



Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 66/767/15/V
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 11 grudnia 2015 r.

Zakres rzeczowy wraz z harmonogramem przygotowania projektu

pt. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 519 na odcinku Małdyty – Morąg”
zidentyfikowanego do wdrożenia w trybie pozakonkursowym w ramach:

- osi priorytetowej **7. Infrastruktura transportowa**,
- działania , 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.

1. Informacje o Beneficjencie:

- a) Województwo Warmińsko-Mazurskie z siedzibą w Olsztynie przy ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn;
- b) Dla Projektu zostanie podjęta uchwała Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie dofinansowania projektu własnego Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego;

c) dane osoby wyznaczonej do kontaktów ze strony Beneficjenta:

1.	Imię i nazwisko:	Marcin Wyrzykowski
2.	Pełniona funkcja:	Koordynator
3.	Numer telefonu:	89 526 19 69
4.	Numer faksu:	89 539 98 76
5.	E-mail:	marcin.wyrzykowski@zdw.olsztyn.pl

2. Zakres rzeczowy Projektu:

(Opis przedsięwzięcia, w tym zakładane wskaźniki produktu i rezultatu)

Zakres rozbudowy obejmuje:

- nabycie nieruchomości;
- rozbudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 519 na odcinku Małdyty – Morąg, od km 26+441 (skrzyżowanie z drogą krajową nr 7 w Małdytach, bez przebudowy skrzyżowania) do km 39+561 (ul. Dąbrowskiego w Morągu około 50 m za skrzyżowaniem z ul. Szpitalną, wg obecnego przebiegu). Łączna długość rozbudowywanego odcinka drogi: 13,120 km
- wycinkę drzew kolidujących z przebudową i zagrażających bezpieczeństwu użytkowników ruchu drogowego;
- czynności związane z przemieszczeniem gatunków chronionych zasiedlających drzewa przeznaczone do wycinki;

- doprowadzenie drogi do parametrów drogi klasy G;
- wzmocnienie nawierzchni do nośności 100 kN/oś z możliwością wzmocnienia do 115 kN/oś poprzez dobudowę górnych warstw nawierzchni;
- korektę łuków poziomych i pionowych;
- przebudowę istniejących skrzyżowań, w tym budowa rond;
- przebudowę/budowę zatok autobusowych;
- przebudowę/budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowę stanowiska do kontroli pojazdów ciężarowych;
- budowę zatok postojowych i parkingów dla podróżnych;
- przebudowę/budowę systemu odwodnienia nawierzchni drogi;
- remont rowów przydrożnych;
- przebudowę/budowę oświetlenia ulicznego;
- przebudowę obiektów inżynierskich ze wzmocnieniem nośności do klasy A;
- budowę przejść oraz płotków naprowadzających dla zwierząt;
- przebudowę kolidujących z Inwestycją urządzeń infrastruktury technicznej;
- rozbiórkę budynków kolidujących z Inwestycją;
- przebudowę/budowę przejść dla pieszych;
- budowę elementów spowolnienia ruchu;
- przebudowę/budowę chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych;
- montaż stalowych barier energochłonnych;
- zagospodarowanie zieleni oraz urządzenie terenów zielonych w granicach pasa drogowego;
- wykonanie docelowego oznakowania poziomego i pionowego;
- inne elementy uznane na etapie projektowania za konieczne do wykonania;

Wskaźnik produktu:

Długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg – 13,12 km

3. Szacowany budżet Projektu:

Szacunkowe maksymalne całkowite koszty realizacji Projektu wynoszą **75 429 000,00 PLN** (słownie: siedemdziesiąt pięć milionów czterysta dwadzieścia dziewięć tysięcy PLN), w tym:

- 1) kwota wydatków kwalifikowalnych na realizację Projektu wynosi **75 429 000,00 PLN** (słownie: siedemdziesiąt pięć milionów czterysta dwadzieścia dziewięć tysięcy PLN),
- 2) wkład własny Beneficjenta w realizację Projektu wynosi **7 542 900,00 PLN** (słownie: siedem milionów pięćset czterdzieści dwa tysiące dziewięćset PLN), w tym wkład własny Beneficjenta w odniesieniu do wydatków kwalifikowanych wynosi **7 542 900,00 PLN** (słownie: siedem milionów pięćset czterdzieści dwa tysiące dziewięćset PLN) i nie może być niższy niż **10 %** kwoty wydatków kwalifikowalnych, zaś wkład własny Beneficjenta na pokrycie wydatków niekwalifikowalnych wynosi **0,00 PLN** (słownie: zero PLN),
- 3) wysokość dofinansowania Projektu wynosi maksymalnie **15 924 116,25 euro**, tj. **67 886 100,00 PLN** (słownie: sześćdziesiąt siedem milionów osiemset osiemdziesiąt sześć tysięcy sto PLN), według kursu Europejskiego Banku Centralnego z przedostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym zawiera się umowę wstępną, tj. z dnia **27.11.2015 r.** (1 euro = **4,2631**) i nie przekracza **90 %** rzeczywistej kwoty

wydatków kwalifikowanych, z czego:

- **64 114 650,00 PLN** pochodzi ze środków EFRR i nie przekracza **85%** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowanych, zaś
- **3 771 450,00 PLN** pochodzi ze środków budżetu państwa i stanowi **5 %** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowanych.

4. Przewidywane terminy realizacji Projektu:

- a) Przewidywany termin złożenia dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o dofinansowanie: **II kwartał 2016r.**
- b) Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji: **sierpień 2016r.**
- c) Przewidywany termin zakończenia realizacji inwestycji: **czerwiec 2018r.**

5. Harmonogram przygotowania Projektu:

Priorytet	Nazwa projektu/ zakres inwestycji	Orientacyjny koszt całkowity (mln PLN)	Źródła finansowania	Przewidywany okres realizacji	Miejsce realizacji	Studium wykonalności	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Pozwolenie na budowę	Dokumentacja techniczna	Stan zaawansowania procedury przetargowej	Dostępność terenu pod inwestycje	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie	Instytucja odpowiedzialna za realizację	Informacje dodatkowe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7. Infrastruktura transportowa	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 519 na odcinku Małdyty - Morąg	75,429	wkład własny / RPO WiM 2014-2020	VIII.2016 – VI.2018	Małdyty, Morąg	III.2016	X.2013	III.2014	X.2015	10%, 5, V.2015	90%, VIII.2016	II kw. 2016	Województwo Warmińsko-Mazurskie / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	

Objaśnienia do poszczególnych kolumn:

- Nazwa w ramach ustalonych priorytetów Programu.
- Nazwa Projektu lub zakres inwestycji objęty Projektem.
- Przewidywany koszt całkowity Projektu, łącznie z kosztami niekwalifikowalnymi.
- Źródła finansowania przygotowania wymaganej dokumentacji np. sw, zakup gruntów.
- Przewidywany termin rozpoczęcia (podpisanie pierwszego kontraktu) i zakończenia (podpisanie ostatniego protokołu odbioru) realizacji Projektu (miesiąc, rok).
- Nazwa gminy/miejscowości, gdzie inwestycja jest lub będzie realizowana. W przypadku przedsięwzięć liniowych np. ciągów dróg, szlaków wodnych, sieci energetycznych, itp. – nazwy gmin na terenie których przedsięwzięcie jest lub będzie realizowane.
- Stan zaawansowania przygotowania studium wykonalności (obejmującego analizę finansową i ekonomiczną), przewidywany termin zakończenia prac (miesiąc, rok).
- Stan zaawansowania procedury związanej z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przewidywany termin uzyskania wszystkich decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (Natura 2000) (miesiąc, rok). Zgodnie z ustawą z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 113, poz. 954, z późn. zm.).
- Opis przewidywanej ilości niezbędnych pozwoleń na budowę w ramach Projektu wraz z prognozowanym terminem uzyskania pierwszego i ostatniego pozwolenia (miesiąc, rok).
- Dokumentacja techniczna (miesiąc, rok).
- Orientacyjny stan zaawansowania procedury przetargowej, liczba przewidywanych kontraktów, prognozowany termin ogłoszenia pierwszego przetargu (miesiąc, rok).
- Stopień pozyskania terenów pod inwestycje (w%), przewidywany termin zakończenia procedury wykupu gruntów dla całej inwestycji (miesiąc, rok).
- Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie do Instytucji Zarządzającej (kwartał, rok).
- Wskazanie instytucji odpowiedzialnej za przygotowanie i realizację Projektu.
- Uwagi i informacje dotyczące zaawansowania przygotowania Projektu.