



Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 66/766/15/V
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 11 grudnia 2015 r.

Zakres rzeczowy wraz z harmonogramem przygotowania projektu

pt. „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 545 z przebudową dwóch skrzyżowań w m. Nidzica wraz ze wschodnim wylotem drogi 604**” zidentyfikowanego do wdrożenia w trybie pozakonkursowym w ramach:

- osi priorytetowej **7. Infrastruktura transportowa**,
- działania , 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.

1. Informacje o Beneficjencie:

- a) Województwo Warmińsko-Mazurskie z siedzibą w Olsztynie przy ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn;
- b) Dla Projektu zostanie podjęta uchwała Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie dofinansowania projektu własnego Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego;

c) dane osoby wyznaczonej do kontaktów ze strony Beneficjenta:

1.	Imię i nazwisko:	Kamil Bagiński
2.	Pełniona funkcja:	Koordynator
3.	Numer telefonu:	89 526 19 74
4.	Numer faksu:	89 539 98 76
5.	E-mail:	kamil.baginski@zdw.olsztyn.pl

2. Zakres rzeczowy Projektu:

(Opis przedsięwzięcia, w tym zakładane wskaźniki produktu i rezultatu)

Zakres opracowania drogi wojewódzkiej nr 545:

- wycinka drzew i krzewów kolidujących z rozbudową;
- zdjęcie humusu;
- roboty rozbiórkowe nawierzchni drogowych i wskazanych budynków;
- wykonanie robót ziemnych;
- sfrezowanie warstw bitumicznych na pełną głębokość;
- ustawienie krawężników, obrzeży na ławie betonowej z oporem;

- przebudowa skrzyżowań z drogami podporządkowanymi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- remont i wzmocnienie nośności mostów;
- wykonanie dodatkowych pasów ruchu na skrzyżowaniach;
- wykonanie chodników w obszarze zabudowanym;
- wykonanie ciągów pieszo – rowerowych i ścieżek rowerowych;
- remont rowów;
- wykonanie przepustów pod zjazdami;
- wymiana przepustów pod drogą;
- wykonanie elementów odwodnienia nawierzchni (ścieki przykrawężnikowe, ścieki terenowe otwarte);
- ułożenie warstw profilowych;
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni i podniesienie jej nośności;
- budowę zatok autobusowych;
- budowę i przebudowę zjazdów na drogi boczne gminne i zjazdy do lasu i na pola;
- zastosowanie elementów spowolnienia ruchu;
- montaż barier stalowych ochronnych;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- roboty wykończeniowe;
- wybudowanie kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie);
- oświetlenie chodników, ciągów pieszo – rowerowych, ścieżek rowerowych oraz skrzyżowań (odrębne opracowanie)
- przebudowa sieci kolidujących z inwestycją (odrębne opracowanie).

W ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 604 Nidzica – Wielbark od km około 0+000 do km 4+293 przewiduje się:

- wzmocnienie nawierzchni do nośności 100kN/oś;
- korektę łuków poziomych i pionowych;
- przebudowę skrzyżowań;
- budowę chodników jedno lub dwustronnych od m. Nidzica do m. Robaczewo;
- budowę ścieżki rowerowej jedno lub dwustronnej od m. Nidzica do m. Robaczewo;
- budowę zatok autobusowych wraz z peronami dla podróżnych;
- budowę przejść dla pieszych wraz z azylami;
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych;
- wycinkę drzew kolidujących z przebudową;
- przebudowę kolizji sieci podziemnych oraz naziemnych;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- budowę ronda;
- przebudowę obiektu mostowego;
- przebudowę pięciu przepustów;
- rozbiórkę istniejącej jezdni, wyrównanie i humusowanie terenu w miejscu korekty łuku poziomego i zejściu z trasy tj. km około 1+800.

Wskaźniki produktu:

Długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg - 7,41 km.

3. Szacowany budżet Projektu:

Szacunkowe maksymalne całkowite koszty realizacji Projektu wynoszą **76 300 000,00 PLN** (słownie: siedemdziesiąt sześć milionów trzysta tysięcy złotych i 00/100 PLN), w tym:

- 1) kwota wydatków kwalifikowalnych na realizację Projektu wynosi **76 300 000,00 PLN** (słownie: siedemdziesiąt sześć milionów trzysta tysięcy złotych i 00/100 PLN),
- 2) wkład własny Beneficjenta w realizację Projektu wynosi **7 630 000,00 PLN** (słownie: siedem milionów sześćset trzydzieści tysięcy złotych i 00/100), w tym wkład własny Beneficjenta w odniesieniu do wydatków kwalifikowanych wynosi **7 630 000,00 PLN** (słownie: siedem milionów sześćset trzydzieści tysięcy złotych i 00/100) i nie może być niższy niż **10 %** kwoty wydatków kwalifikowalnych, zaś wkład własny Beneficjenta na pokrycie wydatków niekwalifikowalnych wynosi 0,00 PLN (słownie: zero złotych i 00/100),
- 3) wysokość dofinansowania Projektu wynosi maksymalnie **16 107 996,52 euro**, tj. **68 670 000,00 PLN** (słownie: sześćdziesiąt osiem milionów sześćset siedem tysięcy PLN), według kursu Europejskiego Banku Centralnego z przedostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym zawiera się umowę wstępną, tj. z dnia **27.11.2015 r.** (1 euro = **4,2631**) i nie przekracza **90 %** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowanych, z czego:
 - **64 855 000,00 PLN** pochodzi ze środków EFRR i nie przekracza **85 %** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowanych, zaś
 - **3 815 000,00 PLN** pochodzi ze środków budżetu państwa i stanowi **5 %** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowanych.

4. Przewidywane terminy realizacji Projektu:

- a) Przewidywany termin złożenia dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o dofinansowanie: **I kwartał 2016 r.**
- b) Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji: **sierpień 2016 r.**
- c) Przewidywany termin zakończenia realizacji inwestycji: **wrzesień 2018 r.**

5. Harmonogram przygotowania Projektu:

Priorytet	Nazwa projektu/ zakres inwestycji	Orientacyjny koszt całkowity (mln PLN)	Źródła finansowania	Przewidywany okres realizacji	Miejsce realizacji	Studium wykonalności	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Pozwolenie na budowę	Dokumentacja techniczna	Stan zaawansowania procedury przetargowej	Dostępność terenu pod inwestycje	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie	Instytucja odpowiedzialna za realizację	Informacje dodatkowe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7. Infrastruktura transportowa	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 545 z przebudową dwóch skrzyżowań w m. Nidzica wraz ze wschodnim wylotem drogi 604	76.30	wkład własny / RPO WiM 2014 – 2020	VIII.2016 – IX.2018	Nidzica	II.2016 r.	XII.2011 r.	X.2015 r.	X.2015 r.	20%; 5; III.2015 r.	0%; VII.2016 r.	I kw. 2016 r.	Województwo Warmińsko – Mazurskie / Zarząd dróg Wojewódzkich w Olsztynie	

Objaśnienia do poszczególnych kolumn:

- Nazwa w ramach ustalonych priorytetów Programu.
- Nazwa Projektu lub zakres inwestycji objęty Projektem.
- Przewidywany koszt całkowity Projektu, łącznie z kosztami niekwalifikowalnymi.
- Źródła finansowania przygotowania wymaganej dokumentacji np. sw, zakup gruntów.
- Przewidywany termin rozpoczęcia (podpisanie pierwszego kontraktu) i zakończenia (podpisanie ostatniego protokołu odbioru) realizacji Projektu (miesiąc, rok).
- Nazwa gminy/miejscowości, gdzie inwestycja jest lub będzie realizowana. W przypadku przedsięwzięć liniowych np. ciągów dróg, szlaków wodnych, sieci energetycznych, itp. – nazwy gmin na terenie których przedsięwzięcie jest lub będzie realizowane.
- Stan zaawansowania przygotowania studium wykonalności (obejmującego analizę finansową i ekonomiczną), przewidywany termin zakończenia prac (miesiąc, rok).
- Stan zaawansowania procedury związanej z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przewidywany termin uzyskania wszystkich decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (Natura 2000) (miesiąc, rok). Zgodnie z ustawą z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 113, poz. 954, z późn. zm.).
- Opis przewidywanej ilości niezbędnych pozwoleń na budowę w ramach Projektu wraz z prognozowanym terminem uzyskania pierwszego i ostatniego pozwolenia (miesiąc, rok).
- Dokumentacja techniczna (miesiąc, rok).
- Orientacyjny stan zaawansowania procedury przetargowej, liczba przewidywanych kontraktów, prognozowany termin ogłoszenia pierwszego przetargu (miesiąc, rok).
- Stopień pozyskania terenów pod inwestycje (w%), przewidywany termin zakończenia procedury wykupu gruntów dla całej inwestycji (miesiąc, rok).
- Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie do Instytucji Zarządzającej (kwartał, rok).
- Wskazanie instytucji odpowiedzialnej za przygotowanie i realizację Projektu.
- Uwagi i informacje dotyczące zaawansowania przygotowania Projektu.