



Sprawozdanie *z działalności*

Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
- Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego
w Olsztynie
za I półrocze 2015r.

zatwierdzam

Olsztyn 14 lipca 2015 rok

SPIS TREŚCI

		Nr stron
Część I.	PLAN FINANSOWY - WYKONANIE	3-4
1.	Przychody	3-4
2.	Koszty	3-4
Część II.	NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA	5
Część III.	STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ	6
1.	Egzaminy państwowe	6
2.	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	7
3.	Szkolenia	18-21
4.	Stacja diagnostyczna	22-23
Część IV	ZATRUDNIENIE	23
Część V	INWESTYCJE	24
Część VI	INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH	25

Część I. PLAN FINANSOWY – WYKONANIE za I półrocze 2015 r.

1. Przychody

W okresie od stycznia do czerwca 2015 r. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie, zwany dalej WORD Olsztyn lub Ośrodek, uzyskał przychody ogółem w kwocie zł 3 657 845,43 zł wykonując roczny plan w 48,60 %. Z tytułu podstawowej działalności jednostka uzyskała przychód w kwocie 3 505 727,27 zł, wykonując plan roczny w 50,31 %, w tym z tytułu:

- egzaminowania kandydatów na prawo jazdy we wszystkich kategoriach – uzyskano 2 135 855,00 zł. tj. 48,00 % wykonania planu ,
- badań technicznych – uzyskano 1 162 914,15 zł, tj. 53,17 % wykonania planu .
- kursów i szkoleń specjalistycznych – uzyskano 206 958,12 zł, tj. 62,43 % wykonania planu,

Pozostałe przychody WORD Olsztyn to kwota 152 118,16 zł tj. 27,26 % planu. Są to przychody uzyskane głównie z odsetek z lokat na rachunkach bankowych oraz najmu.

2. Koszty

Realizując powyższe zadania, Ośrodek poniósł koszty w wysokości 3 450 372,80 zł, tj. 45,84% planu.

Główne pozycje kosztów rodzajowych to:

- wynagrodzenia z tytułu umowy o pracę– wydatkowano 1 969 345,19 tj. 45,27 % planu,
- Wynagrodzenia bezosobowe stanowią kwotę 31 278,07 –co stanowi 39,10 % planu,
- ubezpieczenia społeczne pracowników /składki ZUS - wydatkowano 366 716,72 zł, tj. 47,01 % planu,
- amortyzacja środków trwałych – koszty 241 999,57 zł, tj. 44,81 % planu,
- usługi obce – wydatkowano 308 311,47 zł, tj. 44,65 % planu,
- materiały + energia – 285 463,47 zł, tj. 55,97 % planu,
- pozostałe koszty rodzajowe – 238 688,18 zł , tj. 48,12 % planu rocznego,
- koszty operacyjne, finansowe stanowią kwotę 8 570,13, tj. 10,71 % planu.

W ramach działalności statutowej WORD Olsztyn na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w I półroczu 2015 r – na zadania merytoryczne wydatkował kwotę 39 847,26 zł, tj. 62,95 % planu rocznego. Koszty ogólnozakładowe związane z działalnością BRD wyniosły za ww. okres 91 051,41 zł.

WYKONANIE PLANU FINANSOWEGO ZA I PÓŁROCZE 2015 R.

Lp.	Wyszczególnienie	Plan roczny 2015	Wykonanie planu na dzień 30.06.2015 "5"	% wykonania planu
1.	Przychody, w tym:	7 526 500,00	3 657 845,43	48,60%
	- przychody podstawowej działalności to:	6 968 500,00	3 505 727,27	50,31%
	● egzaminy na prawo jazdy	4 450 000,00	2 135 855,00	48,00%
	● badania techniczne	2 187 000,00	1 162 914,15	53,17%
	● szkolenia	331 500,00	206 958,12	62,43%
	- pozostałe przychody operacyjne i finansowe to:	558 000,00	152 118,16	27,26%
	● przychody z najmu	168 000,00	98 606,31	58,69%
	● pozostałe wpływy	390 000,00	53 511,85	13,72%
2.	Koszty ogółem , w tym:	7 526 500,00	3 450 372,80	45,84%
	● wynagrodzenia osobowe	4 350 000,00	1 969 345,19	45,27%
	● wynagrodzenia bezosobowe	80 000,00	31 278,07	39,10%
	● składki ZUS pracodawcy	780 000,00	366 716,72	47,01%
	● amortyzacja	540 000,00	241 999,57	44,81%
	● usługi obce	690 500,00	308 311,47	44,65%
	● materiały i energia	510 000,00	285 463,47	55,97%
	● pozostałe koszty rodzajowe	496 000,00	238 688,18	48,12%
	● koszty operacyjne, finansowe	80 000,00	8 570,13	10,71%
	<i>w tym : koszty BRD (merytoryczne,łącznie z kosztami ogólnozakładowymi)</i>	266 300,00	130 898,67	49,15%
	<i>w tym: wydatki merytoryczne</i>	63 300,00	39 847,26	62,95%
3.	Zysk brutto	0,00	207 472,63	x
4.	Inwestycje, w tym:	1 023 000,00	70 332,07	6,88%
	● roboty budowlano- montażowe	750 000,00	43 250,00	5,77%
	● zakupy	273 000,00	27 082,07	9,92%

Informacje dotyczące realizacji inwestycji prezentowane są w Części V.

Część II. NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA

Należności i zobowiązania prezentuje tabela:

Należności i zobowiązania na dzień 30.06.2015 r

<i>Wyszczególnienie</i>	<i>Kwota</i>	<i>Uwagi</i>
<i>Należności ogółem</i>	<i>383 365,00</i>	
<i>w tym: wymagalne</i>	<i>6 987,00</i>	
<i>Zobowiązania ogółem</i>	<i>376 837,54</i>	
<i>w tym: wymagalne</i>	<i>0,00</i>	

Stan należności ogółem na dzień 30.06.2015 r. wynosi **383 365,00 zł**, w tym:

- należności z tytułu wykonywanych usług 32 287,19 zł
- należności z tytułu VAT 4 079,03 zł
- udzielone pracownikom pożyczki z ZFŚS 59 843,27 zł
- pozostałe należności 287 155,51 zł

Należności wymagalne są na bieżąco monitorowane. Na wszystkie należności zaległe – wymagalne zostały wysłane wezwania do zapłaty.

Stan zobowiązań ogółem na dzień 30.06.2015 r. wynosi **376 837,54 zł**, w tym:

- z tytułu robót i usług 74 676,42 zł
- zobowiązania z tytułu podatku VAT 33 906,00 zł
- zobowiązania z tytułu ZUS 126 523,74 zł
- zobow. z tytułu podatku dochodowego od osób fizycznych 26 057,00 zł
- zobowiązania z tytułu rozrachunków publiczno-prawnych 112 942,00 zł
- pozostałe zobowiązania 2 732,38 zł

1. EGZAMINY PAŃSTWOWE: I - PÓŁROCZE 2015

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie przeprowadza egzaminy państwowe dla kandydatów na kierowców i kierowców.

Plan na 2015 rok zakłada przeprowadzenie 44 000 egzaminów, w tym:

- egzaminów teoretycznych - 22 000

- egzaminów praktycznych - 22 000

W PIERWSZYM PÓŁROCZU 2015:

Przeprowadzono ogółem 22938 egzaminów, co stanowi 52,13 % planu rocznego, w tym:

- egzaminów teoretycznych - 11120, tj. 50,54, % zakładanego planu rocznego,

- egzaminów praktycznych - 11818, tj. 53,71 % zakładanego planu rocznego

• Egzaminy teoretyczne:

- Zakwalifikowano - 11120
- do egzaminu przystąpiło - 10738
- nie zgłosiło się - 382
- wynik pozytywny uzyskało - 4346
- % zdawalności - 40,5

• Egzaminy praktyczne:

- Zakwalifikowano - 11818
- do egzaminu przystąpiło - 11667
- nie zgłosiło się - 151
- wynik pozytywny uzyskało - 4543
- % zdawalności - 38,9

W poszczególnych kategoriach prawa jazdy zdawalność za okres objęty sprawozdaniem przedstawia się następująco:

• Egzaminy teoretyczne:

KATEGORIE	A	A1	A2	AM	B	B1	B+E	C	C+E	D	D1	T
LICZBA OSÓB ZAKWALIFIKOWANYCH	187	25	37	30	9195	23	-	1191	-	160	1	271
DO EGZAMINU PRZYSTĄPIŁO	184	25	35	29	8871	23	-	1148	-	158	1	264
IŁOŚĆ WYNIKÓW POZYTYWNYCH	118	14	20	9	3611	9	-	406	-	71	1	87
% ZDAWALNOŚCI	64,1	56	57,1	31	40,7	39,1	-	35,4	-	44,9	100	33

• Egzaminy praktyczne:

KATEGORIE	A	A1	A2	AM	B	B1	B+E	C	C+E	D	D1	T
LICZBA OSÓB ZAKWALIFIKOWANYCH	143	27	34	10	9972	15	209	610	615	79	1	103
DO EGZAMINU PRZYSTĄPIŁO	143	26	33	10	9835	15	208	602	613	78	1	103
IŁOŚĆ WYNIKÓW POZYTYWNYCH	68	14	25	8	3339	11	144	399	386	64	1	84
% ZDAWALNOŚCI	47,6	53,8	75,8	80	34	73,3	69,2	66,3	63	82,1	100	81,6

1. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Zadania realizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie wpisują się w aktualne strategie i programy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 - 2020. Ze względu na przyjęty plan pracy, możliwości finansowe i organizacyjne, większość realizowanych działań na rzecz poprawy brd w województwie dotyczy obszarów **Edukacji i Komunikacji Społecznej** oraz tworzenia **Systemu Poprawy BRD**.

Do najważniejszych zadań zrealizowanych w pierwszym półroczu 2015 należy zaliczyć:

1. Opracowanie sprawozdania z działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa w województwie dla Krajowej Rady BRD za rok 2014

W ramach pracy Sekretariatu Wojewódzkiej Warmińsko - Mazurskiej Rady BRD, zgodnie z zapisami Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, w pierwszym kwartale 2015 r. sporządzono Sprawozdanie z działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, zrealizowanych w województwie w roku 2014. Dokument szczegółowo opisuje zaplanowane i zrealizowane zadania wszystkich zaangażowanych instytucji – w tym także zakres zadań zrealizowanych przez WORD Olsztyn, priorytety, sposoby realizacji, przeznaczone środki oraz termin wykonania.

2. Obsługa Sekretariatu Warmińsko – Mazurskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Wszelkie prace związane z obsługą techniczną i merytoryczną Warmińsko – Mazurskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w tym organizacją posiedzeń Rady, przygotowaniem planów, wymianą bieżącej korespondencji itp., w I połowie 2015 r. prowadzone były przez Sekretariat Rady funkcjonujący w strukturze Działu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Szkoleń WORD Olsztyn. W ramach działań Sekretariatu zorganizowano w dniu 11 lutego 2015 Posiedzenie WR BRD, której przewodniczył Marszałek Województwa Warmińsko – Mazurskiego Pan Gustaw Marek Brzezina.

3. Posiedzenie Warmińsko – Mazurskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Posiedzenie Warmińsko – Mazurskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego odbyło się 11 lutego 2015 r., w sali konferencyjnej Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie przy ul. Towarowej 17B.

Spotkanie otworzył Przewodniczący Warmińsko – Mazurskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Marszałek Województwa Gustaw Marek Brzezina. Głównym tematem spotkania było podsumowanie stanu i działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, zrealizowanych w województwie, w 2014 r. Zaprezentowano działania wojewódzkich służb nadzoru nad ruchem drogowym – Policji oraz Inspekcji Transportu Drogowego w Olsztynie. Inwestycje zrealizowane w obszarze infrastruktury drogowej (GDDKiA oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich). Zaprezentowano również działania w zakresie Edukacji Komunikacyjnej oraz Ratownictwa

drogowego. Na posiedzeniu zatwierdzono również wydatki Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w Elblągu i Olsztynie przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach posiedzenia zorganizowano uroczystą ceremonię wręczenia wyróżnienia dla Powiatu nowomiejskiego za najwyższy poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie warmińsko – mazurskim w 2013 r., który został wyłoniony na podstawie analizy – Raportu Obserwatorium BRD za 2013 r.



fot. Posiedzenie WRBRD w dniu 11 lutego 2015 r.



*fot. Wręczenie wyróżnienia dla najbezpieczniejszego Powiatu 2013 r.
na Posiedzeniu WRBRD w dniu 11 lutego 2015 r.*

Więcej informacji:

www.obserwatorium.word.olsztyn.pl

4. Złote Zasady Michelin – więcej o bezpieczeństwie w ośrodkach szkolenia kierowców



W pierwszej połowie 2015 r. Michelin we współpracy z Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Olsztynie i Elblągu realizował w szkołach nauki jazdy na Warmii i Mazurach kontynuację programu edukacyjnego skierowanego do młodych kierowców.

Program edukacyjny Złote Zasady Michelin to polska edycja międzynarodowej kampanii Michelin Golden Rules realizowanej we współpracy z Międzynarodową Federacją Samochodową FIA pod nazwą Action For Road Safety (Działanie na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego).

W programie edukacyjnym Złote Zasady Michelin, który wystartował 23 stycznia 2014 roku w siedzibie WORD - Regionalnego Centrum BRD w Olsztynie, bierze udział ok. 40 szkół nauki jazdy z Warmii i Mazur wytypowanych w porozumieniu z ośrodkami WORD w Olsztynie i Elblągu. Na potrzeby zajęć opracowano zestaw materiałów edukacyjnych – konspekt zajęć dotyczących kluczowych zasad bezpieczeństwa drogowego, filmy animowane z komentarzem Krzysztofa Hołowczyca oraz ankiety sprawdzające przyswojoną wiedzę. Chcąc dotrzeć do młodych kierowców, prowadzone są również działania w Internecie i mediach społecznościowych. Powstała strona internetowa <http://zlotezasady.michelin.pl>, na której znaleźć można zarówno szczegóły dotyczące programu, listę szkół uczestniczących w akcji, jak również ciekawostki na temat każdej ze Złotych Zasad. Dodatkowo w serwisie Facebook przygotowano aplikację konkursową, dzięki której można sprawdzić swoją wiedzę dotyczącą reguł bezpieczeństwa drogowego, a także wygrać atrakcyjne nagrody. Ponadto uruchomiony został specjalny kanał YouTube, na którym można obejrzeć wszystkie filmy z komentarzem Krzysztofa Hołowczyca.

Więcej informacji:

www.obserwatorium.word.olsztyn.pl

5. Przedszkolny Program Edukacji Komunikacyjnej „Autochodzik”

Podstawą i głównym celem projektu organizowanego przez WORD Olsztyn i Fundację „CREDU” przy wsparciu Urzędu Miasta w Olsztynie oraz Michelin Polska SA jest przygotowanie dzieci w wieku przedszkolnym z Olsztyna do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Powyższy cel ma zostać osiągnięty poprzez wdrożenie kompleksowego programu działań, nazwanego „Przedszkolnym Programem Edukacji Komunikacyjnej”, którego

adresatami są dzieci, nauczyciele i rodzice, którzy przygotowują najmłodszych do samodzielności w ruchu drogowym. Bezpieczeństwo dzieci na drodze stało się jednym z wiodących tematów realizowanych w placówkach przez cały rok szkolny.

Nauczyciele są kluczową dla Programu grupą. Tworzą oni najwyższą jakość edukacyjną. W sposób metodyczny, całościowy przekazują wiedzę o ruchu drogowym dzieciom i rodzicom. Kreatywne zajęcia, praktyczne i angażujące wszystkie zmysły zabawy edukacyjne powalają efektywnie uczyć i budować właściwe postawy na drodze. Opieka i pomoc dyrektorów przedszkoli wspiera nauczycieli w ich rozwoju i awansie zawodowym.

W pierwszej połowie 2015 r. w ramach realizacji Programu zorganizowano działania pt. „Drogowy Rajd Edukacyjny”, który polegał na zarejestrowaniu grup przedszkolnych realizujących program na 2015 r. na stronie internetowej www.rowerowyautochodzik.pl. Po zarejestrowaniu nauczyciele uzyskali dostęp do materiałów edukacyjnych i scenariuszy zajęć z wychowania komunikacyjnego, które powinni zrealizować aby osiągnąć „metę” Rajdu Edukacyjnego.



Fot. Fragment strony internetowej www.rowerowyautochodzik.pl

6. Autoriada 2015

16 czerwca 2015 r. w „Parku Centralnym” w Olsztynie, przy Tartaku Raphaelsohnów odbyła się „Autoriada” – spotkanie 150 przedszkolaków z 40 przedszkoli, biorących udział w Przedszkolnym Programie Edukacji Komunikacyjnej „Autochodzik” i jego edycji 2015 nazwanej „Drogowym Rajdem Edukacyjnym”, organizowanym przez WORD Olsztyn, Fundację „CREDU” oraz Michelin Polska. Imprezie towarzyszył pokaz ratownictwa PCK, Policji oraz Państwowej Straży Pożarnej.

„Autoriada” jest ostatnim punktem programu edukacyjnego, który co roku jest realizowany przez olsztyńskie przedszkola w formie 6-etapowego rajdu. Przez kilka miesięcy dzieci uczestniczyły w zajęciach, gdzie w różnorodnej formie prezentowały najważniejsze zagadnienia związane z bezpieczeństwem na drodze. Za nazwami poszczególnych Etapów Rajdu, m.in. DROGA, POJAZDY, ODBŁASKI, ROWERY kryją się tematy ważne dla budowania właściwych postaw i nawyków dzieci na drodze. Podczas „Autoriady” pięcioosobowe zespoły miały do wykonania zadania nawiązujące do poszczególnych Etapów Rajdu. W interaktywnej formie sprawdzona została wiedza i umiejętności nabyte przez dzieci.



AUTORIADA 2015



OLSZTYN

Fot. AUTORIADA – podsumowanie tegorocznego Programu w Parku Centralnym w Olsztynie

Więcej informacji:

www.rowerowyautochodzik.pl

7. Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym 2015 oraz Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny 2015

Turniej jest skierowany do uczniów szkół podstawowych oraz uczniów gimnazjów regionu warmińsko-mazurskiego. Turniej jest eliminacją [Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym](#).

Celem Turnieju jest podnoszenie kultury społeczeństwa i działanie na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej poprzez:

1. Popularyzowanie przepisów i zasad bezpiecznego poruszania się po drogach.
2. Kształtowanie partnerskich zachowań wobec innych uczestników ruchu.
3. Popularyzowanie podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy.

4. Popularyzowanie roweru, jako środka transportu, a także rekreacji i sportu.
5. Inspirowanie uczniów i nauczycieli do pracy u podstaw na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Drużyny reprezentujące powiaty Warmii i Mazur rywalizują w Finale wojewódzkim w konkurencjach takich jak np. test z przepisów ruchu drogowego, jazda sprawnościowa rowerem po miasteczku ruchu drogowego i torze przeszkód oraz udzielanie I pomocy.

Turniej ma charakter wieloetapowy, co oznacza, że zwycięska drużyna jest wylaniana poprzez eliminacje szkolne, powiatowe oraz Finał wojewódzki, który zakończony jest wręczeniem pucharów oraz atrakcyjnych nagród rzeczowych ufundowanych przez WORD - regionalne Centrum BRD w Olsztynie. Corocznie turniej obejmuje swoim zasięgiem uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych z całego województwa warmińsko - mazurskiego.

Tegoroczny Finał Wojewódzki Turnieju BRD odbył się w dniach 14-15 maja, a gospodarzem była Szkoła Podstawowa nr 19 im. Mikołaja Kopernika w Olsztynie. Do rywalizacji każdego dnia zawodów stanęło 21 drużyn reprezentujących szkoły z terenu województwa. Zwycięzcami Turnieju BRD zostali zawodnicy ze Szkoły Podstawowej nr 3 w Nidzicy oraz Gimnazjum Samorządowe w Iławie.

W dniu 22 maja br. odbył się również Finał Wojewódzki Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego, który w tym roku zorganizowano na terenie Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego Nr 2 w Elblągu.

Uczniowie rywalizowali w czterech konkurencjach: test wiedzy, jazda motorowerem, jazda samochodem z talerzem Stewarta oraz umiejętność udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. Najlepszą drużyną okazała się drużyna z Zespołu Szkół Samochodowych w Olsztynie. Tym samym wywalczyła sobie udział w ogólnopolskim finale Turnieju.



Fot. Wojewódzki Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym – Olsztyn 14-15 maja 2015

Więcej informacji:

<http://word.olsztyn.pl/?strona=brd&dzial=wmtbrd>

8. Obchody III Światowego Tygodnia BRD w dniach 4 -10 maja 2015 r.

Światowy Tydzień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego został ogłoszony przez Zgromadzenie Ogólne Narodów Zjednoczonych na mocy rezolucji nr A/60/5 w sprawie Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2005 roku.

Podczas III Światowego Tygodnia BRD - 04 - 10 maja 2015 roku pod hasłem „Dzieci a bezpieczeństwo ruchu drogowego” zorganizowano w przedszkolach w Olsztynie działania edukacyjne i badawcze pod hasłem "ZZ - Zawsze Zapinam", których głównym celem było promowanie zapinania pasów bezpieczeństwa i prawidłowego używania fotelików samochodowych.

Działania pod hasłem „ZZ” czyli „Zawsze zapinam” prowadzone w ramach przedszkolnego programu edukacji komunikacyjnej „Rowerowy Autochodzik” idealnie wpisały się w założenia programowe obchodów Światowego Tygodnia Bezpieczeństwa. Akcja „ZZ” prowadzona w poprzednich latach pokazała, że użytkowanie samochodowych urządzeń bezpieczeństwa dzieci jest obowiązkiem. Ponadto dzięki tej inicjatywie przeprowadzono badania sposobów przewożenia dzieci w pojazdach a także zbadano świadomość rodziców w tym arcyważnym temacie.

W dniu 13 maja w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego – Regionalnym Centrum BRD w Olsztynie odbyło się podsumowanie działań w ramach Tygodnia BRD oraz spotkanie organizatorów konkursu na najlepszą fotorelację z „Akcji ZZ” w Olsztynie (WORD Olsztyn, KWP, Biuro Poselskie Poseł Beaty Bublewicz). Oceniano merytoryczną różnorodność działań edukacyjnych oraz formę graficzną relacji.

Podczas analizowania przesłanych fotorelacji każda z osób przydzielała punkty (1-5), które na koniec sumowano. Najlepsze fotorelację przedstawiły: Przedszkole Miejskie nr 32, Przedszkole Miejskie nr 24 oraz Przedszkole Miejskie nr 19 w Olsztynie

Wszystkich zwycięzców w dniu 15 maja br. zaproszono na krótką uroczystość wręczenia nagród do Szkoły Podstawowej nr 19 w Olsztynie. Wręczono „Autochodzikowe autobusy”, maskotki pancerników, opaski odbłaskowe, książeczki i kamizelki odbłaskowe „Zwierzak za kierownicą” przekazane przez Panią Poseł Beatę Bublewicz.



Fot. Finał Akcji ZZ, wręczenie nagród – Olsztyn 15 maja 2015

Więcej informacji:

www.obserwatorium.word.olsztyn.pl

9. Wydawnictwa, kampanie medialne, imprezy o tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na potrzeby zwiększenia świadomości społeczeństwa, a w szczególności wszystkich użytkowników ruchu drogowego, prowadzona jest stała współpraca z lokalnymi mediami. Należy wspomnieć o systematycznie prowadzonych inicjatywach z „Radiem Olsztyn” i „TVP Olsztyn” jak również z Telewizją internetową KOPERNIK TV. Treści zamieszczane na łamach gazet i publikacji zawierają przekaz skierowany do szerokiego grona uczestników ruchu drogowego, a ich tematyka dotyczy najważniejszych kwestii związanych z BRD oraz prezentujące działania podejmowane w regionie w celu zapobiegania zdarzeniom drogowym. W ramach różnych imprez plenerowych, wykorzystywano również „Symulator zderzeń” oraz „Symulator dachowania”. Przy pomocy urządzeń prowadzone były działania edukacyjne ukierunkowane na zwiększenie liczby osób właściwie stosujących środki bezpieczeństwa w pojazdach, a także uzmysławiano uczestnikom symulacji jak mogą wyglądać konsekwencje niezapięcia pasów bezpieczeństwa. Działanie symulatorów demonstrowano uczestnikom kursów szkoleniowych organizowanych przez WORD Olsztyn oraz przy okazji imprez plenerowych (kwiecień - czerwiec) na terenie całego województwa.

Pokaz „Symulatora dachowania” wiąże się z krótkim szkoleniem z zasad prawidłowego korzystania z pasów bezpieczeństwa i innych systemów bezpieczeństwa w pojazdach. W pierwszym półroczu w ten sposób przeszkolono 1575 osób w województwie.

Targi Motoryzacyjne Arena Ostróda 21-22.02.2015



Festyn na rzecz Hospicjum elbląskiego 18.04.2015



Impreza motocyklowa „Jeźdź bezpiecznie” 25.04.2015



Turniej sportowy w Zespole Szkół Elektronicznych i Telekomunikacyjnych w Olsztynie 19.03.2015



„Dni Otwarte” WORD Olsztyn 09.05.2015



Festyn rodzinny „Bezpieczni Ja, Ty, My” w Olsztynie 09.05.2015



Wyższa Szkoła Policji w Szczytnie Festyn rodzinny 16.05.2015



Majówka Stowarzyszenia „Rotary” w Olsztynie 24.05.2015



Festyn organizowany przez Starostwo w Lidzbarku Warmińskim 30.05.2015



Festyn „Bezpieczny pieszy – bezpieczny kierowca” w Ornecie 01.06.15



Festyn „Bezpieczne Wakacje i Droga do Szkoły” w Sząbruku 20.06.2015



Festyn „Bezpieczne Wakacje” w Suszu 20.06.2015



Festyn w ramach organizacji „Dni Elbląga” 27.06.2015



2. KURSY I SZKOLENIA

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie regularnie dokonuje analizy rynku szkoleniowego w naszym regionie. Zakres szkoleń i kursów oraz ich liczba zmienia się na przestrzeni miesięcy i lat. W miarę możliwości i po rozeznaniu rynku uruchamiane są inne, nowe szkolenia/kursy.

Dział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Szkoleń wprowadził do oferty pięć nowych szkoleń:

- Kurs na operatora żurawia przenośnego (HDS),
- Szkolenie z zakresu obsługi burt samowyladowczych,
- Kurs na kierowcę wózka jezdniowego,
- Kurs Kwalifikowanej Pierwszej Pomocy,
- Kurs recertyfikacyjny kwalifikowanej pierwszej pomocy.

W chwili obecnej WORD Olsztyn posiada w swojej ofercie 18 szkoleń/kursów. Szkolenia, na które WORD Olsztyn nie znajduje w naszym regionie chętnych, po dokonaniu wspomnianej analizy są wycofywane. Przykładem takiej korekty jest wycofanie kursu dla kierowców w zakresie uzyskania uprawnień do przewozu osób taksówką. Zainteresowanie od dłuższego czasu w naszym regionie spadało. Ostatnio m.in. z powodu zmiany w przepisach prawa. Art.16 Ustawy z dnia 13 czerwca 2013 r. o zmianie ustaw regulujących wykonywanie niektórych zawodów (D.U z 2013 r. poz. 829) stanowi: „Rada gminy liczącej powyżej 100 000 mieszkańców może wprowadzić, w drodze uchwały, obowiązek ukończenia szkolenia zakończonego egzaminem przed komisją egzaminacyjną, potwierdzającym znajomość topografii miejscowości oraz przepisów prawa miejscowego, przez przedsiębiorcę osobiście wykonującego przewozy lub kierowcę przez niego zatrudnionego.” W związku z tym zasięg kursu został mocno ograniczony.

Niektórych szkoleń z naszej oferty nie przeprowadzono ze względu na zbyt małe zainteresowanie. Minimalna ilość chętnych warunkuje opłacalność danego szkolenia/kursu. Dość trudna sytuacja na lokalnym rynku oraz spora ilość podmiotów oferujących szkolenia powoduje rozproszenie ilości potencjalnych klientów, co często prowadzi do sytuacji, że żaden podmiot nie może uruchomić danego szkolenia.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie w ramach prowadzonej działalności szkoleniowej przeprowadził w pierwszym półroczu 2015 następujące szkolenia i kursy:

1. Certyfikat Kompetencji Zawodowych.

Kurs, który ma na celu przygotowanie do egzaminu organizowanego przez Instytut Transportu Samochodowego. Certyfikat Kompetencji Zawodowych Przewoźników Drogowych jest dokumentem potwierdzającym posiadanie przez przedsiębiorcę kwalifikacji niezbędnych do podjęcia i wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego. W okresie styczeń – czerwiec przeszkolono 9 osób.

2. Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego.

Ośrodek realizuje szkolenia kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, po ukończeniu których następuje zmniejszenie ilości punktów karnych w rejestrze prowadzonym przez Komendanta Wojewódzkiego Policji. W pierwszej połowie roku 2015 w tego typu szkoleniach udział wzięło 326 kierowców.

3. Szkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym.

Działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. WORD Olsztyn prowadzi szkolenia w zakresie kierowania ruchem drogowym. Szkolenie skierowane jest m.in. do osób wykonujących prace na drodze. Takim szkoleniem objętych zostało 209 osoby.

4. Szkolenie kierowców wykonujących transport drogowy.

Zgodnie z ustawą o transporcie drogowym Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego realizuje szkolenia kierowców wykonujących transport drogowy. Szkolenia zawodowe przeznaczone dla kierowców, którzy po raz pierwszy podejmą pracę na stanowisku kierowcy oraz szkolenia okresowe. Na przeprowadzonych szkoleniach przeszkolono ogółem 13 kierowców.

5. Kurs na operatora żurawia przenośnego (HDS).

Żuraw przenośny (nazwa potoczna HDS) to żuraw zamontowany na samochodzie ciężarowym pomiędzy kabiną kierowcy, a skrzynią lub z tyłu pojazdu, służący do załadunku towaru na samochód. Celem tego szkolenia jest uzyskanie kwalifikacji zawodowych przez osoby obsługujące żurawie oraz przygotowanie słuchaczy do egzaminu dającego uprawnienia operatora. W minionym półroczu przeszkolono 8 osób.

6. Kurs kandydatów na instruktorów nauki jazdy.

Pomimo trudnej sytuacji na rynku Ośrodek nasz zdołał zorganizować szkolenie dla 12 kandydatów na instruktorów nauki jazdy. Kurs realizowany jest zgodnie z nowymi, zmienionymi przepisami w tym zakresie.

W chwili obecnej kurs trwa. Planowane zakończenie 26.07.2015 r.

7. Kurs kandydatów na diagnostów.

Kurs ten ma na celu przygotowanie do egzaminu organizowanego przez Transportowy Dozór Techniczny oraz przygotowanie do pracy na stanowisku diagnosty samochodowego. W minionym półroczu przeszkolono 14 osób.

8. Inne działania szkoleniowo-edukacyjne: „Symulator zderzeń”, „Symulator dachowania”.

W ramach działań szkoleniowo-edukacyjnych związanych z edukacją na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przeprowadzono działania ukierunkowane na zwiększenie liczby osób właściwie stosujących środki bezpieczeństwa w pojeździe. Przy pomocy symulatorów przekonywano o konieczności zapinania pasów bezpieczeństwa oraz demonstrowano prawidłowość ich zapinania. Symulatory doskonale przemawiają do wyobraźni uczestników szkolenia na temat ewentualnych konsekwencji niezapinania pasów bezpieczeństwa.

W pierwszym półroczu przeszkolono **1575** osób w województwie.

Należy mocno podkreślić, iż w związku z tym powiększył się nie tylko obszar działania, ale także liczba przeszkolonych ogółem osób przez Dział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Szkoleń. Wskazuje to na duże zaangażowanie i ogrom włożonej pracy pracowników działu.



Szkolenia i kursy w tabeli.

L.p.	Rodzaje szkoleń przeprowadzonych w I półroczu 2015 r.	Ilość osób szkolonych
1.	Certyfikat Kompetencji Zawodowych	9
2.	Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego	326
3.	Szkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym	209
4.	Szkolenie okresowe kierowców wykonujących przewóz drogowy	13
5.	Kurs na operatora żurawia przenośnego (HDS)	8
6.	Kurs kandydatów na diagnostów	14
RAZEM		579
7.	Działania szkoleniowo-edukacyjne: „Symulator zderzeń”, „Symulator dachowania”.	1575
RAZEM		2154

L.p.	Rodzaje szkoleń w zakresie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przeprowadzonych w I półroczu 2015 r.	Ilość osób szkolonych
„Symulator dachowania” – Szkolenie – Prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa oraz działanie urządzeń bezpieczeństwa w pojazdach		
1.	Targi Motoryzacyjne - „Auto Moto Arena” Ostróda 21-22.02.15	500
2.	Festyn sportowo – rekreacyjny w Zespole Szkół Elektronicznych i Telekomunikacyjnych w Olsztynie 19.03.15	100
3.	Festyn Rodzinny „Na rzecz Hospicjum Elblskiego” – Elbląg 18.04.15	59
4.	Akcja „Jeźdź Bezpiecznie” – Olsztyn – 24.04.15	79
5.	Festyn rodzinny „Bezpieczni – Ja, Ty, My” – Olsztyn – 09.05.15	45
6.	„Dni Otwarte WORD Olsztyn” – 09.05.15	56
7.	„Piknik Rodzinny” – Promocja na stopień oficerski w Wyższej Szkole Policji w Szczytnie 16.05.15	120
8.	Akcja „Bezpieczny pieszy – bezpieczny kierowca” w Ornece 01.06.15	145
9.	Akcja „Rodziny – główny partner edukacji komunikacyjnej” w Lidzbarku Warmińskim” – 30.05.2015	74
10.	„XI Rotariańska Majówka Lotnicza” – Olsztyn – 24.05.2015	185
11.	Festyn „Bezpieczne Wakacje” w Suszu – 20.06.15	79
12.	Festyn „Bezpieczne Wakacje i Droga do Szkoły” w Sząbruku – 20.06.2015	49
13.	Festyn zorganizowany w ramach „Dni Elbląga” – 27.06.15	84
	RAZEM	1575

Poza wyżej wymienionymi szkoleniami i kursami w swojej ofercie posiadamy takie szkolenia jak:

- Kurs kandydatów na egzaminatorów,
- Warsztaty doskonalenia zawodowego egzaminatorów,
- Kurs podstawowy/doskonalący w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych (ADR),
- Kurs specjalistyczny/doskonalący w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych w cysternach (ADR),
- Szkolenie z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

W chwili obecnej zakończone są prace umożliwiające realizację szkoleń reedukacyjnych w zakresie problematyki przeciwalkoholowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18 grudnia 2012 r. (Dz. U. 2013, poz. 9), które obowiązują od dnia 01.07.2015 r.

4. STACJA DIAGNOSTYCZNA

Ośrodek poprzez własną Okręgową Stację Kontroli Pojazdów prowadzi badania techniczne, okresowe (rejestracyjne) wszelkich pojazdów samochodowych, motocykli, ciągników rolniczych oraz przyczep. Wykonuje także badania dodatkowe:

- pojazdów używanych do przewozu materiałów niebezpiecznych, przystosowanych do zasilania gazem;
- zarejestrowanych po raz pierwszy za granicą (pierwsze badanie techniczne);
- pojazdów skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę;
- pojazdów zabytkowych co do zgodności z warunkami technicznymi.

Sprawdza punkty bazowe podwozia (czy zawieszenie samochodu utrzymuje parametry producenta).

Cały dochód OSKP przeznaczony jest na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W I półroczu 2015 r. przebadano 13 350 pojazdów na łączną wartość 1 406 000 zł. brutto.

**SPRAWOZDANIE
Z WYKONANIA PLANU
ZA I półrocze 2015 rok**

PLAN WPLYWÓW NA 2015R			WYKONANIE 2015R		PORÓWNANIE Z WYNIKAMI 2014R	
<i>M-C</i>	<i>Ilość badań</i>	<i>Wpływy (ceny brutto)</i>	<i>Ilość badań</i>	<i>Wpływy (ceny brutto)</i>	<i>Ilość badań</i>	<i>Wpływy (ceny brutto)</i>
<i>I.</i>	<i>1650</i>	<i>175000</i>	<i>1908</i>	<i>205560</i>	<i>1739</i>	<i>190255</i>
<i>II.</i>	<i>1650</i>	<i>175000</i>	<i>1823</i>	<i>194079</i>	<i>1764</i>	<i>188252</i>
<i>III.</i>	<i>2300</i>	<i>243000</i>	<i>2339</i>	<i>252181</i>	<i>2459</i>	<i>265853</i>
<i>IV.</i>	<i>2700</i>	<i>286000</i>	<i>2601</i>	<i>275697</i>	<i>2992</i>	<i>306611</i>
<i>V.</i>	<i>2600</i>	<i>275000</i>	<i>2369</i>	<i>251396</i>	<i>2756</i>	<i>281159</i>
<i>VI.</i>	<i>2450</i>	<i>252000</i>	<i>2402</i>	<i>251473</i>	<i>2529</i>	<i>257190</i>
<i>Razem</i>	<i>13 350</i>	<i>1 406 000</i>	<i>13 442</i>	<i>1 430 386</i>	<i>14 239</i>	<i>1 489 320</i>
<i>VII.</i>	<i>2500</i>	<i>260000</i>				
<i>VIII.</i>	<i>2200</i>	<i>231000</i>				
<i>IX.</i>	<i>1800</i>	<i>190000</i>				
<i>X.</i>	<i>2300</i>	<i>243000</i>				
<i>XI.</i>	<i>1800</i>	<i>190000</i>				
<i>XII.</i>	<i>1600</i>	<i>170000</i>				
<i>Razem</i>	<i>25550</i>	<i>2690000</i>				

ZESTAWIENIE
IŁOŚCI ZBADANYCH POJAZDÓW
za I półrocze 2015r.

Lp	Pojazd	Badania ogółem	Badania pojazdów z importu
1.	<i>Osobowy</i>	10553	566
2.	<i>Specjalny</i>	115	2
3.	<i>Ciężarowy</i>	1678	39
4.	<i>Motocykl</i>	290	38
5.	<i>Motorower</i>	57	2
6.	<i>Ciągnik rolniczy</i>	28	2
7.	<i>Autobus</i>	246	2
8.	<i>Ciągnik samochodowy</i>	151	3
9.	<i>Przyczepa specjalna</i>	25	3-
10.	<i>Przyczepa rolnicza</i>	14	-
11.	<i>Przyczepa lekka</i>	4	3
12.	<i>Przyczepa ciężarowa</i>	103	3
13.	<i>Naczepa ciężarowa</i>	174	4
14.	<i>Pojazdy inne</i>	9	-
Razem		13447	667
Udział procentowy		100%	4,965

Część IV. ZATRUDNIENIE

Zestawienie faktycznego zatrudnienia w osobach za I kwartał 2015 roku:

Lp.	Stanowisko	Faktyczne zatrudnienie w I kwartale 2015 roku
1	<i>Dyrektor</i>	1
2	<i>Zastępca dyrektora</i>	0
3	<i>Egzaminatorzy</i>	18
4	<i>Pracownicy administracji</i>	33
5	<i>Diagności</i>	9
6	<i>Obsługa techniczna</i>	4
Razem		65

W I kwartale 2015 roku zatrudnienie w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego – Regionalnym Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie wzrosło w stosunku do I kwartału 2014 roku – z 58,40 etatów do 59,75 etatu czyli o 1,35 etatów.

Zwiększenie zatrudnienia nastąpiło w Dziale Organizacji Egzaminów i Egzaminatorów na stanowiskach Egzaminatorów oraz na Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów na stanowiskach Diagnostów.

Część V. INWESTYCJE

W pierwszym półroczu 2015 r. na inwestycje wydatkowano kwotę **70.332,07 zł.**

Realizacja zadań inwestycyjnych przebiegała następująco:

L.p.	Wyszczególnienie	Wartość w zł
	ZAKUPY:	27.082,07
2.	Wyposażenie: /maszyny, urządzenia, aparatura:: - Odkurzacz przemysłowy dla OSKP ul. Towarowa 6. - Klimatyzator do serwerowni w OSKP ul. Towarowa 6	2.700,00 3.500,00
4.	Pozostałe zakupy: - Komputer FUJITSU dla działu NOE - Urządzenie wielofunkcyjne dla OSKP ul. Towarowa 6 - Drukarka atramentowa HP dla działu NOE - Sprzęt komputerowy	2.095,00 3.069,00 995,00 14.723,07
	ROBOTY BUDOWLANE/USŁUGI:	43.250,00
5.	- usługi kosztorysowo-projektowe związane z wykonaniem projektu budowlanego myjni oraz budową pasa ruchu i zjazdu do OSKP z ul. Towarowej - usługi projektowo – kosztorysowe związane z wykonaniem koncepcji Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy w Mątkach	36.750,00 6.500,00
	RAZEM:	70.332,07

W omawianym okresie zrealizowano szereg remontów i prac związanych z poprawą infrastruktury i wizerunku firmy (urządzenie terenów zielonych) przy ul. Towarowej 17. Wykonano projekty techniczne i przystąpiono do budowy pasa wyłączania oraz zjazdu na OSKP z ul. Towarowej. Wykonano również koncepcje techniczna wraz z kosztorysem, pozwalającą na podjęcie działań związanych z budowa ODTJ w Mątkach.

Wszystkie zadania inwestycyjne zostały realizowane ze środków własnych, bez udziału kredytów.

Część VI. INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH

WORD Olsztyn w I półroczu 2015 roku wszystkie wydatki pokrył z własnych środków obrotowych.