

## ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

ul. Emilii Plater 1,  
10-562 Olsztyn

### jako Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014- 2020

#### ogłasza KONKURS NR RPWM.07.02.01-IZ.00-28-001/16

na dofinansowanie projektów ze środków

Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko- Mazurskiego na lata 2014- 2020

#### Z ZAKRESU: OSI PRIORYTETOWEJ 7 INFRASTRUKTURA TRANSPORTOWA

#### Działanie 7.2 Infrastruktura drogowa w miejskich obszarach funkcjonalnych,

#### Poddziałanie 7.2.1 Mobilny MOF – ZIT Olsztyna

Nabór będzie przeprowadzony w trybie konkursowym. **Wartość kwoty przeznaczonej na dofinansowanie projektów w konkursie w ramach kategorii interwencji 030 - drugorzędne połączenia drogowe z siecią drogową i węzłami TEN-T (nowo budowane), 032 – lokalne drogi dojazdowe (nowo budowane), 034 - inne drogi przebudowane lub zmodernizowane (autostrady, drogi krajowe, regionalne lub lokalne) wynosi: 12 235 298,29 EUR<sup>1</sup> co stanowi: 52 950 700,41 PLN ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.**

**Maksymalny dopuszczalny poziom dofinansowania projektu ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 wynosi 85% wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu (75% środki EFRR + 10% środki budżetu państwa).**

**Minimalny wkład własny Beneficjenta - 15% wydatków kwalifikowanych w ramach projektu.**

O dofinansowanie mogą ubiegać się:

- Jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia;
- Jednostki organizacyjne jednostek samorządu terytorialnego;

#### Przewidziane do wsparcia typy projektów:

W ramach poddziałania dofinansowana zostanie **budowa, przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Olsztyna (Mobilny MOF)**, obejmująca m.in.:

- wzmocnienie nawierzchni w klasie nośności od 80 do 115KN/oś,
- budowę/przebudowę nienormatywnych obiektów inżynierskich,
- budowę/przebudowę infrastruktury towarzyszącej, m.in.: chodników, przejść dla pieszych, zatok autobusowych, skrzyżowań, zjazdów, sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń, ciągów i ścieżek rowerowych, wag drogowych,
- korektę łuków poziomych i pionowych,
- poprawę oznakowania poziomego i pionowego,
- wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających,
- budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę infrastruktury kolidującej,
- wycinkę kolidujących drzew.

Wartość w PLN została określona według kursu Europejskiego Banku Centralnego tj. 1 EUR=4,3277 PLN. W przypadku gdy kurs z przedostatniego dnia kwotowania KE w miesiącu poprzedzającym miesiąc, w którym dokonuje się wyliczenia wartości alokacji przekracza 103% i nie jest jednocześnie wyższy niż 110% wartości kursu wyznaczonego jako średnia arytmetyczna kursów księgowych EBC z ostatnich 12 miesięcy (począwszy od aktualnego kursu), stosuje się średnią arytmetyczną z kursu bieżącego i średniej z 12 kursów księgowych. W przypadku gdy kurs księgowy EBC w danym miesiącu przekroczy 110% wartości kursu wyznaczonego jako średnia arytmetyczna kursów księgowych EBC z ostatnich 12 miesięcy (począwszy od aktualnego kursu) stosuje się kurs będący średnią z 12 ostatnich kursów księgowych. Z uwagi na konieczność ogłoszenia naborów w PLN, wybór projektów do dofinansowania oraz podpisanie umów będzie uzależnione od dostępności środków.

Kryteria wyboru projektów wskazane są w dokumencie: Szczegółowy opis osi priorytetowej 7 Infrastruktura transportowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko- Mazurskiego na lata 2014- 2020.

**Termin, miejsce i forma składania wniosków o dofinansowanie:**

Wniosek o dofinansowanie projektu wraz z załącznikami należy złożyć osobiście, listem poleconym, za pośrednictwem posłańca lub kuriera (liczy się data wpływu) w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie w Departamencie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, ul. Kościuszki 89/91, 10-554 Olsztyn, I piętro, pok. 101, w formie papierowej w 2 egzemplarzach oraz w wersji elektronicznej (na płycie CD/ innym nośniku elektronicznym). Ponadto, wypełniony wniosek w wersji elektronicznej należy przesłać za pomocą systemu informatycznego LSI MAKS 2, dostępnego na stronie internetowej [www.rpo.warmia.mazury.pl](http://www.rpo.warmia.mazury.pl), używając funkcji: „wyślij wniosek” (odnośnik: maks 2, Lokalny System Informatyczny).

**Termin składania wniosków:  
od 31 marca 2016 r. do 29 kwietnia 2016 r.  
w godzinach 8.00 – 15.00**

Ostateczny termin składania wniosków upływa 29 kwietnia 2016 r. o godz. 15.00. Wnioski, które wpłyną po terminie będą rejestrowane, natomiast nie będą podlegały weryfikacji wymogów formalnych i pozostawione będą bez rozpatrzenia. Rozstrzygnięcie konkursu nastąpi we wrześniu 2016 r. Instytucja Zarządzająca zastrzega możliwość zmiany terminu rozstrzygnięcia konkursu.

**Sposób i miejsce udostępnienia regulaminu konkursu:**

Informacje dotyczące zasad przygotowania i składania wniosków o dofinansowanie projektów oraz procedury przebiegu konkursu (w tym procedury odwoławczej) zawiera **Regulamin konkursu nr RPWM.07.02.01-IŻ.00-28-001/16 Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 7 Infrastruktura transportowa, Działanie 7.2 Infrastruktura drogowa w miejskich obszarach funkcjonalnych, Poddziałanie 7.2.1 Mobilny MOF – ZIT Olsztyna** wraz z załącznikami (m. in. wzór wniosku o dofinansowanie projektu oraz wzór umowy o dofinansowanie projektu). Regulamin konkursu udostępniany jest w formie elektronicznej na stronie internetowej Programu: [www.rpo.warmia.mazury.pl/](http://www.rpo.warmia.mazury.pl/) (odnośnik: Zobacz ogłoszenia i wyniki naborów wniosków) oraz Portalu Funduszy Europejskich: [www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl).

Pełna dokumentacja związana z konkursem nr RPWM.07.02.01-IŻ.00-28-001/16 znajduje się na stronie internetowej Programu: [www.rpo.warmia.mazury.pl](http://www.rpo.warmia.mazury.pl) oraz Portalu Funduszy Europejskich: [www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl).