 1 km drogi	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 6 punktów:</p> <p>6 pkt – efektywność kosztowa na poziomie poniżej 75% średniego kosztu (do 2 270 812 zł/km włącznie)</p> <p>4 pkt – efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 75% i niższym niż 100% średniego kosztu (od 2 270 813 do 3 027 750 zł/km włącznie)</p> <p>2 pkt – efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 100% i niższym niż 125% średniego kosztu (od 3 027 751 do 3 784 687 zł/km włącznie)</p>		

		0 pkt – efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 125% średniego kosztu (3 784 688 zł/km i więcej)		
2.	Wpływ projektu na zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym	<p>Projekt może uzyskać od 0 do 5 punktów (zgodnie z analizą całkowitego współczynnika redukcji wypadkowości opisaną w karcie merytorycznej z definicjami kryteriów):</p> <p>5 pkt – wyliczony współczynnik redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale <0,60; 1,00)</p> <p>4 pkt - wyliczony współczynnik redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale <0,50; 0,60)</p> <p>3 pkt - wyliczony współczynnik redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale <0,40; 0,50)</p> <p>2 pkt - wyliczony współczynnik redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale <0,30; 0,40)</p> <p>1 pkt - wyliczony współczynnik redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale <0,20; 0,30)</p> <p>0 pkt - wyliczony współczynnik redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale <0,00; 0,20)</p>		
3.	Wpływ na rozwiązanie wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy	<p>W ramach kryterium projekt może uzyskać od 0 do 1 punktu</p> <p>1 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem</p>		

		0 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wybranych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem		
4.	Realizacja kilku komplementarnych celów	W ramach kryterium projekt może uzyskać od 0 do 1 punktu		
		1 pkt – projekt realizuje kilka uzupełniających się celów wymagających odrębnych działań		
		0 pkt – projekt realizuje jeden cel		
5.	Oddziaływanie na realizację polityk horyzontalnych: zrównoważonego rozwoju	Projekt może otrzymać od 0 do 3 punktów		
		3 pkt – pow. 30% ilości wykorzystanych elementów podlegających recyklingowi w stosunku do wszystkich materiałów niezbędnych do realizacji robót budowlanych		
		2 pkt - pow. 10% do 30% ilości wykorzystanych elementów podlegających recyklingowi w stosunku do wszystkich materiałów niezbędnych do realizacji robót budowlanych		
		1 pkt – do 10% ilości wykorzystanych elementów podlegających recyklingowi w stosunku do wszystkich materiałów niezbędnych do realizacji robót budowlanych		
		0 pkt – brak recyklingu		
6.	Gotowość projektu do realizacji	Projekt może uzyskać od 0 do 5 punktów		
		5 pkt – gdy projekt ma wybranego wykonawcę robót budowlanych		
		3 pkt – gdy projekt ma ogłoszone		

		postępowanie przetargowe		
		2 pkt – gdy projekt posiada pozwolenia/zgłoszenia na budowę		
		1 pkt – gdy projekt ma uregulowaną własność gruntów		
		0 pkt – brak gotowości		
7.	Zgodność projektu z zasadami horyzontalnymi wynikającymi z RPO WiM 2014-2020	Projekt może uzyskać 0 lub 1 punkt		
		1 pkt – w zamówieniach publicznych realizowanych/planowanych do realizacji w ramach projektu zobowiązano się do stosowania kryteriów odnoszących się do kwestii społecznych		
		0 pkt - w zamówieniach publicznych realizowanych/planowanych do realizacji w ramach projektu nie wskazano, czy wśród kryteriów wyboru oferentów będą kryteria odnoszące się do kwestii społecznych		
Suma:				
Osoba oceniająca:				
Data:				
Podpis:				