

**Załącznik do Uchwały nr 15/138/15/V
Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego
z dnia 17 marca 2015 r.**

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej *Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013*, przyjętym Uchwałą nr 21/204/09/III Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 marca 2009 r., z późn.zm., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny, Poddziałanie 5.1.1 Infrastruktura kolejowa*, wiersze 20-23 o dotychczasowej treści:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	38 777 060 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	31 021 648 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	7 755 412 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	37 795 597 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	30 236 478 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	7 559 119 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

- 2) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny, Poddziałanie 5.1.2 Tabor kolejowy*, wiersze 20-23 o dotychczasowej treści:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	5 513 123 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	4 410 498 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	1 102 625 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	5 477 662 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	4 382 130 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	1 095 532 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

- 3) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny, Poddziałanie 5.1.3 Porty lotnicze*, wiersze 20-23 o dotychczasowej treści:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	52 564 992 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	36 250 000 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	6 405 251 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	9 785 580 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	46 964 448 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	30 773 617 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	6 405 251 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	9 785 580 EUR

- 4) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny, Poddziałanie 5.1.4 Infrastruktura portowa*, wiersze 20-23 o dotychczasowej treści:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	11 690 750 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	5 324 365 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych	1 331 091 EUR

	krajowych na działanie	
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	5 035 294 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	11 241 715 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	4 965 137 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	1 241 284 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	5 035 294 EUR

- 5) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny, Poddziałanie 5.1.5 Śródlądowe drogi wodne*, wiersze 20-23 o dotychczasowej treści:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	2 144 146 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	1 715 317 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	428 829 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	2 125 066 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	1 700 053 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	425 013 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

- 6) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny, Poddziałanie 5.1.6 Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny*, wiersze 20-23 o dotychczasowej treści:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	325 975 561 EUR
-----	--	-----------------

	kategorię interwencji ogółem	
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	260 780 449 EUR: Schemat A - 168 653 777 EUR – projekty indywidualne 87 126 672 EUR – projekty konkursowe Schemat B – 5 000 000 EUR – projekty konkursowe
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	65 195 112 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	334 306 076 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	267 444 861 EUR: Schemat A - 168 653 777 EUR – projekty indywidualne 93 791 084 EUR – projekty konkursowe Schemat B – 5 000 000 EUR – projekty konkursowe
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	658 165,95 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

7) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.2 Infrastruktura służąca rozwojowi lokalnemu, Poddziałanie 5.2.2 Infrastruktura energii elektrycznej*, wiersze 20-23 o dotychczasowej treści:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	7 103 235,90 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	2 893 452 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	658 165,95 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	3 551 618 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	7 058 649,90 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na	2 893 452 EUR

	działanie	
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	635 872,95 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	3 529 324,95 EUR

8) W rozdziale 6. Załączniki, Załącznik nr 10 Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla RPO WiM w podziale na priorytety i działania, otrzymuje brzmienie:

Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla RPO WiM w ramach osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna (w euro).

Oś priorytetowa / Działanie / Poddziałanie	Ogółem RPO WiM	Środki publiczne (UE+ krajowe)	Wkład wspólnotowy				Krajowy wkład publiczny						Prywatne	Pożyczki EBI	Kategoria interwencji			
			Ogółem	EFRR	EFS	FS	Ogółem	Budżet państwa			Budżet jednostek samorządu terytorialnego	Inne ogółem			13	14	15	16
								Ogółem	Cz. 34	Inne budżetowe								
			1=2+13	2=3+7	3=4+5+6	4	5	6	7=8+11+12	8=9+10	9	10			11	12	13	14
5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna	484 697 095	466 346 896	367 424 293	367 424 293	0	0	98 922 603	8 416 448	7 991 435	425 013	82 947 036	7 559 119	18 350 199	0				
5.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny	437 910 564	423 089 690	339 502 276	339 502 276	0	0	83 587 414	7 780 575	7 355 562	425 013	68 247 720	7 559 119	14 820 874	0				
5.1.1. Infrastruktura kolejowa	37 795 597	37 795 597	30 236 478	30 236 478	0	0	7 559 119	0	0	0		7 559 119	0	0	16			
5.1.2. Tabor kolejowy	5 477 662	5 477 662	4 382 130	4 382 130	0	0	1 095 532	0	0	0	1 095 532	0	0	0		18		
5.1.3. Porty lotnicze	46 964 448	37 178 868	30 773 617	30 773 617	0	0	6 405 251	6 405 251	6 405 251	0	0	0	9 785 580	0	29			
5.1.4. Infrastruktura portowa	11 241 715	6 206 421	4 965 137	4 965 137	0	0	1 241 284	950 311	950 311	0	290 973	0	5 035 294	0	30			
5.1.5. Śródlądowe drogi wodne	2 125 066	2 125 066	1 700 053	1 700 053	0	0	425 013	425 013	0	425 013	0	0	0	0		31		
5.1.6. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny	334 306 076	334 306 076	267 444 861	267 444 861	0	0	66 861 215	0	0	0	66 861 215	0	0	0		23		
5.2. Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu	46 786 531	43 257 206	27 922 017	27 922 017	0	0	15 335 189	635 873	635 873	0	14 699 316	0	3 529 325	0				
5.2.1. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój lokalny	39 727 881	39 727 881	25 028 565	25 028 565	0	0	14 699 316	0	0	0	14 699 316	0	0	0		23		
5.2.2. Infrastruktura energii elektrycznej	7 058 650	3 529 325	2 893 452	2 893 452	0	0	635 873	635 873	635 873	0	0	0	3 529 325	0		33		