



Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 66/770/15/V  
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
z dnia 11 grudnia 2015 r.

## Zakres rzeczowy wraz z harmonogramem przygotowania projektu

pt. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 512 na odcinku Pieniężno - Bartoszyce”  
zidentyfikowanego do wdrożenia w trybie pozakonkursowym w ramach:

- osi priorytetowej **7. Infrastruktura transportowa**,
- działania , 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

*Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.*

### 1. Informacje o Beneficjencie:

- a) Województwo Warmińsko-Mazurskie z siedzibą w Olsztynie przy ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn;
- b) Dla Projektu zostanie podjęta uchwała Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie dofinansowania projektu własnego Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego;

c) dane osoby wyznaczonej do kontaktów ze strony Beneficjenta:

1.	Imię i nazwisko:	<b>Marcin Wyrzykowski</b>
2.	Pełniona funkcja:	<b>Koordynator</b>
3.	Numer telefonu:	<b>89 526 19 69</b>
4.	Numer faksu:	<b>89 539 98 76</b>
5.	E-mail:	<a href="mailto:marcin.wyrzykowski@zdw.olsztyn.pl">marcin.wyrzykowski@zdw.olsztyn.pl</a>

### 2. Zakres rzeczowy Projektu:

(Opis przedsięwzięcia, w tym zakładane wskaźniki produktu i rezultatu)

Zakres rozbudowy obejmuje:

- nabycie nieruchomości;
- rozbudowę drogi głównej o łącznej długości 49,583 km:
  - a) drogi wojewódzkiej nr 512 na odcinku Pieniężno – Górowo Iławeckie, od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 507 w Pieniężnie, z przebudową skrzyżowania) do km 27+124 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 511 i ul. Olsztyńską w Górowie Iławeckim, bez przebudowy skrzyżowania), wraz z budową obwodnicy Górowa Iławeckiego od km 24+350 (ok.400m za skrzyżowaniem do m. Paprocin, str. P) do km 26+344 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1357N);
  - b) drogi wojewódzkiej nr 511 w Górowie Iławeckim (odcinek pokrywający się z przebiegiem DW 512), od km 12+973 (skrzyżowanie z ul. Zwycięstwa) do km 13+656 (skrzyżowanie z ul. Olsztyńską);

- c) drogi wojewódzkiej nr 512 na odcinku Górowo Iławeckie – Bartoszyce, od km 27+124 (skrzyżowanie z ul. Zwycięstwa i drogą wojewódzką nr 511 w Górowie Iławeckim, z rozbudową skrzyżowania) do km około 48+900 (granica administracyjna m. Bartoszyce - projektowane skrzyżowanie dla włączenia obwodnicy Bartoszyce - wg odrębnego zadania), wraz z budową obwodnicy m. Wojciechy od km 38+350 (granica administracyjna m. Wojciechy, str. P) do km 39+200 (ostry łuk w lewo za m. Wojciechy);
- wycinkę drzew kolidujących z przebudową i zagrażających bezpieczeństwu użytkowników ruchu drogowego;
  - czynności związane z przemieszczeniem gatunków chronionych zasiedlających drzewa przeznaczone do wycinki;
  - doprowadzenie drogi do parametrów drogi klasy G;
  - wzmocnienie nawierzchni do nośności 100 kN/oś z możliwością wzmocnienia do 115 kN/oś poprzez dobudowę górnych warstw nawierzchni;
  - korektę łuków poziomych i pionowych;
  - przebudowę istniejących skrzyżowań, w tym budowa rond;
  - przebudowę/budowę zatok autobusowych;
  - przebudowę/budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
  - budowę stanowiska do kontroli pojazdów ciężarowych;
  - budowę zatok postojowych i parkingów dla podróżnych;
  - przebudowę/budowę systemu odwodnienia nawierzchni drogi;
  - remont rowów przydrożnych;
  - przebudowę/budowę oświetlenia ulicznego;
  - przebudowę obiektów inżynierskich ze wzmocnieniem nośności do klasy A;
  - budowę przejść oraz płotków naprowadzających dla zwierząt;
  - przebudowę kolidujących z Inwestycją urządzeń infrastruktury technicznej;
  - rozbiórkę budynków kolidujących z Inwestycją;
  - przebudowę/budowę przejść dla pieszych;
  - budowę elementów spowolnienia ruchu;
  - przebudowę/budowę chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych;
  - montaż stalowych barier energochłonnych;
  - zagospodarowanie zieleni oraz urządzenie terenów zielonych w granicach pasa drogowego;
  - wykonanie docelowego oznakowania poziomego i pionowego;
  - inne elementy uznane na etapie projektowania za konieczne do wykonania;

Wskaźnik produktu:

Długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg – 49,58 km

### **3. Szacowany budżet Projektu:**

Szacunkowe maksymalne całkowite koszty realizacji Projektu wynoszą **123 245 000,00 PLN** (słownie: sto dwadzieścia trzy miliony dwieście czterdzieści pięć tysięcy PLN ), w tym:

- 1) kwota wydatków kwalifikowalnych na realizację Projektu wynosi **123 245 000,00 PLN** (słownie: sto dwadzieścia trzy miliony dwieście czterdzieści pięć tysięcy PLN ),
- 2) wkład własny Beneficjenta w realizację Projektu wynosi **12 324 500,00 PLN** (słownie: dwanaście milionów trzysta dwadzieścia cztery tysiące pięćset PLN), w tym wkład własny Beneficjenta w odniesieniu do wydatków kwalifikowanych wynosi **12 324 500,00**

**PLN** (słownie: dwanaście milionów trzysta dwadzieścia cztery tysiące pięćset PLN), i nie może być niższy niż **10 %** kwoty wydatków kwalifikowalnych, zaś wkład własny Beneficjenta na pokrycie wydatków niekwalifikowalnych wynosi **0,00 PLN** (słownie: zero PLN),

3) wysokość dofinansowania Projektu wynosi maksymalnie **26 018 742,22 euro**, tj. **110 920 500,00 PLN** (słownie: sto dziesięć milionów dziewięćset dwadzieścia tysięcy pięćset PLN), według kursu Europejskiego Banku Centralnego z przedostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym zawiera się umowę wstępną, tj. z dnia **27.11.2015 r.** (1 euro = **4,2631**) i nie przekracza **90 %** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowanych, z czego:

- **104 758 250,00 PLN** pochodzi ze środków EFRR i nie przekracza **85%** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowanych, zaś
- **6 162 250,00 PLN** pochodzi ze środków budżetu państwa i stanowi **5 %** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowanych.

#### **4. Przewidywane terminy realizacji Projektu:**

- a) Przewidywany termin złożenia dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o dofinansowanie: **II kwartał 2018r.**
- b) Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji: **czerwiec 2018r.**
- c) Przewidywany termin zakończenia realizacji inwestycji: **wrzesień 2020r.**

## 5. Harmonogram przygotowania Projektu:

Priorytet	Nazwa projektu/ zakres inwestycji	Orientacyjny koszt całkowity (mln PLN)	Źródła finansowania	Przewidywany okres realizacji	Miejsce realizacji	Studium wykonalności	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Pozwolenie na budowę	Dokumentacja techniczna	Stan zaawansowania procedury przetargowej	Dostępność terenu pod inwestycje	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie	Instytucja odpowiedzialna za realizację	Informacje dodatkowe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7. Infrastruktura transportowa	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 512 na odcinku Pieniężno - Bartoszyce	123,245	wkład własny / RPO WIM 2014-2020	VI.2018 – IX.2020	Pieniężno, Górowo Haweckie, Bartoszyce	III.2018	X.2017	II.2018	II.2018	0%, 5, VIII.2015	0%, VI.2018	II kw. 2018	Województwo Warmińsko-Mazurskie / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	

### Objaśnienia do poszczególnych kolumn:

- Nazwa w ramach ustalonych priorytetów Programu.
- Nazwa Projektu lub zakres inwestycji objęty Projektem.
- Przewidywany koszt całkowity Projektu, łącznie z kosztami niekwalifikowalnymi.
- Źródła finansowania przygotowania wymaganej dokumentacji np. sw, zakup gruntów.
- Przewidywany termin rozpoczęcia (podpisanie pierwszego kontraktu) i zakończenia (podpisanie ostatniego protokołu odbioru) realizacji Projektu (miesiąc, rok).
- Nazwa gminy/miejscowości, gdzie inwestycja jest lub będzie realizowana. W przypadku przedsięwzięć liniowych np. ciągów dróg, szlaków wodnych, sieci energetycznych, itp. – nazwy gmin na terenie których przedsięwzięcie jest lub będzie realizowane.
- Stan zaawansowania przygotowania studium wykonalności (obejmującego analizę finansową i ekonomiczną), przewidywany termin zakończenia prac (miesiąc, rok).
- Stan zaawansowania procedury związanej z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przewidywany termin uzyskania wszystkich decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (Natura 2000) (miesiąc, rok). Zgodnie z ustawą z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 113, poz. 954, z późn. zm.).
- Opis przewidywanej ilości niezbędnych pozwoleń na budowę w ramach Projektu wraz z prognozowanym terminem uzyskania pierwszego i ostatniego pozwolenia (miesiąc, rok).
- Dokumentacja techniczna (miesiąc, rok).
- Orientacyjny stan zaawansowania procedury przetargowej, liczba przewidywanych kontraktów, prognozowany termin ogłoszenia pierwszego przetargu (miesiąc, rok).
- Stopień pozyskania terenów pod inwestycje (w%), przewidywany termin zakończenia procedury wykupu gruntów dla całej inwestycji (miesiąc, rok).
- Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie do Instytucji Zarządzającej (kwartał, rok).
- Wskazanie instytucji odpowiedzialnej za przygotowanie i realizację Projektu.
- Uwagi i informacje dotyczące zaawansowania przygotowania Projektu.