



Sprawozdanie *z działalności*

Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
- Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego
w Olsztynie
za I półrocze 2014r.

zatwierdzam

Olsztyn *lipiec 2014 rok*

SPIS TREŚCI

		Nr stron
Część I.	PLAN FINANSOWY - WYKONANIE	3
1.	Przychody	3
2.	Koszty	3
Część II.	NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA	5
Część III.	STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ	6
1.	Egzaminy państwowe	6
2.	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	7
3.	Szkolenia	22
4.	Stacja diagnostyczna	22
Część IV	ZATRUDNIENIE	24
Część V	INWESTYCJE	25
Część VI	INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH	25

Część I. PLAN FINANSOWY – WYKONANIE za I półrocze 2014 r.

1. Przychody

W okresie od stycznia do czerwca 2014 r. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego RC BRD w Olsztynie uzyskał przychody ogółem w kwocie zł 3 397 879,29 zł wykonując roczny plan w 48,41 %. Z tytułu podstawowej działalności jednostka uzyskała przychód w kwocie 3 244 288,11 zł, wykonując plan roczny w 52,59 %, w tym z tytułu:

- egzaminowania kandydatów na prawo jazdy we wszystkich kategoriach – uzyskano 1 826 115 zł. tj. 49,87% wykonania planu ,
- badań technicznych – uzyskano 1 210 828,23 zł, tj. 55,42 % wykonania planu .
- kursów i szkoleń specjalistycznych – uzyskano 207 344,88 zł, tj. 64,39 % wykonania planu,

Pozostałe przychody WORD RC BRD w Olsztynie to kwota 153 591,18 zł tj. 18,07 % planu. Są to przychody uzyskane głównie z odsetek z lokat na rachunkach bankowych oraz najmu.

2. Koszty

Realizując powyższe zadania, Ośrodek poniósł koszty w wysokości 3 217 677,62 zł, tj. 45,84% planu.

Główne pozycje kosztów rodzajowych to:

- wynagrodzenia z tytułu umowy o pracę– wydatkowano 1 827 044,94 tj. 45,68% planu,
- ubezpieczenia społeczne pracowników /składki ZUS - wydatkowano 342 475,52 zł, tj. 46,85 % planu,
- amortyzacja środków trwałych – koszty 241 773,04 zł, tj. 41,69 % planu,
- materiały + energia – 244 817,09 zł, tj. 48,96 % planu,
- usługi obce – wydatkowano 247 875,39 zł, tj. 50,38 % planu,
- pozostałe koszty rodzajowe – 255 744,59 zł , tj. 51,15 % planu rocznego.
- Koszty operacyjne , finansowe – 21 683,93, tj. 18,07 %

W ramach działalności statutowej WORD RC BRD w Olsztynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w I półroczu 2014r –na zadania merytoryczne wydatkowano kwotę 25 316,61 zł, tj. 57,54% planu. Koszty ogólnozakładowe związane z działalnością BRD wyniosły za ww. okres 106 145,37 zł

Wykonanie planu finansowego prezentuje tabela.

WYKONANIE PLANU FINANSOWEGO ZA I PÓŁROCZE 2014 R.

Lp.	Wyszczególnienie	Plan roczny 2013	Wykonanie planu na dzień 30.06.2014 "5"	% wykonania planu
1.	Przychody, w tym:	7 019 000,00	3 397 879,29	48,41%
	- Przychody podstawowej działalności to:	6 169 000,00	3 244 288,11	52,59%
	• egzaminy na prawo jazdy	3 662 000,00	1 826 115,00	49,87%
	• badania techniczne	2 185 000,00	1 210 828,23	55,42%
	• szkolenia	322 000,00	207 344,88	64,39%
	- pozostałe przychody operacyjne i finansowe to:	850 000,00	153 591,18	18,07%
	• przychody z najmu	150 000,00	77 549,64	51,70%
	• pozostałe wpływy	700 000,00	76 041,54	10,86%
2.	Koszty ogółem , w tym:	7 019 000,00	3 217 677,62	45,84%
	• wynagrodzenia osobowe	4 000 000,00	1 827 044,94	45,68%
	• wynagrodzenia bezosobowe	96 000,00	36 263,12	37,77%
	• składki ZUS pracodawcy	731 000,00	342 475,52	46,85%
	• amortyzacja	580 000,00	241 773,04	41,69%
	• usługi obce	492 000,00	247 875,39	50,38%
	• materiały i energia	500 000,00	244 817,09	48,96%
	• pozostałe koszty rodzajowe	500 000,00	255 744,59	51,15%
	• koszty operacyjne, finansowe	120 000,00	21 683,93	18,07%
	w tym : koszty BRD (zadania merytoryczne, bez kosztów ogólnozakładowych)	44 000,00	25 316,61	57,54%
3.	Zysk	0,00	180 201,67	x
4.	Inwestycje, w tym:	509 000,00	20 415,16	4,01%
	• roboty budowlano- montażowe	480 000,00	11 950,00	2,49%
	• zakupy	29 000,00	8 465,16	29,19%

Informacje dotyczące realizacji inwestycji prezentowane są w Części V.

Część II. NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA

Należności i zobowiązania prezentuje tabela:

Należności i zobowiązania na dzień 30.06.2014 r

<i>Wyszczególnienie</i>	<i>Kwota</i>	<i>Uwagi</i>
<i>Należności ogółem wg RB-N</i>	<i>284 850,67</i>	
<i>w tym: wymagalne</i>	<i>6 325,00</i>	
<i>Zobowiązania ogółem</i>	<i>386 548,56</i>	
<i>w tym: wymagalne</i>	<i>0,00</i>	

Stan należności ogółem na dzień 30.06.2014 r. wynosi **284 850,67 zł**, w tym:

- należności z tytułu wykonywanych usług 31 044,20 zł
- należności z tytułu VAT 7 518,19 zł
- udzielone pracownikom pożyczki z ZFŚS 71 084,90 zł
- pozostałe należności 175 203,38 zł

1. Stan zobowiązań ogółem na dzień 30.06.2014 r. wynosi **386 548,56 zł**, w tym:

- z tytułu robót i usług 76 412,85 zł
- zobowiązania z tytułu podatku VAT 44 223,00 zł
- zobowiązania z tytułu ZUS 128 241,71 zł
- zobow. z tytułu podatku dochodowego od osób fizycznych 26 922,00 zł
- zobowiązania z tytułu rozrachunków publiczno-prawnych 108 896,00 zł
- pozostałe zobowiązania 1 853,00 zł

Część III. STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ

1. EGZAMINY PAŃSTWOWE: I - PÓŁROCZE 2014

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie przeprowadza egzaminy państwowe dla kandydatów na kierowców i kierowców.

Plan na 2014 rok zakłada przeprowadzenie 42 000 egzaminów, w tym:

- egzaminów teoretycznych - 22 000

- egzaminów praktycznych - 20 000

W PIERWSZYM PÓŁROCZU 2014:

Przeprowadzono ogółem 20338 egzaminów, co stanowi 48,42 % planu rocznego, w tym:

- egzaminów teoretycznych - 10367, tj. 47,12, % zakładanego planu rocznego,

- egzaminów praktycznych - 9971, tj. 49,86 % zakładanego planu rocznego

- Egzaminy teoretyczne:**

- o Zakwalifikowano - 10367,
- o do egzaminu przystąpiło - 9928,
- o nie zgłosiło się - 439,
- o wynik pozytywny uzyskało - 3807,
- o % zdawalności - 38,4

- Egzaminy praktyczne:**

- o Zakwalifikowano - 9971,
- o do egzaminu przystąpiło - 9856,
- o nie zgłosiło się - 115,
- o wynik pozytywny uzyskało - 3690,
- o % zdawalności - 37,4

W poszczególnych kategoriach prawa jazdy zdawalność za okres objęty sprawozdaniem przedstawia się następująco:

- Egzaminy teoretyczne:**

KATEGORIE	A	A1	A2	AM	B	B1	B+E	C	C+E	D	D1	T
LICZBA OSÓB ZAKWALIFIKOWANYCH	127	38	22	14	8723	28	-	1035	-	170	11	199
DO EGZAMINU PRZYSTĄPIŁO	123	38	21	14	8370	24	-	979	-	160	10	189
ILOŚĆ WYNIKÓW POZYTYWNYCH	75	15	11	3	3242	10	-	330	-	67	0	54
% ZDAWALNOŚCI	60,9	39,5	52,4	21,4	38,7	41,7	-	33,7	-	41,9	0	28,6

- Egzaminy praktyczne:**

KATEGORIE	A	A1	A2	AM	B	B1	B+E	C	C+E	D	D1	T
LICZBA OSÓB ZAKWALIFIKOWANYCH	103	15	16	5	8565	19	150	469	485	82	0	60
DO EGZAMINU PRZYSTĄPIŁO	101	14	16	5	8466	15	147	468	480	82	0	60
ILOŚĆ WYNIKÓW POZYTYWNYCH	51	10	12	2	2776	9	111	325	273	67	0	53
% ZDAWALNOŚCI	50,5	71,4	75	40	32,8	60	75,5	69,4	56,9	81,7	0	88,3

2. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Zadania realizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie wpisują się w aktualne strategie i programy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ze względu na przyjęty plan pracy, możliwości finansowe i organizacyjne, większość realizowanych działań dotyczy obszarów **Systemu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego** oraz **Edukacji i Komunikacji Społecznej**. Do najważniejszych zadań zrealizowanych w pierwszym półroczu 2014 należy zaliczyć:

1. Opracowanie sprawozdania z działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa w województwie dla Krajowej Rady BRD za rok 2013

W ramach pracy Sekretariatu Wojewódzkiej Warmińsko - Mazurskiej Rady BRD, zgodnie z zapisami Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, w pierwszym kwartale 2013 r. sporządzono Sprawozdanie z działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, zrealizowanych w województwie w roku 2013. Dokument szczegółowo opisuje zaplanowane i zrealizowane zadania wszystkich zaangażowanych instytucji – w tym także zakres zadań zrealizowanych przez WORD Olsztyn, priorytety, sposoby realizacji, przeznaczone środki oraz termin wykonania.

2. Obsługa Sekretariatu Warmińsko – Mazurskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Wszelkie prace związane z obsługą techniczną i merytoryczną Wojewódzkiej Warmińsko – Mazurskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w tym organizacją posiedzeń Rady, przygotowaniem planów, wymianą bieżącej korespondencji itp., w 2013 r. prowadzone były przez Sekretariat Rady funkcjonujący w strukturze Działu Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Szkoleń.

3. Posiedzenia Warmińsko – Mazurskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Podczas kolejnego posiedzenia Warmińsko – Mazurskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, które odbyło się w dniu 5 lutego 2014, zaprezentowana została wstępna informacja dot. stanu brd na drogach województwa w roku 2013, a także przyjęta została Uchwała zatwierdzająca główne założenia nowej, wojewódzkiej Strategii Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020. Będąca w końcowej fazie opracowania, „Warmińsko – Mazurska Strategia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2014 – 2020” powinna stać się podstawowym dokumentem określającym cele i priorytety województwa w zakresie prac ukierunkowanych na zmniejszenie problemu wypadków drogowych w regionie. Uwzględniając aktualne uwarunkowania europejskiej i krajowej polityki transportowej, dokument będzie stanowić kluczowe narzędzie regionalnego systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego, a także kontynuację wieloletnich działań związanych z realizacją poprzedniego programu wojewódzkiego pn. „GAMBIT Warmińsko – Mazurski”.



fot. Posiedzenie WRBRD w dniu 4 stycznia 2013 r.

Więcej informacji:

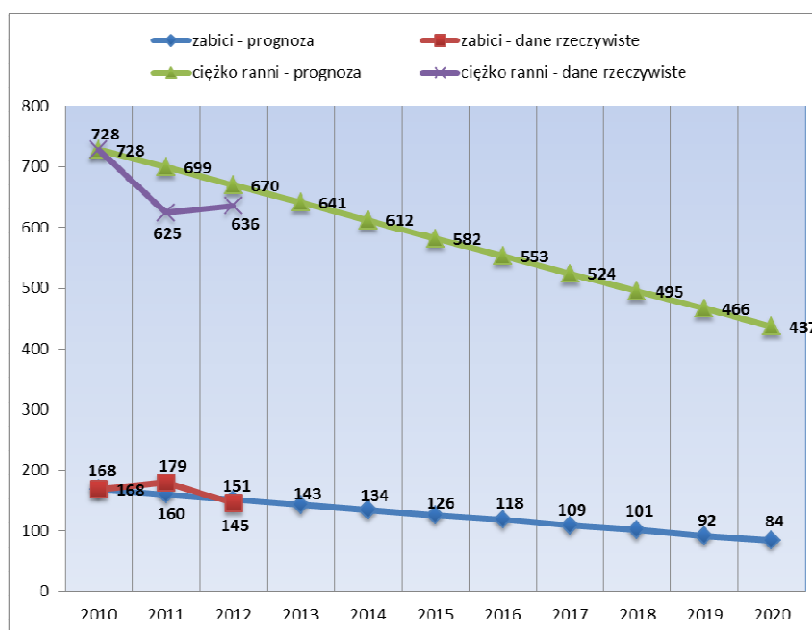
www.obserwatorium.word.olsztyn.pl

4. Wojewódzka Strategia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2014 – 2020

W nawiązaniu do rekomendacji i zaleceń zawartych w Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 - 2020, w województwie Warmińsko - Mazurskim realizowane są prace związane z przygotowaniem nowej, regionalnej strategii bezpieczeństwa ruchu drogowego. Podczas posiedzenia Wojewódzkiej Rady BRD w dniu 5 lutego 2014 r. zaprezentowane zostały główne założenia „Warmińsko – Mazurskiej Strategii Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2014 – 2020”. Ostateczna wersja opracowania powinna zostać zatwierdzona we wrześniu 2014 r.

Przyjmuje się, iż główne cele Warmińsko – Mazurskiej Strategii Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2014 – 2020, będą zgodne z rekomendacjami Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Odpowiednie wartości przyjęte dla celów do roku 2020 wyniosą:

- **zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych o 50% w stosunku do roku 2010** tj. nie więcej niż 84 ofiary śmiertelne
- **zmniejszenie ilości ofiar ciężko rannych o 40% w stosunku do roku 2010**, tj. nie więcej niż 437 ofiar ciężko rannych.



Rys. Cel główny Warmińsko – Mazurskiej Strategii Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2014 - 2020

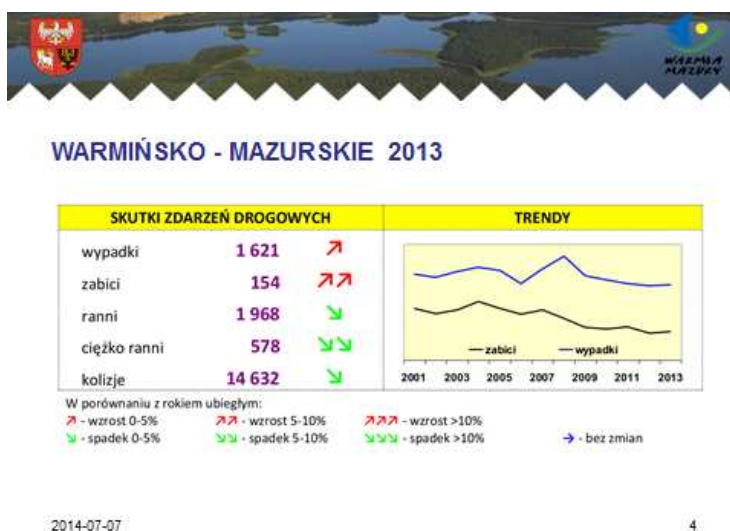
Dla realizacji celu głównego w niniejszym dokumencie przyjęto 6 celów szczegółowych, do których przypisano po 3 priorytety. Taka konstrukcja strategii, w sposób kompleksowy obejmuje wszystkie obszary interwencji w zakresie działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w regionie.

Cele szczegółowe	Priorytety		
Działania systemowe	Struktury organizacyjne	System zarządzania	Działania sektorowe
Bezpieczny kierowca	Prędkość	Pasy i inne urządzenia ochronne	Alkohol i podobnie działające środki
Bezpieczny pieszy	Drogowe środki ochrony pieszych	Nadzór nad zachowaniem pieszych i kierowców	Edukacja pieszych i kierowców
Bezpieczna infrastruktura drogowa	Wybaczone otoczenie drogi	Działania kontrolne	Nowoczesne systemy zarządzania ruchem
Bezpieczny pojazd	Działania kontrolne	Edukacja kierowców	Nadzór
Efektywny system ratownictwa i opieki powypadkowej	Optymalizacja działań ratowniczych	Pierwsza pomoc	Wsparcie ofiar wypadków

Rys. Zestawienie celów szczegółowych i priorytetów Warmińsko – Mazurskiej Strategii Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2014 – 2020

5. Opracowanie materiału na posiedzenie Sejmiku Województwa w dniu 25.03.2014 r.

Na prośbę Zarządu Województwa przygotowane zostało opracowanie pt. „Bezpieczeństwo ruchu drogowego w województwie warmińsko – mazurskim w roku 2013”. Dokument w postaci pliku tekstowego oraz prezentacji Power Point, został zaprezentowany podczas Sesji Sejmiku województwa w dniu 25.03.2014 r. Materiał zawierał wstępną informację nt. aktualnego stanu bezpieczeństwa drogowego w regionie, głównych problemów brd oraz zadań realizowanych przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Olsztynie i Elblągu na rzecz redukcji zagrożenia na drogach.



Rys. Opracowanie przygotowane na posiedzenie Sejmiku Województwa w marcu 2014 r.

6. Warmińsko – Mazurskie oraz Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego



Europejska polityka transportowa jest kluczowym uwarunkowaniem dla powstających w państwach członkowskich programów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz narzędzi wspierających ich realizację. W ostatnich latach jej ważnym elementem była tzw. „Biała Księga Polityki Transportowej – Czas na decyzję”, wskazująca rozwiązania, których wdrożenie - po dostosowaniu do uwarunkowań lokalnych - pozwala na usprawnienie struktur systemowego

zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego. Jedno z takich rozwiązań stało się przedmiotem zrealizowanego w latach 2004-2008 europejskiego projektu SafetyNet (<http://erso.swov.nl/>). Jego produktem końcowym było

„Europejskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego” (ERSO – European Road Safety Observatory), jako narzędzie wspomagające zarządzanie bezpieczeństwem poprzez dostarczenie informacji o jego stanie oraz wiedzy o skutecznych metodach działań prewencyjnych. ERSO miało również na celu ujednolicenie procedur i metod analizowania danych o bezpieczeństwie w całej Europie.

W dniu 21 maja, zainaugurowana została działalność **Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego** - instytucji, która została powołana do gromadzenia, analizowania i upowszechniania danych z zakresu brd. Oficjalnego otwarcia POBR dokonali: Maciej Mosiej, Sekretarz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Marcin Ślęzak, Dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego.

Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego to jednostka wspierająca władze centralne i lokalne w procesie zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego. Zajmuje się gromadzeniem, analizowaniem i upowszechnianiem danych z zakresu brd. Dane te mogą służyć m.in. do oceny skuteczności podejmowanych działań, kreowania polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego i podnoszenia świadomości społeczeństwa w obszarze zagrożeń w ruchu drogowym, tłumaczy dr hab. inż. Marcin Ślęzak – dyrektor ITS. Głównym celem POBR jest przyczynienie się do zmniejszania liczby ofiar wypadków drogowych w Polsce. Kluczem do osiągnięcia tego celu jest dostarczanie danych o zagrożeniach i rozpowszechnianie wiedzy na temat sposobu poprawy obecnego stanu rzeczy. Rzetelnie przygotowana baza danych o zdarzeniach drogowych jest podstawą do identyfikacji głównych problemów z zakresu brd, a także punktem wyjścia dla planowania działań prewencyjnych i źródłem informacji w procesie oceny wdrożonych przedsięwzięć. Od zakresu oraz jakości zbieranych danych i ich analiz w dużej mierze zależy trafność podejmowanych decyzji. Właściwe decyzje pozwolą zaś zapobiegać wypadkom i zmniejszać ich ewentualne skutki.

System informatyczny POBR utworzono dzięki współfinansowaniu Unii Europejskiej ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Pełniąc rolę platformy wymiany wiedzy i doświadczeń z zakresu problematyki bezpieczeństwa ruchu drogowego **Warmińsko-Mazurskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wpisuje się w założenia europejskiej i krajowej polityki transportowej i stanowi doskonałe uzupełnienie Obserwatorium krajowego.** W pierwszej połowie 2014 r. miała miejsce bieżąca aktualizacja materiałów zamieszczonych na stronie internetowej www.obserwatorium.word.olsztyn.pl, a także przygotowanie materiałów na potrzeby kolejnego Raportu Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Prezentacja Raportu przewidziana jest na miesiąc wrzesień 2014 r. podczas posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Więcej informacji:

www.obserwatorium.word.olsztyn.pl

7. Złote Zasady Michelin – więcej o bezpieczeństwie w ośrodkach szkolenia kierowców



W pierwszej połowie 2014 r. Michelin we współpracy z Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Olsztynie i Elblągu zrealizował w szkołach nauki jazdy na Warmii i Mazurach pilotażowy program edukacyjny skierowany przede wszystkim do młodych kierowców.

Podczas kursów na prawo jazdy uczestnicy obejrzeli krótkie animowane filmy z komentarzami Krzysztofa Hołowczyca m.in. na temat prowadzenia pod wpływem alkoholu, przekraczania prędkości czy rozmawiania przez telefon podczas jazdy. Ze względu na wiek głównej grupy docelowej kampania była prowadzona również na stronie internetowej, Facebooku oraz You Tube.



fot. Program Złote Zasady – konferencja otwierająca w dniu 28.01.2014 r.

Program edukacyjny Złote Zasady Michelin to polska edycja międzynarodowej kampanii Michelin Golden Rules realizowanej we współpracy z Międzynarodową Federacją Samochodową FIA pod nazwą Action For Road Safety (Działanie na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego).

W programie edukacyjnym Złote Zasady Michelin, który wystartował 23 stycznia 2014 roku, w siedzibie WORD - Regionalnego Centrum BRD w Olsztynie, wzięło udział ok. 40 szkół nauki jazdy w Warmii i Mazur, wytypowanych w porozumieniu z ośrodkami WORD w Olsztynie i Elblągu. Na potrzeby zajęć opracowano zestaw materiałów edukacyjnych – konspekt zajęć dotyczących kluczowych zasad bezpieczeństwa drogowego, filmy animowane z komentarzem Krzysztofa Hołowczyca oraz ankiety sprawdzające przyswojoną wiedzę. Chcąc dotrzeć do młodych kierowców, Michelin będzie prowadził wiele działań również w Internecie i mediach społecznościowych. Powstała strona internetowa <http://zlotezasady.michelin.pl> na której znaleźć można zarówno szczegóły dotyczące programu, listę szkół uczestniczących w akcji, jak również ciekawostki na temat każdej ze Złotych Zasad. Dodatkowo w serwisie Facebook przygotowano aplikację konkursową, dzięki której można sprawdzić swoją wiedzę dotyczącą reguł bezpieczeństwa drogowego, a także wygrać atrakcyjne nagrody. Ponadto uruchomiony został specjalny kanał YouTube, na którym można obejrzeć wszystkie filmy z komentarzem Krzysztofa Hołowczyca.

Partnerami kampanii Złote Zasady Michelin w Polsce zostali: Polski Związek Motorowy, Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Instytut Transportu Samochodowego, WORD Olsztyn oraz WORD Elbląg

Więcej informacji:

www.obserwatorium.word.olsztyn.pl

8. Przedszkolny Program Edukacji Komunikacyjnej „Autochodzik”

Podstawą i głównym celem projektu organizowanego przez WORD Olsztyn oraz Michelin Polska jest przygotowanie dzieci w wieku przedszkolnym z Olsztyna do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Powyższy cel ma zostać osiągnięty poprzez wdrożenie kompleksowego programu działań, nazwanego „Przedszkolnym Programem Edukacji Komunikacyjnej”.

Jubileusz

Przedszkolny Program Edukacji Komunikacyjnej został zainaugurowany w kwietniu 2009 roku. Dokładnie 5 lat temu odbyły się pierwsze szkolenia i przekazano zestawy Autochodzik do 40 Olsztyńskich przedszkoli.

Cel

Adresatami podjętych działań edukacyjnych skierowanych do dzieci, nauczycieli i rodziców jest przygotowanie najmłodszych do samodzielności w ruchu drogowym. Bezpieczeństwo dzieci na drodze stało się jednym z wiodących tematów realizowanych w placówkach przez cały rok szkolny.

Osiągnięcia

Od pięciu lat uśmiech, zdrowie i radość dzieci daje siłę do działania:

- a) W latach 2009-2014 prawie 10 000 przedszkolaków zostało objętych całorocznym zajęciami poświęconymi bezpieczeństwu na drodze
- b) Placówki otrzymały od Michelin i Word Olsztyn 45 zestawów Autobusowych i Miasteczko Drogowe AUTOCHODZIK, kilkaset kamizelek odblaskowych, kasków rowerowych.
- c) W czasie kilkunastu wyjazdowych i stacjonarnych warsztatów, konferencji i szkoleń przeszkolono prawie 80 nauczycieli. Przekazano prawie 50 000 druków dydaktycznych.
- d) Dwukrotnie przeprowadzono Akcję ZZ – Zawsze Zapinam pasy w samochodzie, która zmniejszyła zagrożenie u dzieci o 25%
- e) 1000 dzieci uczestniczyło w 4 edycjach Imprezy podsumowującej całoroczne działania – AUTORIADA
- f) Zorganizowane zostały 4 wystawy prezentujące dokonania dzieci – AUTOSALON w Ratuszu i Centrum ALFA, ODBLASKOWE OPASKI w Centrum ALFA, JUBILEUSZOWA w Ratuszu
- g) 40 przedszkolnych zespołów uczestniczyło w 2 dniowym przeglądzie -TEATRALNY Autochodzik
- h) W czasie Społecznej Akcji SERDUSZKO NA DROGĘ, przekazano paczki z wykonanymi przez dzieci kilkoma tysiącami odblasków dla 40 wiejskich przedszkoli z województwa Warmińsko-Mazurskiego
- i) Szacujemy, że każde dziecko uczestniczące w Programie ma w ciągu roku prawie 80 godzin zajęć poświęconych bezpiecznym zachowaniom i budowaniu właściwych nawyków na drodze

Partnerzy

Sukces Programu oparty jest na długofalowym współdziałaniu podmiotów dla których bezpieczeństwo najmłodszych dzieci jest sprawą priorytetową. Od samego początku WORD Olsztyn oraz MICHELIN wspierają organizacyjnie, finansowo i rzeczowo ten Program, są głównymi sponsorami Programu. Patronat Pana Prezydenta Olsztyna, udział Policji, PCK, wolontariuszy wzmacnia siłę Programu, ułatwia wykorzystanie potencjału Miasta w realizacji poszczególnych działań.

Kadra

Nauczyciele są kluczową dla Programu grupą. Tworzą oni najwyższą jakość edukacyjną. W sposób metodyczny, całościowy przekazują wiedzę o ruchu drogowym dzieciom i rodzicom. Kreatywne zajęcia, praktyczne i angażujące wszystkie zmysły zabawy edukacyjne powalają efektywnie uczyć i budować właściwe postawy na drodze. Opieka i pomoc dyrektorów przedszkoli wspiera nauczycieli w ich rozwoju i awansie zawodowym.

Rozwój

Wypracowany w Olsztynie model pracy z dziećmi w wieku przedszkolnym stał się podstawą ogólnopolskiego Programu. Rajdowy AUTOCHODZIK czyli 8-etapowy drogowy rajd edukacyjny - w atrakcyjnej i różnorodnej formie prezentuje najważniejsze tematy związane z ruchem drogowym. Idea rajdu opiera się na 3 hasłach CHRONI – UCZY – ROZWIJA. Dzięki zintegrowanej formule nauczania oraz platformie internetowej www.rajdedukacyjny.pl - istnieje możliwość przedstawienia aktualnych tematów, scenariuszy, zadań w panelu nauczyciela. Dodatkowo każda placówka ma okazję do prezentacji Zespołu Rajdowego oraz jego osiągnięć. Fotorelacje, opisy są źródłem wiedzy i inspiracji dla innych uczestników Programu.

AUTOCHODZIK oparty jest na zestawie opatentowanych pomocy edukacyjnych /m.in. Pojazdy i Miasteczko Drogowe/ oraz autorskim programie edukacyjnym zgodnym z koncepcją BAWI & UCZY. Adresowany jest głównie do dzieci w wieku 4-8 lat, nauczycieli i rodziców.

UCZENIE ANGAŻUJĄCE

Uczenie poprzez zabawę angażującą wszystkie zmysły daje najlepsze efekty. Zapamiętanie sytuacji, zdarzeń, zachowań wynikających z zabaw eksperymentalnych i symulacyjnych, w czasie których, używane są wzrok, słuch i dotyk jest dużo bardziej skuteczne niż jednowymiarowy sposób przekazywania wiedzy.

ROŻNORODNA ZABAWA

Zabawa jest dominującą formą aktywności dziecka, dlatego też zaproponowany proces nauczania oparty jest na zabawach symulacyjnych, manipulacyjnych, konstrukcyjnych, tematycznych, słuchowych, dydaktycznych i ruchowych.

ZWIĘKSZENIE BEZPIECZEŃSTWA

Budowanie właściwych nawyków staje się kluczem do zwiększenia bezpieczeństwa dzieci poprzez utrwalenie prawidłowych postaw na drodze w przyszłości. Przykładowo unikatowy projekt pojazdów klasy Autochodzik ‘wymusza’ zapinanie pasów, a zabawy angażujące Blaski-Odblaski „tłumaczą” działanie odblasków.

WSPARCIE NAUCZYCIELA

Wieloelementowość zestawu i programu umożliwia pracę zarówno indywidualną, jak i zespołową w małych oraz dużych grupach. Proponujemy nauczycielom i opiekunom swobodę działań, nie ograniczając ich inwencji oraz nie pozbawiając możliwości wyboru tego, co jest najkorzystniejsze dla wychowanków.

Całoroczne Działanie

Program realizowany jest przez cały rok szkolny.

Zintegrowane podejście:

- praca w placówkach
- imprezy plenerowe
- aktywność internetowa dla nauczycieli, dzieci, rodziców



Fot. Jubileusz w Ratuszu – podsumowanie 5 lat Programu, 10.05.2014

Autoriada 2014

17 czerwca 2014 r. w Eranova - Miejsce Kreatywnej Aktywności, przy ulicy Al. Obrońców Tobruku 3 w Olsztynie odbyła się „Autoriada” – spotkanie 190 przedszkolaków z 40 przedszkoli, które biorą udział w Przedszkolnym Programie Edukacji Komunikacyjnej „Autochodzik” organizowanym przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego oraz Michelin Polska. Imprezie będzie towarzyszył pokaz ratownictwa PCK oraz Policji.

Tegoroczna „Autoriada” była ostatnim punktem programu edukacyjnego, który w tym roku był realizowany przez olsztyńskie przedszkola w formie 8-etapowego rajdu. Przez kilka miesięcy dzieci uczestniczyły w zajęciach, które w różnorodnej formie prezentowały najważniejsze zagadnienia związane z bezpieczeństwem na drodze. Za nazwami poszczególnych Etapów Rajdu, m.in. ALFABET DROGOWY, AUTOMIARKA, ALE BLASKI, AUTOSALON, A JA MAM ROWER, kryją się tematy ważne dla budowania właściwych postaw i nawyków dzieci na drodze. Podczas tegorocznej „Autoriady” pięcioletnie zespoły miały do wykonania zadania nawiązujące do poszczególnych Etapów Rajdu. W interaktywnej formie sprawdzona została wiedza i umiejętności nabyte przez dzieci.



Fot. AUTORIADA – podsumowanie tegorocznej edycji Programu w hali Urania

Więcej informacji:

www.autochodzik.pl

<http://www.youtube.com/watch?v=eYAGykbD0Y>

9. Turnieje dla dzieci i młodzieży

W zakresie popularyzacji wiedzy o ruchu drogowym, WORD Olsztyn organizował Warmińsko-Mazurski Turniej Motoryzacyjny 2014 oraz Warmińsko-Mazurski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym 2014. Turniej ma charakter wieloetapowy: jest realizowany poprzez eliminacje szkolne, powiatowe, wojewódzkie, a zakończony jest finałem ogólnopolskim. Turniej dedykowany jest dzieciom i młodzieży ze szkół podstawowych, gimnazjalnych oraz ponadgimnazjalnych. Celem Turniejów jest m.in.:

- kształtowanie właściwych nawyków zachowania się w charakterze pieszego jak i kierującego,
- popularyzacja roweru oraz motoroweru jako środka transportu,
- popularyzacja wiedzy i umiejętności z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

Na etapie szkolnym i powiatowym wzięło udział około 40.000 uczniów natomiast w finale wojewódzkim obu finałów (dla szkół podstawowych, dla gimnazjów) zostało zgłoszonych 18 trzyosobowych drużyn.

Tegoroczny Finał Wojewódzki Turnieju Motoryzacyjnego odbył się w dniu 23 maja, a gospodarzem był Zespół szkół Ponadgimnazjalnych nr 2 im. Elizy Orzeszkowej w Bartoszycach. Do rywalizacji stanęło 19 drużyn reprezentujących szkoły ponadgimnazjalne z terenu województwa. Uczniowie rywalizowali w czterech konkurencjach: test wiedzy, jazda motorowerem, jazda samochodem z talerzem Stewarta oraz umiejętność udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. Najlepszą drużyną okazała się drużyna z Zespołu Szkół Zawodowych w Piszcu. Tym samym wywalczyła sobie udział w ogólnopolskim finale turnieju. Drużyna z terenu powiatu, z Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych nr 2 im. E. Orzeszkowej w Bartoszycach zajęła czwarte miejsce.



Fot. Wojewódzki Turniej Motoryzacyjny - finał w Bartoszycach, 23 maja 2014

Więcej informacji:

<http://word.olsztyn.pl/bezpieczenstwo-ruchu-drogowego/warminsko-mazurski-turniej-bezpieczenstwa-w-ruchu-drogowym.html>

10. Uniwersytet Dzieci

Podczas wizyty w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego – Regionalnym Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie, w dniach 24 maja oraz 6 lipca br., dzieci uczestniczące w zajęciach Uniwersytetu Dzieci dowiedziały się jakie są najważniejsze zasady obowiązujące uczestników ruchu drogowego, na czym polega zdawanie prawa jazdy, a następnie prawidłowe użytkowanie różnych pojazdów oraz bezpieczne przewożenie osób i rzeczy. Sprawdziły po co są w aucie poduszki powietrzne czy zagłówki, a także: które rzeczy są wymagane, a które warto mieć by zwiększyć swoje bezpieczeństwo. Na koniec zajęć, dzięki specjalnemu symulatorowi dachowania, uczestnicy zajęć zobaczyli jakie są konsekwencje niezapięcia pasów bezpieczeństwa oraz niewłaściwego zabezpieczenia dzieci jadących w pojeździe.



Fot. Uniwersytet Dzieci - spotkania edukacyjne, 23 maja 2014

11. Egzamin na kartę rowerową

10.05.2014



12. Wydawnictwa, kampanie medialne, imprezy o tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na potrzeby zwiększenia świadomości społeczeństwa, a w szczególności wszystkich użytkowników ruchu drogowego, prowadzona jest stała współpraca z lokalnymi mediami. Należy wspomnieć o systematycznie prowadzonych inicjatywach z „Radiem Olsztyn” i „TVP Olsztyn”. Treści zamieszczane na łamach gazet i publikacji zawierają przekaz skierowany do szerokiego grona uczestników ruchu drogowego, a ich tematyka dotyczy najważniejszych kwestii związanych z BRD oraz prezentujące działania podejmowane w regionie w celu zapobiegania zdarzeniom drogowym. W ramach różnych imprez plenerowych, wykorzystywano również „Symulator zderzeń” oraz „Symulator dachowania”. Przy pomocy urządzeń prowadzone były działania edukacyjne ukierunkowane na zwiększenie liczby osób właściwie stosujących środki bezpieczeństwa w pojazdach, a także uzmysławiano uczestnikom symulacji jak mogą wyglądać konsekwencje niezapięcia pasów bezpieczeństwa. Działanie symulatorów demonstrowano uczestnikom kursów szkoleniowych organizowanych przez WORD Olsztyn oraz przy okazji imprez plenerowych (kwiecień - czerwiec) na terenie całego województwa.

Targi Motoryzacyjne Arena Ostróda 15.02.2014



Dni Otwarte WORD Olsztyn 15.05.2014



Dni otwarte WORD Elbląg 31.05.2014



Majówka Rotary Club Olsztyn 11.05.2014



Bezpieczni – Ja, Ty, My – Bezpieczne Wakacje 2014” 14.06.2014 Osiedle Dajtki



Areszt Śledczy 26.06.2014



Motoserce 26.04.2014



2. SZKOLENIA

L.p.	Rodzaje szkoleń przeprowadzonych w I półroczu 2014 r.	Ilość osób szkolonych
1.	Certyfikat Kompetencji Zawodowych	21
2.	Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego.	308
3.	Szkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym	171
4.	Szkolenie okresowe kierowców wykonujących przewóz drogowy	21
5.	Szkolenie z zakresu przewozu materiałów niebezpiecznych (ADR).	-
6.	Szkolenie z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej	51
7.	Kurs kandydatów na egzaminatorów	5
8.	Kurs kandydatów na diagnostów	13
RAZEM		590

4. STACJA DIAGNOSTYCZNA

Ośrodek poprzez własną Okręgową Stację Kontroli Pojazdów sprawdza stan wszystkich rodzajów pojazdów. W I półroczu 2014r.przebadano 14 239 pojazdów na łączną wartość 1 489 320 zł. brutto.

PLAN WPŁYWÓW NA 2014R			WYKONANIE 2014r	
<i>M-C</i>	<i>Ilość badań</i>	<i>Wpływy (ceny brutto)</i>	<i>Ilość badań</i>	<i>Wpływy (ceny brutto)</i>
<i>I.</i>	<i>1600</i>	<i>170000</i>	<i>1739</i>	<i>190255</i>
<i>II.</i>	<i>1600</i>	<i>170000</i>	<i>1764</i>	<i>188252</i>
<i>III.</i>	<i>2300</i>	<i>243000</i>	<i>2459</i>	<i>265853</i>
<i>IV.</i>	<i>2550</i>	<i>269000</i>	<i>2992</i>	<i>306611</i>
<i>V.</i>	<i>2450</i>	<i>255000</i>	<i>2756</i>	<i>281159</i>
<i>VI.</i>	<i>2200</i>	<i>231000</i>	<i>2529</i>	<i>257190</i>
<i>Razem</i>	<i>12700</i>	<i>1338000</i>	<i>14239</i>	<i>1489320</i>

ZESTAWIENIE
IŁOŚCI ZBADANYCH POJAZDÓW
za I półrocze 2014r.

Lp	Pojazd	Badania ogółem	Badania pojazdów z importu
1.	<i>Osobowy</i>	10830	726
2.	<i>Specjalny</i>	109	4
3.	<i>Ciężarowy</i>	2207	43
4.	<i>Motocykl</i>	300	15
5.	<i>Motorower</i>	47	1
6.	<i>Ciągnik rolniczy</i>	31	1
7.	<i>Autobus</i>	234	6
8.	<i>Ciągnik samochodowy</i>	142	1
9.	<i>Przyczepa specjalna</i>	25	1
10.	<i>Przyczepa rolnicza</i>	14	-
11.	<i>Przyczepa lekka</i>	6	3
12.	<i>Przyczepa ciężarowa</i>	119	3
13.	<i>Naczepa ciężarowa</i>	154	6
14.	<i>Pojazdy inne</i>	21	1
Razem		14239	811
Udział procentowy		100%	5,70%

Część IV. ZATRUDNIENIE

Zestawienie faktycznego zatrudnienia w osobach w I kwartale 2014 roku:

<i>Lp.</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Liczba faktycznego zatrudnienia w I kwartale 2014 roku</i>
<i>1</i>	<i>Dyrektor</i>	<i>1</i>
<i>2</i>	<i>Zastępca dyrektora</i>	<i>0</i>
<i>3</i>	<i>Egzaminatorzy</i>	<i>16</i>
<i>4</i>	<i>Pracownicy administracji</i>	<i>34</i>
<i>5</i>	<i>Diagności</i>	<i>9</i>
<i>6</i>	<i>Obsługa techniczna</i>	<i>4</i>
<i>Razem</i>		<i>64</i>

Część V. INWESTYCJE

W pierwszym półroczu 2014 r. na inwestycje wydankowano kwotę **20.415,16 zł**.

Realizacja zadań inwestycyjnych przebiegała następująco:

L.p.	Wyszczególnienie	Wartość w zł
	ZAKUPY:	8.465,16
2.	Wyposażenie: /maszyny, urządzenia, aparatura/: - szlaban hydrauliczny na drodze wjazdowej na plac manewrowy WORD przy ul. Towarowej 17.	5.400,00
4.	Pozostałe zakupy: - rozbudowa sieci czytników kodów	3.065,16
	ROBOTY BUDOWLANE/USŁUGI:	11.950,00
5.	- usługi kosztorysowo-projektowe związane z budową myjni samochodowej na OSKP ul. Towarowa 6.	11.950,00
	RAZEM:	20.415,16

W omawianym okresie zrealizowano szereg remontów związanych z poprawą infrastruktury oraz wykonaniem zmiany nawierzchni na części placu manewrowego WORD przy ul. Towarowej 17.

Wszystkie zadania inwestycyjne zostały realizowane ze środków własnych, bez udziału kredytów.

Część VI. INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH

WORD Olsztyn w 2014 roku wszystkie wydatki pokrył z własnych środków obrotowych.