

Część	Treść	Nr stron
Część I.	PLAN FINANSOWY - WYKONANIE	2-3
1.	Przychody	2
2.	Koszty	2
Część II.	NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA	4
Część III.	STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ	5-25
1.	Egzaminy państwowe	5
2.	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	6-21
3.	Szkolenia	22
4.	Stacja diagnostyczna	23
Część IV	ZATRUDNIENIE	24
Część V	INWESTYCJE	24-25
Część VI	INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH	25

Część I. PLAN FINANSOWY – WYKONANIE za 2014 r.

1. Przychody

W okresie od stycznia do grudnia 2014 r. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego - Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie uzyskała przychody ogółem w kwocie zł 7 845 622,83 zł wykonując roczny plan w 101,50 %. Z tytułu podstawowej działalności jednostka uzyskała przychód w kwocie 7 185 966,55zł, wykonując plan roczny w 101,64 %, w tym z tytułu: egzaminowania kandydatów na prawo jazdy we wszystkich kategoriach – uzyskano 4 420 610,00 zł. tj. 100,47 % wykonania planu ,

- badań technicznych – uzyskano 2 386 332,72 zł, tj. 103,75 % wykonania planu .
- kursów i szkoleń specjalistycznych – uzyskano 379 023,83 zł, tj. 102,44 % wykonania planu,

Pozostałe przychody WORD RC BRD w Olsztynie to kwota 659 656,28 zł, tj. 99,95 % planu. Są to przychody uzyskane głównie z odsetek z lokat na rachunkach bankowych oraz najmu lokali pod działalność gospodarczą i wynajmu placu manewrowego.

2. Koszty

Realizując powyższe zadania, Ośrodek poniósł koszty w wysokości 7 277 681,07 zł, tj. 99,35 % planu .

Główne pozycje kosztów rodzajowych to:

- wynagrodzenia z tytułu umowy o pracę – wydatkowano 4.331 901,35 zł tj. 99,58 % planu,
- wynagrodzenia bezosobowe – wydatkowano 78 365,93 zł, tj.: 97,96 % planu,
- ubezpieczenia społeczne pracowników /składki ZUS - wydatkowano 760 499,02 zł, tj. 98,77 % planu,
- amortyzacja środków trwałych – koszty 473 902,58 zł, tj. 99,77 % planu,
- usługi obce – wydatkowano 574 323,66 zł, tj. 99,88 % planu,
- materiały + energia – 502 773,08 zł, tj. 98,58 % planu,
- pozostałe koszty rodzajowe – 495 136,14 zł , tj. 99,03 %
- koszty operacyjne , finansowe – 60 779,31 zł , tj. 93,51 % planu rocznego.

W ramach działalności statutowej WORD RC BRD w Olsztynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2014 r. – wydatkowano kwotę 230 170,79 zł, tj. 97,95 % planu.

Informacje dotyczące realizacji inwestycji prezentowane są w Części V.

Wykonanie planu finansowego prezentuje tabela.

WYKOANIE PLANU FINANSOWEGO ZA 2014 ROK

Lp.	Wyszczególnienie	Plan roczny 2014	Plan roczny po korekcie 2014	Wykonanie planu na dzień 31.12.2014 "5"	% wykonania planu
1.	Przychody, w tym:	7 019 000,00	7 730 000,00	7 845 622,83	101,50%
	- Przychody podstawowej działalności to:	6 169 000,00	7 070 000,00	7 185 966,55	101,64%
	• egzaminy na prawo jazdy	3 662 000,00	4 400 000,00	4 420 610,00	100,47%
	• badania techniczne	2 185 000,00	2 300 000,00	2 386 332,72	103,75%
	• szkolenia	322 000,00	370 000,00	379 023,83	102,44%
	- pozostałe przychody operacyjne i finansowe to:	850 000,00	660 000,00	659 656,28	99,95%
	• przychody z najmu	150 000,00	160 000,00	165 578,08	103,49%
	• pozostałe wpływy	700 000,00	500 000,00	494 078,20	98,82%
2.	Koszty ogółem , w tym:	7 019 000,00	7 325 000,00	7 277 681,07	99,35%
	• wynagrodzenia osobowe	4 000 000,00	4 350 000,00	4 331 901,35	99,58%
	• wynagrodzenia bezosobowe	96 000,00	80 000,00	78 365,93	97,96%
	• składki ZUS pracodawcy	731 000,00	770 000,00	760 499,02	98,77%
	• amortyzacja	580 000,00	475 000,00	473 902,58	99,77%
	• usługi obce	492 000,00	575 000,00	574 323,66	99,88%
	• materiały i energia	500 000,00	510 000,00	502 773,08	98,58%
	• pozostałe koszty rodzajowe	500 000,00	500 000,00	495 136,14	99,03%
	• koszty operacyjne, finansowe	120 000,00	65 000,00	60 779,31	93,51%
	w tym : koszty BRD	44 000,00	235 000,00	230 170,79	97,95%
3.	Zysk	0,00	405 000,00	567 941,76	x
4.	Inwestycje, w tym:	509 000,00	292 000,00	288 679,00	98,86%
	• roboty budowlano- montażowe	480 000,00	12 000,00	11 950,00	99,58%
	• zakupy	29 000,00	280 000,00	276 729,00	98,83%

Część II. NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA

Należności i zobowiązania na dzień 31.12.2014 r wg. Bilansu

Wyszczególnienie	Kwota	Uwagi
Należności ogółem	618 924,02	
w tym: wymagalne	5 314,03	
Zobowiązania ogółem	429 602,52	
w tym: wymagalne	0,00	

Stan należności ogółem na dzień 31.12.2013 r. 618 924,02 zł

według Bilansu - pozycja B.II, wynosi : 287 670,23 zł

w tym :

· należności z tytułu wykonywanych usług to	22 070,14 zł
· udzielone pracownikom pożyczki z ZFŚS to	78 244,39 zł
· należności unijne- uzyskane certyfikaty	178 781,49 zł
· należność z tytułu pdop	8 052,00 zł
· pozostałe należności to:	522,21 zł

według Bilansu - pozycja B.IV, wynosi : 331 253,79 zł

w tym :

· należności z tytułu VAT naliczonego ujęty w Bilansie B.IV to	11 406,34 zł
· należności z tytułu należnych odsetek od lokat w Bilansie B.IV to:	319 847,45 zł

Stan zobowiązań (Bilans B.III) ogółem na dzień 31.12.2013 r. wynosi, w tym: 429 602,52

· z tytułu robót i usług	91 080,85 zł
· zobowiązania z tytułu podatku VAT	29 197,00 zł
· zobowiązania z tytułu ZUS	232 504,90 zł
· zobow. z tytułu podatku dochodowego od osób fizycznych	68 644,00 zł
· zobowiązania z tytułu rozrachunków publiczno-prawnych	2 478,00 zł
· pozostałe zobowiązania	5 697,77 zł

Część III. STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ

1. EGZAMINY PAŃSTWOWE: ROK 2014

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie przeprowadza egzaminy państwowe dla kandydatów na kierowców i kierowców.

Plan na 2014 rok zakłada przeprowadzenie 42 000 egzaminów, w tym:

- egzaminów teoretycznych - 22 000
- egzaminów praktycznych - 20 000

W PIERWSZYM PÓŁROCZU 2014:

Przeprowadzono ogółem 49 467 egzaminów, co stanowi 117,78 % planu rocznego, w tym:

- egzaminów teoretycznych - 25 264, tj. 114,84 % zakładanego planu rocznego,
- egzaminów praktycznych - 24 203, tj. 121,01 % zakładanego planu rocznego

- **Egzaminy teoretyczne:**

- Zakwalifikowano - 25264,
- do egzaminu przystąpiło - 24288,
- nie zgłosiło się - 976,
- wynik pozytywny uzyskało - 9588,
- **% zdawalności - 39,5**

- **Egzaminy praktyczne:**

- Zakwalifikowano - 24203,
- do egzaminu przystąpiło - 23918,
- nie zgłosiło się - 285,
- wynik pozytywny uzyskało - 8968,
- **% zdawalności - 37,5**

W poszczególnych kategoriach prawa jazdy zdawalność za okres objęty sprawozdaniem przedstawia się następująco:

- **Egzaminy teoretyczne:**

KATEGORIE	A	A1	A2	AM	B	B1	B+E	C	C+E	D	D1	T
LICZBA OSÓB ZAKWALIFIKOWANYCH	420	113	117	82	21394	77	-	2271	-	391	21	378
DO EGZAMINU PRZYSTĄPIŁO	407	110	111	81	20610	67	-	2151	-	372	19	360
IŁOŚĆ WYNIKÓW POZYTYWNYCH	251	47	66	30	8219	23	-	694	-	149	1	108
% ZDAWALNOŚCI	61,7	42,7	59,5	37,0	39,9	34,3	-	32,3	-	40,1	5,3	30,0

- **Egzaminy praktyczne:**

KATEGORIE	A	A1	A2	AM	B	B1	B+E	C	C+E	D	D1	T
LICZBA OSÓB ZAKWALIFIKOWANYCH	410	78	125	52	20889	35	262	1001	1041	174	1	135
DO EGZAMINU PRZYSTĄPIŁO	403	75	125	51	20643	29	257	997	1028	174	1	135
IŁOŚĆ WYNIKÓW POZYTYWNYCH	217	42	74	30	6867	19	188	666	606	144	1	114
% ZDAWALNOŚCI	53,9	56,0	59,2	58,8	33,3	65,5	73,2	66,8	59,0	82,8	100	84,4

2. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego

WPROWADZENIE

Zadania realizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie wpisują się w aktualne strategie i programy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ze względu na przyjęty plan pracy, możliwości finansowe i organizacyjne, większość realizowanych działań dotyczy obszarów **Systemu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego** oraz **Edukacji i Komunikacji Społecznej**. Do najważniejszych zadań zrealizowanych w roku 2014 należy zaliczyć:

1. Opracowanie sprawozdania z działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa w województwie dla Krajowej Rady BRD za rok 2013

W ramach pracy Sekretariatu Wojewódzkiej Warmińsko - Mazurskiej Rady BRD, zgodnie z zapisami Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, w pierwszym kwartale 2014 r. sporządzono Sprawozdanie z działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, zrealizowanych w województwie w roku 2013. Dokument szczegółowo opisuje zaplanowane i zrealizowane zadania wszystkich zaangażowanych instytucji – w tym także zakres zadań zrealizowanych przez WORD Olsztyn, priorytety, sposoby realizacji, przeznaczone środki oraz termin wykonania.

2. Obsługa Sekretariatu Warmińsko – Mazurskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Wszelkie prace związane z obsługą techniczną i merytoryczną Wojewódzkiej Warmińsko – Mazurskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w tym organizacją posiedzeń Rady, przygotowaniem planów, wymianą bieżącej korespondencji itp., w 2014 r. prowadzone były przez Sekretariat Rady funkcjonujący w strukturze Działu Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Szkoleń.

3. Posiedzenia Warmińsko – Mazurskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Podczas kolejnego posiedzenia Warmińsko – Mazurskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, które odbyło się w dniu 5.02.2014, zaprezentowana została wstępna informacja dot. stanu brd na drogach województwa w roku 2013, a także przyjęta została Uchwała zatwierdzająca główne założenia nowej, wojewódzkiej Strategii Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020. Będąca w końcowej fazie opracowania, „Warmińsko – Mazurska Strategia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2014 – 2020” powinna stać się podstawowym dokumentem określającym cele i priorytety województwa w zakresie prac ukierunkowanych na zmniejszenie problemu wypadków drogowych w regionie. Uwzględniając aktualne uwarunkowania europejskiej i krajowej polityki transportowej, dokument będzie stanowić kluczowe narzędzie regionalnego systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego, a także kontynuację wieloletnich działań związanych z realizacją poprzedniego programu wojewódzkiego pn. „GAMBIT Warmińsko – Mazurski”.

Podczas kolejnego posiedzenia Warmińsko – Mazurskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, które odbyło się w dniu 20.10.2014 r. przyjęta została Uchwała zatwierdzająca aktualną, Warmińsko Mazurską Strategię Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020. Uwzględniając aktualne uwarunkowania europejskiej i krajowej polityki transportowej, przyjęty dokument jest kluczowym narzędziem regionalnego systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego, stanowi także kontynuację wieloletnich działań związanych z realizacją poprzedniego programu wojewódzkiego pn. „GAMBIT Warmińsko – Mazurski”. Dodatkowo, w trakcie spotkania zaprezentowane zostały informacje dotyczące stanu bezpieczeństwa na drogach województwa za 9 miesięcy roku 2014, a także założenia i pierwsze efekty programów profilaktycznych realizowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie i Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie.



fot. Posiedzenie WRBRD w dniu 20 października 2014 r.

Więcej informacji:

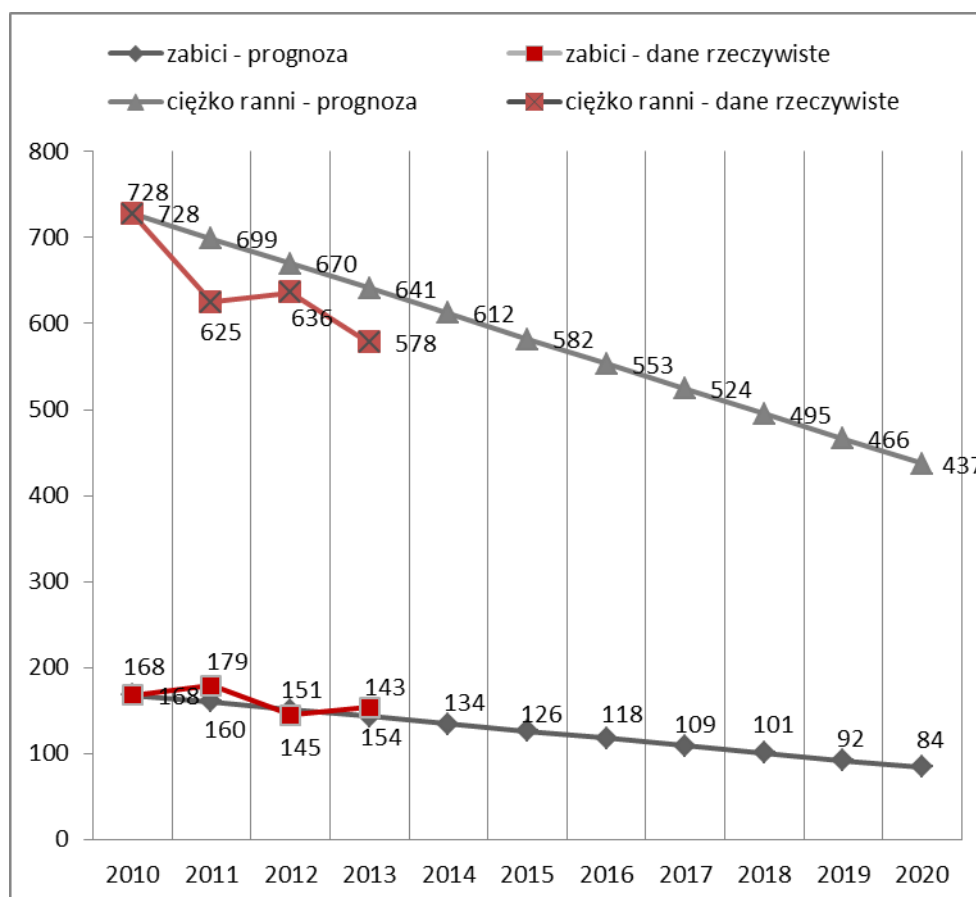
www.obserwatorium.word.olsztyn.pl

4. Wojewódzka Strategia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2014 – 2020

W nawiązaniu do rekomendacji i zaleceń zawartych w Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 - 2020, w województwie Warmińsko - Mazurskim zakończono prace związane z przygotowaniem nowej, regionalnej strategii bezpieczeństwa ruchu drogowego. Podczas posiedzenia Wojewódzkiej Rady BRD w dniu 5 lutego 2014 r. zaprezentowane zostały główne założenia „Warmińsko – Mazurskiej Strategii Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2014 – 2020”. Ostateczna wersja dokumentu została zatwierdzona na posiedzeniu Wojewódzkiej Rady BRD w dniu 20.10.2014 r.

Główne cele nowej Warmińsko – Mazurskiej Strategii Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2014 – 2020, są zgodne z rekomendacjami Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Odpowiednie wartości przyjęte dla celów do roku 2020 wynoszą:

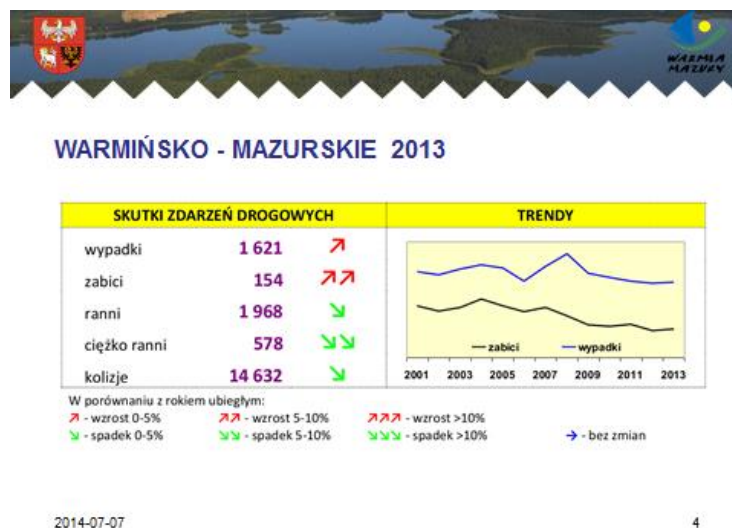
- zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych o 50% w stosunku do roku 2010 tj. nie więcej niż 84 ofiary śmiertelne
- zmniejszenie ilości ofiar ciężko rannych o 40% w stosunku do roku 2010, tj. nie więcej niż 437 ofiar ciężko rannych.



Rys. Cel główny Warmińsko – Mazurskiej Strategii Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2014 - 2020

5. Opracowanie materiału na posiedzenie Sejmiku Województwa w dniu 25.03.2014 r.

Na prośbę Zarządu Województwa przygotowane zostało opracowanie pt. „Bezpieczeństwo ruchu drogowego w województwie warmińsko – mazurskim w roku 2013”. Dokument w postaci pliku tekstowego oraz prezentacji Power Point, został zaprezentowany podczas Sesji Sejmiku województwa w dniu 25.03.2014 r. Materiał zawierał wstępną informację nt. aktualnego stanu bezpieczeństwa drogowego w regionie, głównych problemów brd oraz zadań realizowanych przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Olsztynie i Elblągu na rzecz redukcji zagrożenia na drogach.



Rys. Opracowanie przygotowane na posiedzenie Sejmiku Województwa w marcu 2014 r.

6. Warmińsko – Mazurskie oraz Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego



Europejska polityka transportowa jest kluczowym uwarunkowaniem dla powstających w państwach członkowskich programów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz narzędzi wspierających ich realizację. W ostatnich latach jej ważnym elementem była tzw. „Biała Księga Polityki Transportowej – Czas na decyzję”, wskazująca rozwiązania, których wdrożenie - po dostosowaniu do uwarunkowań lokalnych - pozwala na usprawnienie struktur systemowego zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego. Jedno z takich rozwiązań stało się przedmiotem zrealizowanego w latach 2004-2008 europejskiego projektu SafetyNet (<http://erso.swov.nl/>). Jego produktem końcowym było „Europejskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego” (ERSO – European Road Safety Observatory), jako narzędzie wspomagające zarządzanie bezpieczeństwem poprzez dostarczenie informacji o jego stanie oraz wiedzy o skutecznych metodach działań prewencyjnych. ERSO miało również na celu ujednolicenie procedur i metod analizowania danych o bezpieczeństwie w całej Europie.

W dniu 21 maja, zainaugurowana została działalność **Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego** - instytucji, która została powołana do gromadzenia, analizowania i upowszechniania danych z zakresu brd. Oficjalnego otwarcia POBR dokonali: Maciej Mosiej, Sekretarz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Marcin Ślęzak, Dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego.

Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego to jednostka wspierająca władze centralne i lokalne w procesie zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego. Zajmuje się gromadzeniem, analizowaniem i upowszechnianiem danych z zakresu brd. Dane te mogą służyć m.in. do oceny skuteczności podejmowanych działań, kreowania polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego i podnoszenia świadomości społeczeństwa w obszarze zagrożeń w ruchu drogowym, tłumaczy dr hab. inż. Marcin Ślęzak – dyrektor ITS. Głównym celem POBR jest przyczynienie się do zmniejszania liczby ofiar wypadków drogowych w Polsce. Kluczem do osiągnięcia tego celu jest dostarczanie danych o zagrożeniach i rozpowszechnianie wiedzy na temat sposobu poprawy obecnego stanu rzeczy. Rzetelnie przygotowana baza danych o zdarzeniach drogowych jest podstawą do identyfikacji głównych problemów z zakresu brd, a także punktem wyjścia dla planowania działań prewencyjnych i źródłem informacji w procesie oceny wdrożonych przedsięwzięć. Od zakresu oraz jakości zbieranych danych i ich analiz w dużej mierze zależy trafność podejmowanych decyzji. Właściwe decyzje pozwolą zaś zapobiegać wypadkom i zmniejszać ich ewentualne skutki.

System informatyczny POBR utworzono dzięki współfinansowaniu Unii Europejskiej ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Pełniąc rolę platformy wymiany wiedzy i doświadczeń z zakresu problematyki bezpieczeństwa ruchu drogowego **Warmińsko-Mazurskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wpisuje się w założenia europejskiej i krajowej polityki transportowej i stanowi doskonale uzupełnienie Obserwatorium krajowego.** W pierwszej połowie 2014 r. miała miejsce bieżąca aktualizacja materiałów zamieszczonych na stronie internetowej www.obserwatorium.word.olsztyn.pl.

Więcej informacji:

www.obserwatorium.word.olsztyn.pl

7. Złote Zasady Michelin – więcej o bezpieczeństwie w ośrodkach szkolenia kierowców



W pierwszej połowie 2014 r. Michelin we współpracy z Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Olsztynie i Elblągu zrealizował w szkołach nauki jazdy na Warmii i Mazurach pilotażowy program edukacyjny skierowany przede wszystkim do młodych kierowców.

Podczas kursów na prawo jazdy uczestnicy obejrzeli krótkie animowane filmy z komentarzami Krzysztofa Hołowczyca m.in. na temat prowadzenia pod wpływem alkoholu, przekraczania prędkości czy rozmawiania przez telefon podczas jazdy. Ze względu na wiek głównej grupy docelowej kampania była prowadzona również na stronie internetowej, Facebooku oraz You Tube.



fot. Program Złote Zasady – konferencja otwierająca w dniu 28.01.2014 r.

Program edukacyjny Złote Zasady Michelin to polska edycja międzynarodowej kampanii Michelin Golden Rules realizowanej we współpracy z Międzynarodową Federacją Samochodową FIA pod nazwą Action For Road Safety (Działanie na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego).

W programie edukacyjnym Złote Zasady Michelin, który wystartował 23 stycznia 2014 roku, w siedzibie WORD - Regionalnego Centrum BRD w Olsztynie, wzięło udział ok. 40 szkół nauki jazdy w Warmii i Mazur, wytypowanych w porozumieniu z ośrodkami WORD w Olsztynie i Elblągu. Na potrzeby zajęć opracowano zestaw materiałów edukacyjnych – konspekt zajęć dotyczących kluczowych zasad bezpieczeństwa drogowego, filmy animowane z komentarzem Krzysztofa Hołowczyca oraz ankiety sprawdzające przyswojoną wiedzę. Chcąc dotrzeć do młodych kierowców, Michelin będzie prowadził wiele działań również w Internecie i mediach społecznościowych. Powstała strona internetowa <http://zlotezasady.michelin.pl> na której znaleźć można zarówno szczegóły dotyczące programu, listę szkół uczestniczących w akcji, jak również ciekawostki na temat każdej ze Złotych Zasad. Dodatkowo w serwisie Facebook przygotowano aplikację konkursową, dzięki której można sprawdzić swoją wiedzę dotyczącą reguł bezpieczeństwa drogowego, a także wygrać atrakcyjne nagrody. Ponadto uruchomiony został specjalny kanał YouTube, na którym można obejrzeć wszystkie filmy z komentarzem Krzysztofa Hołowczyca.

Partnerami kampanii Złote Zasady Michelin w Polsce zostali: Polski Związek Motorowy, Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Instytut Transportu Samochodowego, WORD Olsztyn oraz WORD Elbląg

Więcej informacji:

www.obserwatorium.word.olsztyn.pl

8. Przedszkolny Program Edukacji Komunikacyjnej „Autochodzik”

Podstawą i głównym celem projektu organizowanego przez WORD Olsztyn oraz Michelin Polska jest przygotowanie dzieci w wieku przedszkolnym z Olsztyna do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Powyższy cel ma zostać osiągnięty poprzez wdrożenie kompleksowego programu działań, nazwanego „Przedszkolnym Programem Edukacji Komunikacyjnej”.

Jubileusz

Przedszkolny Program Edukacji Komunikacyjnej został zainaugurowany w kwietniu 2009 roku. Dokładnie 5 lat temu odbyły się pierwsze szkolenia i przekazano zestawy Autochodzik do 40 Olsztyńskich przedszkoli.

Cel

Adresatami podjętych działań edukacyjnych skierowanych do dzieci, nauczycieli i rodziców jest przygotowanie najmłodszych do samodzielności w ruchu drogowym. Bezpieczeństwo dzieci na drodze stało się jednym z wiodących tematów realizowanych w placówkach przez cały rok szkolny.

Osiągnięcia

Od pięciu lat uśmiech, zdrowie i radość dzieci daje siłę do działania:

- a) W latach 2009-2014 prawie 10 000 przedszkolaków zostało objętych całorocznym zajęciami poświęconymi bezpieczeństwu na drodze
- b) Placówki otrzymały od Michelin i Word Olsztyn 45 zestawów Autobusowych i Miasteczko Drogowe

AUTOCHODZIK, kilkaset kamizelek odblaskowych, kasków rowerowych.

- c) W czasie kilkunastu wyjazdowych i stacjonarnych warsztatów, konferencji i szkoleń przeszkolono prawie 80 nauczycieli. Przekazano prawie 50 000 druków dydaktycznych.
- d) Dwukrotnie przeprowadzono Akcję ZZ – Zawsze Zapinam pasy w samochodzie, która zmniejszyła zagrożenie u dzieci o 25%
- e) 1000 dzieci uczestniczyło w 4 edycjach Imprezy podsumowującej całoroczne działania – AUTORIADA
- f) Zorganizowane zostały 4 wystawy prezentujące dokonania dzieci – AUTOSALON w Ratuszu i Centrum ALFA, ODBLASKOWE OPASKI w Centrum ALFA, JUBILEUSZOWA w Ratuszu
- g) 40 przedszkolnych zespołów uczestniczyło w 2 dniowym przeglądzie -TEATRALNY Autochodzik
- h) W czasie Społecznej Akcji SERDUSZKO NA DROGĘ, przekazano paczki z wykonanymi przez dzieci kilkoma tysiącami odbłasków dla 40 wiejskich przedszkoli z województwa Warmińsko-Mazurskiego
- i) Szacujemy, że każde dziecko uczestniczące w Programie ma w ciągu roku prawie 80 godzin zajęć poświęconych bezpiecznym zachowaniom i budowaniu właściwych nawyków na drodze

Partnerzy

Sukces Programu oparty jest na długofalowym współdziałaniu podmiotów dla których bezpieczeństwo najmłodszych dzieci jest sprawą priorytetową. Od samego początku WORD Olsztyn oraz MICHELIN wspierają organizacyjnie, finansowo i rzeczowo ten Program, są głównymi sponsorami Programu. Patronat Pana Prezydenta Olsztyna, udział Policji, PCK, wolontariuszy wzmacnia siłę Programu, ułatwia wykorzystanie potencjału Miasta w realizacji poszczególnych działań.

Kadra

Nauczyciele są kluczową dla Programu grupą. Tworzą oni najwyższą jakość edukacyjną. W sposób metodyczny, całościowy przekazują wiedzę o ruchu drogowym dzieciom i rodzicom. Kreatywne zajęcia, praktyczne i angażujące wszystkie zmysły zabawy edukacyjne powalają efektywnie uczyć i budować właściwe postawy na drodze. Opieka i pomoc dyrektorów przedszkoli wspiera nauczycieli w ich rozwoju i awansie zawodowym.

Rozwój

Wypracowany w Olsztynie model pracy z dziećmi w wieku przedszkolnym stał się podstawą ogólnopolskiego Programu. Rajdowy AUTOCHODZIK czyli 8-etapowy drogowy rajd edukacyjny - w atrakcyjnej i różnorodnej formie prezentuje najważniejsze tematy związane z ruchem drogowym. Idea rajdu opiera się na 3 hasłach CHRONI – UCZY – ROZWIJA. Dzięki zintegrowanej formule nauczania oraz platformie internetowej www.rajd edukacyjny.pl - istnieje możliwość przedstawienia aktualnych tematów, scenariuszy, zadań w panelu nauczyciela. Dodatkowo każda placówka ma okazję do prezentacji Zespołu Rajdowego oraz jego osiągnięć. Fotorelacje, opisy są źródłem wiedzy i inspiracji dla innych uczestników Programu.

AUTOCHODZIK oparty jest na zestawie opatentowanych pomocy edukacyjnych /m.in. Pojazdy i Miasteczko Drogowe/ oraz autorskim programie edukacyjnym zgodnym z koncepcją BAWI & UCZY. Adresowany jest głównie do dzieci w wieku 4-8 lat, nauczycieli i rodziców.

UCZENIE ANGAŻUJĄCE

Uczenie poprzez zabawę angażującą wszystkie zmysły daje najlepsze efekty. Zapamiętanie sytuacji, zdarzeń, zachowań wynikających z zabaw eksperymentalnych i symulacyjnych, w czasie których, używane są wzrok, słuch i dotyk jest dużo bardziej skuteczne niż jednowymiarowy sposób przekazywania wiedzy.

ROŻNORODNA ZABAWA

Zabawa jest dominującą formą aktywności dziecka, dlatego też zaproponowany proces nauczania oparty jest na zabawach symulacyjnych, manipulacyjnych, konstrukcyjnych, tematycznych, słuchowych, dydaktycznych i ruchowych.

ZWIĘKSZENIE BEZPIECZEŃSTWA

Budowanie właściwych nawyków staje się kluczem do zwiększenia bezpieczeństwa dzieci poprzez utrwalenie prawidłowych postaw na drodze w przyszłości. Przykładowo unikatowy projekt pojazdów klasy Autochodzik ‘wymusza’ zapinanie pasów, a zabawy angażujące Blaski-Odblaski „tłumaczą” działanie odblasków.

WSPARCIE NAUCZYCIELA

Wieleelementowość zestawu i programu umożliwia pracę zarówno indywidualną, jak i zespołową w małych oraz dużych grupach. Proponujemy nauczycielom i opiekunom swobodę działań, nie ograniczając ich inwencji oraz nie pozbawiając możliwości wyboru tego, co jest najkorzystniejsze dla wychowanków.

Caloroczne Działanie

Program realizowany jest przez cały rok szkolny.

Zintegrowane podejście:

- praca w placówkach
- imprezy plenerowe
- aktywność internetowa dla nauczycieli, dzieci, rodziców



Fot. Jubileusz w Ratuszu – podsumowanie 5 lat Programu, 10.05.2014

Autoriada 2014

17 czerwca 2014 r. w Eranova - Miejsce Kreatywnej Aktywności, przy ulicy Al. Obrońców Tobruku 3 w Olsztynie odbyła się „Autoriada” – spotkanie 190 przedszkolaków z 40 przedszkoli, które biorą udział w Przedszkolnym Programie Edukacji Komunikacyjnej „Autochodzik” organizowanym przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego oraz Michelin Polska. Imprezie będzie towarzyszył pokaz ratownictwa PCK oraz Policji.

Tegotrocza „Autoriada” była ostatnim punktem programu edukacyjnego, który w tym roku był realizowany przez olsztyńskie przedszkola w formie 8-etapowego rajdu. Przez kilka miesięcy dzieci uczestniczyły w zajęciach, które w różnorodnej formie prezentowały najważniejsze zagadnienia związane z bezpieczeństwem na drodze.

Za nazwami poszczególnych Etapów Rajdu, m.in. ALFABET DROGOWY, AUTOMIARKA, ALE BLASKI, AUTOSALON, A JA MAM ROWER, kryją się tematy ważne dla budowania właściwych postaw i nawyków dzieci na drodze.



Fot. AUTORIADA – podsumowanie tegorocznej edycji Programu w obiekcie ERANOVA

Więcej informacji:

www.autochodzik.pl

<http://www.youtube.com/watch?v=eYAGykbD0Y>

9. Turnieje dla dzieci i młodzieży

W zakresie popularyzacji wiedzy o ruchu drogowym, WORD Olsztyn organizował Warmińsko-Mazurski Turniej Motoryzacyjny 2014 oraz Warmińsko-Mazurski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym 2014. Turniej ma charakter wieloetapowy: jest realizowany poprzez eliminacje szkolne, powiatowe, wojewódzkie, a zakończony jest finałem ogólnopolskim. Turniej dedykowany jest dzieciom i młodzieży ze szkół podstawowych, gimnazjalnych oraz ponadgimnazjalnych. Celem Turniejów jest m.in.:

- kształtowanie właściwych nawyków zachowania się w charakterze pieszego jak i kierującego,
- popularyzacja roweru oraz motoroweru jako środka transportu,
- popularyzacja wiedzy i umiejętności z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

Na etapie szkolnym i powiatowym wzięło udział około 40.000 uczniów natomiast w finale wojewódzkim obu finałów (dla szkół podstawowych, dla gimnazjów) zostało zgłoszonych 18 trzyosobowych drużyn.

Tegoroczny Finał Wojewódzki Turnieju Motoryzacyjnego odbył się w dniu 23 maja, a gospodarzem był Zespół szkół Ponadgimnazjalnych nr 2 im. Elizy Orzeszkowej w Bartoszycach. Do rywalizacji stanęło 19 drużyn reprezentujących szkoły ponadgimnazjalne z terenu województwa. Uczniowie rywalizowali w czterech konkurencjach: test wiedzy, jazda motorowerem, jazda samochodem z talerzem Stewarta oraz umiejętność udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. Najlepszą drużyną okazała się drużyna z Zespołu Szkół Zawodowych w Piszcu. Tym samym wywalczyła sobie udział w ogólnopolskim finale turnieju. Drużyna z terenu powiatu, z Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych nr 2 im E. Orzeszkowej w Bartoszycach zajęła czwarte miejsce.



Fot. Wojewódzki Turniej Motoryzacyjny - finał w Bartoszychach, 23 maja 2014

Więcej informacji:

<http://word.olsztyn.pl/bezpieczenstwo-ruchu-drogowego/warminsko-mazurski-turniej-bezpieczenstwa-w-ruchu-drogowym.html>

10. Uniwersytet Dzieci

Podczas wizyty w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego – Regionalnym Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie, w dniach 24 maja oraz 6 lipca br., dzieci uczestniczące w zajęciach Uniwersytetu Dzieci dowiedziały się jakie są najważniejsze zasady obowiązujące uczestników ruchu drogowego, na czym polega zdawanie prawa jazdy, a następnie prawidłowe użytkowanie różnych pojazdów oraz bezpieczne przewożenie osób i rzeczy. Sprawdziły po co są w aucie poduszki powietrzne czy zagłówki, a także: które rzeczy są wymagane, a które warto mieć by zwiększyć swoje bezpieczeństwo. Na koniec zajęć, dzięki specjalnemu symulatorowi dachowania, uczestnicy zajęć zobaczyli jakie są konsekwencje niezapięcia pasów bezpieczeństwa oraz niewłaściwego zabezpieczenia dzieci jadących w pojeździe.



Fot. Uniwersytet Dzieci - spotkania edukacyjne, 23 maja 2014

11. Egzamin na kartę rowerową

10.05.2014



12. Wydawnictwa, kampanie medialne, imprezy o tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na potrzeby zwiększenia świadomości społeczeństwa, a w szczególności wszystkich użytkowników ruchu drogowego, prowadzona jest stała współpraca z lokalnymi mediami. Należy wspomnieć o systematycznie prowadzonych inicjatywach z „Radiem Olsztyn” i „TVP Olsztyn”. Treści zamieszczane na łamach gazet i publikacji zawierają przekaz skierowany do szerokiego grona uczestników ruchu drogowego, a ich tematyka dotyczy najważniejszych kwestii związanych z BRD oraz prezentujące działania podejmowane w regionie w celu zapobiegania zdarzeniom drogowym. W ramach różnych imprez plenerowych, wykorzystywano również „Symulator zderzeń” oraz „Symulator dachowania”. Przy pomocy urządzeń prowadzone były działania edukacyjne ukierunkowane na zwiększenie liczby osób właściwie stosujących środki bezpieczeństwa w pojazdach, a także uzmysławiano uczestnikom symulacji jak mogą wyglądać konsekwencje niezapięcia pasów bezpieczeństwa. Działanie symulatorów demonstrowano uczestnikom kursów szkoleniowych organizowanych przez WORD Olsztyn oraz przy okazji imprez plenerowych (kwiecień - czerwiec) na terenie całego województwa.

Targi Motoryzacyjne Arena Ostróda 15.02.2014



Dni Otwarte WORD Olsztyn 15.05.2014



Majówka Rotary Club Olsztyn 11.05.2014



Bezpieczni – Ja, Ty, My – Bezpieczne Wakacje 2014” 14.06.2014 Osiedle Dajtki



Areszt Śledczy 26.06.2014



Motoserce 26.04.2014



Dzień Bezpiecznego Kierowcy w Olsztynie 25.07.2014



Koncert na rzecz krwiolecznictwa w Lidzbarku Warmińskim 30.07.2014



Dobre Miasto - Program „Bezpieczna droga” Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie 07.09.2014



„Dni Otwarte” WORD w Elblągu 20.09.2014



„Rajd Rowerowy” w Nidzicy 21.09.2014



Koszty dział.Usług.BRD

Turnieje BRD	12 754,07
War.Maz.Rada zw z BRD	261,57
Centra Edukacji BRD	584,00
Mistrzostwa I pomocy	3 000,00
Bezpieczne wakacje	792,00
Konferencje	356,82
Koszty ogólne BRD	203 139,43
Turniej Policjant Roku	
Drogowe	3 000,00
Autoriada	6 000,00
Obserwatorium BRD	282,90
razem	230 170,79
w tym :	
zadania merytoryczne	27 031,36
koszty ogólnozakładowe	203 139,43

SZKOLENIA

1. Kurs kandydatów na egzaminatorów. Według przepisów obowiązujących w zakresie szkolenia kandydatów na egzaminatorów osób przystępujących do egzaminu na prawo jazdy Ośrodek przeprowadził kurs dla 5 kandydatów.

2. Szkolenie z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. Kursanci po takim szkoleniu posiadają umiejętności udzielania pierwszej pomocy oraz podstawowych zabiegów ratunkowych, które mogą przyczynić się do ograniczenia śmiertelności w ciężkich urazach. Dotyczy to nie tylko urazów na skutek nieszczęśliwych zdarzeń drogowych, ale w każdej sytuacji np. w pracy, w domu, na urlopie. Zajęcia prowadzą doświadczeni ratownicy medyczni. W roku 2014 w tego typu szkoleniach udział wzięło 212 osób.

3. Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego.

Ośrodek realizuje szkolenia kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, po ukończeniu których następuje zmniejszenie ilości punktów karnych w rejestrze prowadzonym przez Komendanta Wojewódzkiego Policji. W roku 2014 w tego typu szkoleniach udział wzięło 596 kierowców.

4. Szkolenie kierowców wykonujących transport drogowy.

Zgodnie z ustawą o transporcie drogowym Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego realizuje szkolenia kierowców wykonujących transport drogowy. Szkolenia zawodowe przeznaczone dla kierowców, którzy po raz pierwszy podejmą pracę na stanowisku kierowcy oraz szkolenia okresowe. Na przeprowadzonych szkoleniach przeszkolono ogółem 48 kierowców.

5. Szkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym.

Działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. WORD Olsztyn prowadzi szkolenia w zakresie kierowania ruchem drogowym. Szkolenie skierowane jest m.in. do osób wykonujących prace na drodze. Takim szkoleniem objętych zostało 293 osoby.

6. Certyfikat Kompetencji Zawodowych. Kurs, który ma na celu przygotowanie do egzaminu organizowanego przez Instytut Transportu Samochodowego. Certyfikat Kompetencji Zawodowych Przewoźników Drogowych jest dokumentem potwierdzającym posiadanie przez przedsiębiorcę kwalifikacji niezbędnych do podjęcia i wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego. W skali roku przeszkolono 36 osób.

7. Kurs kandydatów na diagnostów. Kurs ten ma na celu przygotowanie do egzaminu organizowanego przez Transportowy Dozór Techniczny oraz przygotowanie do pracy na stanowisku diagnosty samochodowego. W skali roku przeszkolono 18 osób.

8. Eko jazda samochodem ciężarowym (eco-driving). Szkolenie z zakresu ekonomicznej jazdy ma na celu nauczanie płynnej i bezpiecznej techniki jazdy skutkującej oszczędnościami paliwa oraz obniżeniem kosztów eksploatacji pojazdu (hamulce, zużycie silnika). W skali roku przeszkolono 16 osób.

9. Czas pracy kierowcy. Celem szkolenia jest przekazanie uczestnikom wiedzy na temat stosowania przepisów transportowych związanych z czasem pracy kierowcy i obsługą tachografu cyfrowego. Adresaci szkolenia to kierowcy oraz osoby zajmujące się w przedsiębiorstwie rozliczaniem czasu pracy kierowców. W roku 2014 przeszkolono 6 osób.

5. STACJA DIAGNOSTYCZNA

WORD Olsztyn poprzez swoją jednostkę organizacyjną - Okręgową Stację Kontroli Pojazdów dokonuje przeglądów technicznych wszystkich rodzajów Pojazdów. W roku 2014 przebadanych zostało **27758** pojazdów.

SPRAWOZDANIE Z WYKONANIA PLANU ZA 2014R.

PLAN WPŁYWÓW NA 2014R.			WYKONANIE 2014R.		PORÓWNANIE Z WYNIKAMI 2013R.	
<i>M-C</i>	<i>Ilość badań</i>	<i>Wpływy (ceny brutto)</i>	<i>Ilość badań</i>	<i>Wpływy (ceny brutto)</i>	<i>Ilość badań</i>	<i>Wpływy (ceny brutto)</i>
<i>I.</i>	<i>1600</i>	<i>170 000</i>	<i>1739</i>	<i>190 255</i>	<i>1755</i>	<i>188 257</i>
<i>II.</i>	<i>1600</i>	<i>170 000</i>	<i>1764</i>	<i>188 252</i>	<i>1785</i>	<i>191 811</i>
<i>III.</i>	<i>2300</i>	<i>243 000</i>	<i>2459</i>	<i>265 853</i>	<i>2384</i>	<i>260 741</i>
<i>IV.</i>	<i>2550</i>	<i>269 000</i>	<i>2992</i>	<i>306 611</i>	<i>2822</i>	<i>295 668</i>
<i>V.</i>	<i>2450</i>	<i>255 000</i>	<i>2756</i>	<i>281 159</i>	<i>2662</i>	<i>278 297</i>
<i>VI.</i>	<i>2200</i>	<i>231 000</i>	<i>2529</i>	<i>257 190</i>	<i>2311</i>	<i>242 440</i>
<i>Razem</i>	<i>12700</i>	<i>1 338 000</i>	<i>14239</i>	<i>1 489 320</i>	<i>13719</i>	<i>1 457 214</i>
<i>VII.</i>	<i>2500</i>	<i>260 000</i>	<i>2697</i>	<i>283 815</i>	<i>2726</i>	<i>288 067</i>
<i>VIII.</i>	<i>2300</i>	<i>243 000</i>	<i>2298</i>	<i>242 315</i>	<i>2429</i>	<i>258 040</i>
<i>IX.</i>	<i>2150</i>	<i>225 500</i>	<i>2294</i>	<i>248 557</i>	<i>2224</i>	<i>239 249</i>
<i>X.</i>	<i>2400</i>	<i>253 000</i>	<i>2564</i>	<i>276 835</i>	<i>2480</i>	<i>267 357</i>
<i>XI.</i>	<i>1800</i>	<i>190 000</i>	<i>1923</i>	<i>206 519</i>	<i>1904</i>	<i>205 741</i>
<i>XII.</i>	<i>1700</i>	<i>178 500</i>	<i>1743</i>	<i>187 831</i>	<i>1662</i>	<i>180 452</i>
<i>Razem</i>	<i>25550</i>	<i>2 688 000</i>	<i>27758</i>	<i>2 935 192</i>	<i>27144</i>	<i>2 896 120</i>

Część IV. ZATRUDNIENIE

Informacje o przeciętnym w roku obrotowym zatrudnieniu z podziałem na grupy zawodowe w 2014 roku

LP	Wyszczególnienie	Przeciętne zatrudnienie w roku w etatach
1	2	3
1.	Pracownicy umysłowi	56,54
2.	Pracownicy na stanowiskach robotniczych	1,50
3.	Pracownicy zatrudnieni poza granicami kraju	0,00
4.	Uczniowie	0,00
5.	Pracownicy na urloпах wychowawczych lub bezpłatnych	0,00
Ogółem		58,04

Przeciętne zatrudnienie w osobach w 2014 r. wynosiło 63,83 osób. Na dzień 31.12.2014 r. Ośrodek zatrudniał 66 pracowników na podstawie umowy o pracę.

Część V. INWESTYCJE

Wydatki na inwestycje w 2014 r. wyniosły łącznie **288.679,00 zł.**

Realizacja zadań inwestycyjnych przebiegała następująco:

L.p.	Wyszczególnienie	Wartość w zł
	ZAKUPY:	276,729,00
2.	Wypożyczenie: /maszyny, urządzenia, aparatura/: - szlaban hydrauliczny na drodze wjazdowej na plac manewrowy WORD przy ul. Towarowej 17, - urządzenie do ustawiania świateł - ciągnik do egz. kat T - Samochody osobowe Fiat Punto do egz. kat. B - 3 szt.	5.400,00 4.900,00 108.143,50 114.628,50
4.	Pozostałe zakupy: - rozbudowa sieci czytników kodów - zakup sprzętu komputerowego - zakup tablicy reklamowej dla OSKP ul. Towarowa 6	3.065,16 29.161,84 11.430,00
	ROBOTY BUDOWLANE/USŁUGI:	11.950,00
5.	- usługi kosztorysowo-projektowe związane z budową myjni samochodowej na OSKP ul. Towarowa 6.	11.950,00
	RAZEM:	288.679,00

W omawianym okresie zrealizowano szereg remontów związanych z poprawą infrastruktury oraz wykonaniem zmiany nawierzchni na części placu manewrowego WORD przy ul. Towarowej 17.

Wszystkie zadania inwestycyjne zostały realizowane ze środków własnych, bez udziału kredytów.

Część VI. INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH

WORD Olsztyn w 2013 roku zakończył realizację projektu unijnego „Save Our Lives”. Ośrodek w 2013 roku uzyskał certyfikat od Władzy Wdrażającej Programy Europejskie zatwierdzający wydatki kwalifikowane w wysokości 41 944,84 EUR za VI ostatni okres budżetowania. Za wyżej wymieniony okres Ośrodek uzyskał refundację poniesionych kosztów dnia 16 stycznia 2015 r zamykając tym samym rozliczenie finansowe Projektu.

Pozostałe wydatki WORD Olsztyn pokrywa z własnych środków obrotowych.