

**Załącznik do Uchwały nr 37/398/15/V
Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego
z dnia 21 lipca 2015 r.**

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej *Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013*, przyjętym Uchwałą nr 21/204/09/III Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 marca 2009 r., z późn.zm., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny, Poddziałanie 5.1.1 Infrastruktura kolejowa*, wiersze 20-23 o dotychczasowej treści:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	37 795 597EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	30 236 478 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	7 559 119 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	35 014 348 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	28 011 478 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	7 002 870 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

- 2) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionu, Poddziałanie 5.1.3 Porty lotnicze*, wiersze 20-23 o dotychczasowej treści:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	46 964 448 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	30 773 617 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	6 405 251 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	9 785 580 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	42 571 448 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	26 380 617 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	6 405 251 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	9 785 580 EUR

- 3) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.2 Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu, Poddziałanie 5.2.1 Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój lokalny*, wiersze 20-23 o dotychczasowej treści:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	39 727 881 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	25 028 565 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	14 699 316 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	39 662 581 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	24 963 265 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	14 699 316 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

- 4) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.2 Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu, Poddziałanie 5.2.1 Infrastruktura energii elektrycznej*, wiersze 20-23 o dotychczasowej treści:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	7 058 650 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	2 893 452 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	635 873 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	3 529 325 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	5 812 650 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	2 270 452 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	635 873 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	2 906 325 EUR

5) W rozdziale 6. Załączniki, Załącznik nr 10 Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla RPO WiM w podziale na priorytety i działania, otrzymuje brzmienie:

Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla RPO WiM w ramach osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna (w euro).

Oś priorytetowa / Działanie / Poddziałanie	Ogółem RPO WiM	Środki publiczne (UE+ krajowe)	Wkład wspólnotowy				Krajowy wkład publiczny						Prywatne	Pożyczki EBI	Kategoria interwencji	
			Ogółem	EFRR	EFS	FS	Ogółem	Budżet państwa			Budżet jednostek samorządu terytorialnego	Inne ogółem			SL	inne
								Ogółem	Cz. 34	Inne budżetowe						
1=2+13	2=3+7	3=4+5+6	4	5	6	7=8+11+12	8=9+10	9	10	11	12	13	14	15	16	
5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna	485 344 421	467 617 222	367 424 293	367 424 293	0	0	100 192 929	8 416 448	7 991 435	425 013	84 773 611	7 002 870	17 727 199	0		
5.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny	439 869 190	425 048 316	340 190 576	340 190 576	0	0	84 857 740	7 780 575	7 355 562	425 013	70 074 295	7 002 870	14 820 874	0		
5.1.1. Infrastruktura kolejowa	35 014 348	35 014 348	28 011 478	28 011 478	0	0	7 002 870	0	0	0		7 002 870	0	0	16	
5.1.2. Tabor kolejowy	5 477 662	5 477 662	4 382 130	4 382 130	0	0	1 095 532	0	0	0	1 095 532	0	0	0	18	
5.1.3. Porty lotnicze	42 571 448	32 785 868	26 380 617	26 380 617	0	0	6 405 251	6 405 251	6 405 251	0	0	0	9 785 580	0	29	
5.1.4. Infrastruktura portowa	11 241 715	6 206 421	4 965 137	4 965 137	0	0	1 241 284	950 311	950 311	0	290 973	0	5 035 294	0	30	
5.1.5. Śródlądowe drogi wodne	2 125 066	2 125 066	1 700 053	1 700 053	0	0	425 013	425 013	0	425 013	0	0	0	0	31	
5.1.6. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny	343 438 951	343 438 951	274 751 161	274 751 161	0	0	68 687 790	0	0	0	68 687 790	0	0	0	23	
5.2. Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu	45 475 231	42 568 906	27 233 717	27 233 717	0	0	15 335 189	635 873	635 873	0	14 699 316	0	2 906 325	0		
5.2.1. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój lokalny	39 662 581	39 662 581	24 963 265	24 963 265	0	0	14 699 316	0	0	0	14 699 316	0	0	0	23	
5.2.2. Infrastruktura energii elektrycznej	5 812 650	2 906 325	2 270 452	2 270 452	0	0	635 873	635 873	635 873	0	0	0	2 906 325	0	33	