



Sprawozdanie z działalności Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Elblągu

w tym:

- Informacja z wykonania Planu finansowego na 2014 r.***
- Statystyka działalności statutowej***

za okres od 1.01. do 30.06.2014r.

Zatwierdzam

DYREKTOR

Zbigniew Lichuszewski

Elbląg lipiec 2014 r.

SPIS TREŚCI

		Nr stron
Część I.	PLAN FINANSOWY – WYKONANIE	3-4
1.	Przychody	
2.	Koszty	
3.	Inwestycje	
4.	Informacja o pozyskiwaniu środków finansowych	
Część II.	NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA	5
	Sprawozdanie z wykonania planu finansowego za I półrocze 2014 r.	6
	Informacja o należnościach i zobowiązaniach na dzień 30.06.2014 r.	
Część III.	STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ	7-28
1.	Egzaminy państwowe	
2.	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	
3.	Pozostałe działania	
3.1	Szkolenia	
3.2	Badania psychologiczne	
3.3	Działalność marketingowa	
Część IV	ZATRUDNIENIE	29

Część I. PLAN FINANSOWY – WYKONANIE za I półrocze 2014 r.

1. Przychody

W okresie od stycznia do czerwca 2014 r. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Elblągu uzyskał przychody ogółem w kwocie 1 395 782,23 zł wykonując roczny plan w 46,38 %. Z tytułu podstawowej działalności Ośrodek uzyskał przychód w kwocie 1 331 861,61 zł, wykonując plan roczny w 46,03 %, w tym z tytułu:

- egzaminowania kandydatów na prawo jazdy we wszystkich kategoriach - uzyskano 1 143 036,08 zł, tj. 47,27 % wykonania planu,
- kursów i szkoleń specjalistycznych - uzyskano 156 565,75 zł, tj. 39,13 % wykonania planu,
- badań psychologicznych - uzyskano 32 259,78 zł, tj. 42,84 % wykonania planu.

Pozostałe przychody WORD w Elblągu to kwota 63 920,62 zł, tj. 55,10 % planu. Są to przychody uzyskane głównie z odsetek z lokat na rachunkach bankowych, najmu pomieszczeń, wynajmu placu manewrowego oraz dofinansowania z Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych do wynagrodzeń pracowników niepełnosprawnych.

2. Koszty

Realizując powyższe zadania, Ośrodek poniósł koszty w wysokości 1 391 218,47 zł, tj. 46,36 % planu. Główne pozycje kosztów rodzajowych to:

- wynagrodzenia - wydatkowano 663 726,28 zł, tj. 44,20 % planu,
- ubezpieczenia społeczne pracowników /składki ZUS i Fundusz Pracy - wydatkowano 115 242,41 zł, tj. 43,24 % planu,
- amortyzacja środków trwałych - koszty 227 414,69 zł, tj. 54,80 % planu,
- usługi obce - wydatkowano 192 530,04 zł, tj. 53,78 % planu,
- materiały + energia - wydatkowano 93 070,72 zł, tj. 39,77 % planu,
- pozostałe koszty rodzajowe - 85 491,71 zł, tj. 43,84 % planu rocznego.

Na koszty finansowe w kwocie 13 260,84 zł składają się zapłacone odsetki od zaciągniętego w roku 2010 kredytu inwestycyjnego na przebudowę budynku warsztatowo- garażowego na budynek szkoleniowo- socjalno- garażowy.

W ramach działalności statutowej WORD w Elblągu na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w I półroczu 2014 r – wydatkowano na zadania merytoryczne kwotę 14 626,36 zł, tj. 38,49 % planu.

Wykonanie planu finansowego prezentuje tabela.

WYKONANIE PLANU FINANSOWEGO ZA I PÓŁROCZE 2014 R.

Lp.	Wyszczególnienie	Plan roczny 2014	Wykonanie planu na dzień 30.06.2014 .	% wykonanie planu
1.	Przychody , w tym:	3 009 400,00	1 395 782,23	46,38%
	Przychody podstawowej działalności:	2 893 400,00	1 331 861,61	46,03%
	•egzamininy na prawo jazdy	2 418 000,00	1 143 036,08	47,27%
	•szkolenia	400 100,00	156 565,75	39,13%
	•pracownia psychologiczna	75 300,00	32 259,78	42,84%
	Pozostał przychody finansowe i operacyjne w tym:	116 000,00	63 920,62	55,10%
	•przychody finansowe	50 000,00	19 903,93	39,81%
	•pozostałe przychody operacyjne	66 000,00	44 016,69	66,69%
2.	Koszty ogółem, w tym:	3 001 100,00	1 391 218,47	46,36%
	Koszty według rodzajów	2 970 100,00	1 377 475,85	46,38%
	•wynagrodzenia osobowe i bezosobowe	1 501 600,00	663 726,28	44,20%
	•składki ZUS pracodawcy	266 500,00	115 242,41	43,24%
	•amortyzacja	415 000,00	227 414,69	54,80%
	•usługi obce	358 000,00	192 530,04	53,78%
	•materiały i energia	234 000,00	93 070,72	39,77%
	•pozostałe koszty rodzajowe	195 000,00	85 491,71	43,84%
	<i>w tym: koszty BRD (zadania merytoryczne)</i>	<i>38 000,0</i>	<i>14 626,36</i>	<i>38,49%</i>
	Koszty finansowe i pozostałe koszty operacyjne, w tym:	31 000,00	13 742,62	44,33%
	•koszty finansowe	30 000,00	13 260,84	44,20 %
	•pozostałe koszty operacyjne	1 000,00	481,78	48,18%
3.	Zysk brutto	8 300,00	4 563,76	54,98%
4.	Inwestycje, w tym:	50 000,00	17 117,76	34,24%
1.	Zakup sprzętu komputerowego	50 000,00	17 117,76	34,24%

3. Inwestycje

W I półroczu 2014 roku nakłady inwestycyjne wyniosły ogółem 17 117,76 zł, tj. 34,24 % planu rocznego. Środki inwestycyjne przeznaczono na zakup sprzętu komputerowego.

4. Informacja o pozyskaniu środków finansowych

W I półroczu 2014 WORD w Elblągu nie korzystał ze środków finansowych z innych źródeł niż własne wpływy uzyskane w związku z prowadzoną działalnością.

Część II. NALEŻNOŚCI, ZOBOWIĄZANIA

Należności i zobowiązania prezentuje tabela:

Należności i zobowiązania na dzień 30.06.2014 r

Wyszczególnienie	Kwota	Uwagi
Należności ogółem wg RB -N	33 861,44	
• w tym: wymagalne:	19 116,97	
Zobowiązania ogółem	761 575,03	w tym kredyt 650 000,04
• w tym: wymagalne:	0	

1. Stan należności ogółem na dzień 30.06.2014 roku wynosi 33 861,44 zł, w tym:

- | | |
|--|--------------|
| • należności z tytułu wykonywanych usług i wynajmu | 16 253,54 zł |
| • należności z tytułu VAT | 1 309,00 zł |
| • pozostałe należności | 16 298,90 zł |

2. Stan zobowiązań ogółem na dzień 30.06.2014 roku wynosi 761 575,03 zł, w tym:

- | | |
|--|---------------|
| • z tytułu robót i usług | 43 069,39 zł |
| • zobowiązania z tytułu podatku VAT | 1 816,00 zł |
| • zobowiązania z tytułu podatku dochodowego od osób fizycznych | 8 721,00 zł |
| • zobowiązania z tytułu ZUS | 37 021,60 zł |
| • zobowiązania z tytułu rozrachunków publiczno-prawnych | 9 426,00 zł |
| • pozostałe zobowiązania | 11 521,00 zł |
| • kredyt długoterminowy (termin spłaty do 31.12.2020 r.) | 650 000,04 zł |

Sprawozdanie z wykonania planu finansowego z a I półrocze 2014 r.

L. p.	Wyszczególnienie	Plan w zł 2014 rok	Wykonanie I półrocze 2014 r.	% wykonania
1.	Przychody	3 009 400,00	1 395 782,23	46,38 %
	Środki pozyskane z innych źródeł	0	0	0
2.	Koszty	3 001 100,00	1 391 218,47	46,36 %
3.	Inwestycje, w tym:	50 000,00	17 117,76	34,24 %
	<ul style="list-style-type: none"> zakup sprzętu komputerowego 	50 000,00	17 117,76	34,24 %

Informacja o należnościach i zobowiązaniach na dzień 30.06.2014r.

Lp.	Wyszczególnienie	Kwota w zł	Uwagi
1.	Należności ogółem	33 861,44,00	
	<ul style="list-style-type: none"> w tym wymagalne: 	19 116,97	
2.	Zobowiązania ogółem	761 575,03	w tym : kredyt 650 000,04
	<ul style="list-style-type: none"> w tym wymagalne: 	0	

Sporządził:

GŁÓWNY KSIĘGOWY

Teresa Wiśniewska

Zatwierdził:

DYREKTOR

Zbigniew Lichuszewski

Część III: STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ w I półroczu 2014 r.

1. EGZAMINY PAŃSTWOWE SPRAWDZAJĄCE KWALIFIKACJE OSÓB UBIGAJĄCYCH SIĘ O UPRAWNIENIA DO KIEROWANIA POJAZDAMI ORAZ KIERUJĄCYCH POJAZDAMI.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Elblągu przeprowadza egzaminy państwowe na prawo jazdy dla kierowców i kandydatów na kierowców we wszystkich kategoriach praw jazdy.

Plan na rok 2014 zakłada przeprowadzenie 26000 egzaminów.

W pierwszym półroczu 2014 przeprowadzono ogółem 11794 egzaminów, co stanowi 45,4% planu rocznego w tym :

- egzaminy teoretyczne 6073
- egzaminy praktyczne 5721

Egzaminy teoretyczne :

- Zakwalifikowano 6276 osób
- do egzaminu przystąpiło 6073 osoby
- nie zgłosiło się 203 osoby
- wynik pozytywny uzyskało 2232 osoby
- zdawalność - 36,8 %

Egzaminy praktyczne:

- zakwalifikowano 9309 osób
- do egzaminu przystąpiło 5721 osób
- nie zgłosiło się 3588 osób
- wynik pozytywny uzyskało 2177 osób
- zdawalność 38,5%

W poszczególnych kategoriach prawa jazdy zdawalność za okres objęty sprawozdaniem przedstawia się następująco:

Egzaminy teoretyczne:

Kategorie	A	A1	A2	AM	B	B1	B+E	B96	C	C+E	D	PT	T
Liczba osób zgłoszonych	66	11	9	13	5696	-	-	-	375	-	43	21	42
Liczba osób przystępujących	65	11	9	5	5513	-	-	-	358	-	42	8	41
Liczba ocen pozytywnych	38	4	5	5	2018	-	-	-	120	-	18	8	16
% ocen pozytywnych (zdawalność)	58,5	36,4	55,6	38,5	36,6	-	-	-	33,5	-	42,9	38,1	39,0

Na podstawie przedstawionych danych należy stwierdzić, że najwyższa zdawalność była w przypadku kat. A i wynosiła 58,5% , natomiast najniższy wskaźnik zdawalności odnotowano w przypadku kat. C i wynosił 33,5 %. Największy udział w ogólnej liczbie egzaminów miała kat. B, zdawalność w tej kategorii wyniosła 36,6%.

Należy podkreślić, że drastycznie spadła zdawalność na egzaminach teoretycznych. Nowe przepisy Ustawy o kierujących pojazdami spowodowały największe zmiany w części teoretycznej egzaminu. Zmiany sprawiły, że zdawalność teorii na wszystkich kategoriach egzaminów znacznie spadła. Dla porównania należy zaznaczyć, że zdawalność w kat. B w latach ubiegłych kształtowała się na poziomie 70-80 %. Od kiedy obowiązują nowe przepisy słupki zdawalności spadły poniżej 40 %. By umożliwić lepsze zdawanie egzaminu i zapoznanie się z oprogramowaniem WORD w Elblągu przygotował dwa stanowiska do egzaminów próbnych. Chętni mogą w dowolnych godzinach pracy Ośrodka bezpłatnie poćwiczyć zdawanie egzaminu.

W poszczególnych kategoriach prawa jazdy zdawalność za okres objęty sprawozdaniem przedstawia się następująco:

Egzaminy praktyczne:

Kategorie	A	A1	A2	AM	B	B1	B+E	B96	C	C+E	D	PT	T
Liczba osób zgłoszonych	85	9	13	14	8472	-	87	5	350	178	48	6	42
Liczba osób przystępujących	59	5	9	7	5158	-	87	5	165	176	26	6	18
Liczba ocen pozytywnych	27	4	3	5	1793	-	67	3	122	112	18	6	17
% ocen pozytywnych (zdawalność)	45,8	80,0	33,3	71,4	34,8	-	77,0	60,0	73,9	63,6	69,2	100	94,4

Analizując zapisy w powyższej tabeli należy stwierdzić, że w roku 2014 najwyższy wskaźnik zdawalności na egzaminach praktycznych wystąpił w kat. PT i wynosił 100% Natomiast najniższy wskaźnik zdawalności odnotowano w przypadku kat. A2 i wynosił 33,3%. Największy udział w ogólnej liczbie egzaminów miała kat. B. Zdawalność w tej kategorii wyniosła 34,8%. i jest ona wyższa o półtorej procenta od zdawalności w roku ubiegłym. Należy podkreślić, że analiza danych statystycznych za okres objęty sprawozdaniem pokazuje ciągły wzrost zdawalności na egzaminach praktycznych. Za 6 miesięcy 2014 i wyniosła 38,0% w analogicznym okresie roku ubiegłego 34,8%.

Analiza ilości przeprowadzonych egzaminów kat. B

LP.	MIESIĄC	EGZ. OGÓŁEM		Różnica (kol. 4-3)
		2013	2014	
<i>I</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1.	I	4 606	1 764	-2 842
2.	II	2 094	1 769	-325
3.	III	2 451	1 825	-626
4.	IV	2 235	1 856	-379
5.	V	1 275	1 715	440
6.	VI	1 545	1 742	197
	Σ	14 206	10 671	-3 535

Analiza ilości przeprowadzonych wszystkich egzaminów

LP.	MIESIĄC	EGZ. OGÓŁEM		Różnica (kol. 4-3)
		2013	2014	
<i>I</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1.	I	4831	1900	-2931
2.	II	2193	1885	-308
3.	III	2582	1961	-621
4.	IV	2359	2073	-286
5.	V	1344	1977	+633
6.	VI	1699	1998	+299
	Σ	15008	11794	-3214

Analizując zapisy powyższych tabeli należy stwierdzić, że w odniesieniu do roku 2013 w roku 2014 nastąpił spadek w ogólnej ilości przeprowadzonych egzaminów o 21,4 % tj.3214 egzaminów mniej natomiast w kat.”B” o 24,9% tj.3535 egzaminów mniej.

2. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Elblągu podejmuje szereg systemowych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym w regionie Warmii i Mazur. Działania te oparte są o istniejące programy. Od 2004 r. realizujemy Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu drogowego GAMBIT Warmińsko-Mazurski, którego głównym założeniem było zmniejszenie liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych o 50% do roku 2013. Województwo nasze, jako jedno z nielicznych w Polsce, cel ten osiągnęło już .

Utrzymanie tendencji zniżkowej statystyk wypadkowych będzie możliwe dzięki dalszym wspólnym wysiłkom wielu instytucji i organizacji zaangażowanych w działania na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego w naszym kraju i regionie. Szczególnie ważne jest wspólne efektywne wdrażanie Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013-2020, którego podstawą jest *Wizja Zero*, filozofia zakładająca, iż w perspektywie długofalowej nikt nie powinien ponosić ciężkich obrażeń ani ginąć w wypadkach drogowych.

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013-2020, zakładając nowoczesne i systemowe podejście do bezpieczeństwa, za kluczowe uznaje dwa założenia: 1) człowiek jest istotą omylną i popełnia błędy, 2) jego wytrzymałość na energię powstającą podczas wypadku jest ograniczona i to właśnie ona powinna być podstawowym kryterium projektowania oraz wyznacznikiem wszelkich działań prewencyjnych.

Zgodnie z tym założeniem, z jednej strony zarządzający systemem bezpieczeństwa winni dopuszczać do użytku tylko te rozwiązania, które są w stanie ochronić zdrowie i życie człowieka, zaś z drugiej strony obowiązkiem użytkowników dróg jest znajomość i przestrzeganie prawa.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Elblągu, realizując zadania w obszarze poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, wpisuje się w obszar związany z edukacją komunikacyjną wszystkich użytkowników dróg, zmierzającą do upowszechnienia kultury jazdy, zasad ratownictwa drogowego i przestrzegania przepisów ruchu drogowego.

Do najważniejszych zadań podejmowanych przez WORD w Elblągu w pierwszym półroczu 2014 r. należy zaliczyć:

I. Opracowanie wspólnie z samorządami wspólnych strategii i planów działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

- udział w opracowaniu i realizacji programów dotyczących poprawy bezpieczeństwa mieszkańców pod nazwą „Bezpieczny Elbląg”, m.in. organizacja eliminacji miejskich

turniejów BRD, udział w spotkaniach prewencyjno-edukacyjnych oraz organizacja konkursów, festynów dotyczących BRD dla dzieci i młodzieży szkolnej,

- udział w opracowaniu i realizacji programu „Bezpieczny Powiat Elbląski” i „Bezpieczna Szkoła”, m.in. poprzez organizację eliminacji powiatowych turniejów BRD, udział w spotkaniach prewencyjno – edukacyjnych oraz organizację konkursów dotyczących BRD dla dzieci i młodzieży szkolnej.

II. Edukacja dzieci i młodzieży

Głównym celem podjętych w tym obszarze działań jest kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu oraz ochrona pieszych i rowerzystów.

Powyższe założenia realizowaliśmy we ścisłej współpracy z przedszkolami, szkołami, w ramach której podjęto następujące działania:

- zakup elementów odblaskowych na zabezpieczenie konkursów BRD,
- realizacja Przedszkolnego Programu Edukacji Komunikacyjnej Autochodzik,



Przedszkole w Tolkmicku – Akcja Zawsze Zapinam



Przedszkole Nr 8 w Elblągu

- organizacja **III Elbląskiej Autoriady**, jako podsumowanie całorocznej pracy oraz możliwość zaprezentowania przez dzieci umiejętności w zakresie wychowania komunikacyjnego,



- współpraca z Miejskimi i Szkolnymi Centrami BRD, realizacja zadań z wychowania komunikacyjnego.

III. Organizacja Turniejów Motoryzacyjnych i Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym Warmii i Mazur

Głównym celem turniejów jest propagowanie kulturalnych zachowań w ruchu drogowym i działanie na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej poprzez:

- popularyzowanie przepisów i zasad bezpiecznego poruszania się po drogach,
- kształtowanie partnerskich zachowań wobec innych uczestników ruchu,
- popularyzowanie podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej,
- popularyzowanie roweru jako środka transportu, a także rekreacji i sportu.

Zorganizowano:

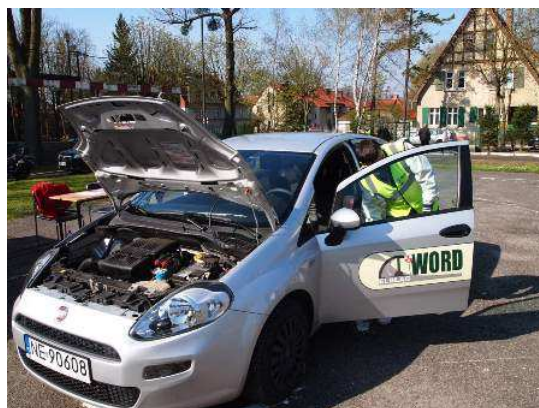
- miejskie eliminacje dla szkół podstawowych i gimnazjalnych Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, które przeprowadzono w Ośrodku Szkolno-Wychowawczym Nr 2

w Elblągu – uczestniczyło 90 zawodników, a 1500 uczniów brało udział w eliminacjach szkolnych,

- powiatowe eliminacje Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjalnych oraz Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny dla szkół ponadpodstawowych, które przeprowadzono w Szkole Podstawowej w Godkowie - uczestniczyło 50 zawodników, a 250 uczniów brało udział w eliminacjach szkolnych,



- miejskie eliminacje Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla szkół ponadpodstawowych, które odbyły się w Technikum Mechanicznym w Elblągu - uczestniczyło 27 zawodników, a w eliminacjach szkolnych wzięło udział 450 uczniów. Do Finału Wojewódzkiego zakwalifikowali się uczniowie Zespołu Szkół Mechanicznych w Elblągu,





- powiatowe eliminacje Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjalnych oraz Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla szkół ponadpodstawowych Starostwa Braniewskiego – uczestniczyło 54 zawodników,
- finały wojewódzkie Warmińsko-Mazurskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjalnych, zostały przeprowadzone w Ośrodku Szkolno-Wychowawczym Nr 2 w Elblągu - uczestniczyło 20 szkół podstawowych (80 zawodników) i 21 szkół gimnazjalnych (63 zawodników) z terenu województwa warmińsko – mazurskiego. Finalistami turnieju zostali uczniowie z Zespołu Szkół Nr 3 w Nidzicy i Gimnazjum Nr 1 w Iławie.





IV. Organizacja spotkań, konkursów BRD skierowanych do dzieci i młodzieży szkolnej, dzieci z domów dziecka, ośrodków szkolno – wychowawczych

Głównym celem podjętych w tym obszarze działań jest, oprócz popularyzacji wśród dzieci i młodzieży szkolnej przepisów o ruchu drogowym, rozpowszechnianie bezpiecznej jazdy na rowerze oraz upowszechnianie zasad ratownictwa drogowego. W ramach realizacji powyższego celu zorganizowano lub współorganizowano:

- spotkania z młodzieżą szkolną wypoczywającą na pólzimowiskach w ramach akcji „Bezpieczne Ferie 2014 r.” - uczestniczyło 240 dzieci z SP Nr 14 i 15 oraz SOSW w Elblągu,



- akcję pod hasłem „Bezpieczna Droga do Szkoły” - uczestniczyło 160 uczniów z placówek oświatowych, którym przekazano 160 elementów odblaskowych,
- spotkania w Przedszkolach Nr 4 i 29 w Elblągu, w których prowadzono pogadanki dotyczące bezpiecznego przechodzenia przez jezdnię, uczestniczyło ok.180 dzieci, którym przekazano elementy odblaskowe,



- II Międzyszkolny Turniej Rowerowy „Rowerem blisko i zdrowo” w SP Nr 2 w Morągu,
- Festyn Parafii „Wszystkich Świętych” w Elblągu – zorganizowano konkurs BRD i przekazano elementy odblaskowe dla jego uczestników,
- Dzień Bezpieczeństwa Służb Mundurowych – Elbląg 2014 – udostępniono symulator zderzeń oraz zorganizowano jazdę samochodem z talerzem Stewarda i w alkoholglach,
- Rodzinny Piknik Nauki i Techniki w Elbląskim Parku Technologicznym - zorganizowano rowerowy tor przeszkód, młodzi uczestnicy pod nadzorem egzaminatora pokonywali rowerowe przeszkody przestrzegając przepisów ruchu drogowego,
- „VIII Piknik pod Żaglami” zorganizowany przez Zarząd Koła Polskiego Związku Niewidomych w Elblągu - przekazano elementy odblaskowe dla uczestników,
- Dzień Strażaka w Ogrodnikach - przeprowadzono prelekcję nt. *Bezpieczeństwo na drodze i podczas prac w polu*, zorganizowano jazdę samochodem z talerzem Stewarda i w alkoholglach,
- Festyn „Bezpieczna Dzielnicza Zatorze” – wypożyczono symulator zderzeń, Alkoholgle oraz przekazano elementy odblaskowe dla uczestników konkursów z wiedzy o przepisach ruchu drogowego,
- prezentacja bezpiecznego korzystania z ciągnika dla uczniów Zespołu Szkół Ekonomicznych i Technicznych w Paślęku,
- obchody 10-lecia Unii Europejskiej – udostępniono rowerowy tor przeszkód,
- Międzyszkolny Konkurs BRD zorganizowany przez SP Nr 19 w Elblągu - udział w pracach komisji, ufundowanie nagród,
- Regionalny konkurs „Bądź bezpieczny” – wsparcie merytoryczne, ufundowanie nagród.

Ponadto przeprowadzono szereg konkursów i spotkań o tematyce BRD, współpracując z różnymi instytucjami i organizacjami, w tym:

- KMP Elbląg
- Krajowy Duszpasterz Kierowców

- Parafia „Wszystkich Świętych”
- Polski Związek Niewidomych Koło w Elblągu
- Ochotnicza Straż Pożarna
- Aeroklub Elbląski
- Elbląski Park Technologiczny
- Centrum Spotkań Europejskich Światowid
- Stowarzyszenie Miłośników Lasu
- Państwowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Elblągu,
- Elbląski Officer Rowerowy
- Stowarzyszenie IWA – Integracja – Współpraca - Aktywność

V. Organizacja rajdów i konkursów dla kierowców propagujących BRD

W ramach realizacji tego zadania współpracowano z Automobilklubem Elbląskim i zorganizowano następujące rajdy:

- 26.04.2014 r. - Turniej o tytuł najlepszego kierowcy regionu elbląskiego,
- 10.05.2014 r. - I Eliminacja Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Okręgu,
- 24.05.2014 r. - II Eliminacja Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Okręgu,

Dla zwycięzców w rajdach WORD ufundował puchary.





VI. Promocja i edukacja w zakresie działań związanych z BRD

- współorganizowano wspólnie z Wydziałem Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie eliminacje wojewódzkie konkursu „Policjant Ruchu Drogowego 2014”, zakupiono puchar,
- użyczano mobilne miasteczko ruchu drogowego na potrzeby organizacji Turniejów BRD,
- prowadzono jazdy próbne dla kandydatów na kierowców kat. B, T, B+E z wykorzystaniem infrastruktury WORD w Elblągu - z jazd skorzystało 105 osób,
- wprowadzono nową usługę dla kandydatów na kierowców – Próbny egzamin teoretyczny. Celem tej usługi jest ograniczenie stresu egzaminacyjnego oraz umożliwienie zapoznania się kandydata na kierowcę z zasadami działania sprzętu i programu egzaminacyjnego. Od momentu uruchomienia tej oferty, tj. 02.04.2014 r. w pierwszym półroczu skorzystało z niej 242 osoby.

VII. Szkolenie nauczycieli

W dniu 08.05.2014 r. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Elblągu zorganizował specjalistyczne przeszkolenie nauczycieli z zakresu ruchu drogowego, którego celem jest przygotowanie nauczycieli szkół podstawowych do prowadzenia zajęć oraz sprawdzania niezbędnych umiejętności osoby ubiegającej się o kartę rowerową. W szkoleniu wzięło udział 30 nauczycieli z terenu województwa warmińsko-mazurskiego.

VIII. Spotkanie z OSK

W dniu 31.05.2014 r., podczas Dnia Otwartego WORD w Elblągu, zorganizowano spotkanie z przedstawicielami Ośrodków Szkolenia Kierowców. Celem spotkania było omówienie spraw bieżących, przybliżenie zasad przeprowadzania egzaminów oraz przeprowadzono szkolenie w zakresie wykonywania zadania egzaminacyjnego sprzęganie - rozprzęganie pojazdu z przyczepą w kategorii C + E.

Na zakończenie spotkania Dyrektor WORD wręczył Dyplomy uznania dla 11 Ośrodków Szkolenia Kierowców, które osiągnęły najlepszą zdawalności na prawo jazdy kat. B w okresie I-IV 2014 r.



IX. Udział w posiedzeniach Wojewódzkiej Rady BRD

05.02.2014 r.

- przedstawienie informacji o stanie bezpieczeństwa i działaniach podejmowanych w tym zakresie przez Policję, ITD, GDDKiA w Olsztynie, PSP, OSP,
- przyjęcie Uchwały zatwierdzającej główne założenia nowej, wojewódzkiej Strategii Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020.
- zatwierdzenie planów wydatków WORD w Elblągu i Olsztynie.

X. Złote Zasady Michelin Polska

Podkreślając dużą rolę OSK w kształtowaniu wśród młodych kierowców umiejętności bezpiecznej jazdy, WORD w Elblągu przyłączył się do Akcji Złote Zasady Michelin.

Złote Zasady Michelin to międzynarodowa kampania promująca najważniejsze reguły bezpieczeństwa drogowego. Swoją kampanię Michelin kieruje w szczególności do ludzi młodych, którzy są już czynnymi uczestnikami ruchu, jak również do tych, którzy dopiero starają się o prawo jazdy. Na potrzeby programu Michelin w Polsce przygotował filmy z komentarzem kierowcy rajdowego Krzysztofa Hołowczyca. Filmy w zabawny sposób edukują i przybliżają młodym kierowcom kluczowe zasady bezpieczeństwa drogowego. Ponadto w ramach kampanii opracowano pilotażowy program do realizacji w Szkołach Nauki Jazdy.

XI. Porozumienia w sprawie nieodpłatnego uczestnictwa uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych w zajęciach organizowanych przez WORD w Elblągu dla osób ubiegających się o wydanie karty rowerowej.

W I półroczu 2014 r. WORD w Elblągu podpisał 5 porozumień ze szkołami podstawowymi i gimnazjami w sprawie nieodpłatnego uczestnictwa uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych w zajęciach organizowanych przez WORD w Elblągu dla osób ubiegających się o wydanie karty rowerowej.

W ramach tych porozumień przeprowadziliśmy zajęcia dla uczniów szkół podstawowych Nr 14 i 21 w Elblągu oraz Gimnazjum Nr 7 w Elblągu. Łącznie przeegzaminowano ok. 100 uczniów.

Ponadto inspektor WORD-u brał udział w egzaminach na kartę rowerową, organizowanych przez Szkołę Podstawową w Milejewie i Nr 4 w Elblągu.

XII. Dzień Otwarty WORD

31.05.2014 r. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Elblągu zorganizował Dzień Otwarty dla mieszkańców Elbląga i okolic. Jak co roku, odwiedzający mogli spróbować swoich sił podczas próbnego egzaminu teoretycznego oraz jazdy próbnej z egzaminatorem po placu manewrowym. Egzaminatorzy udzielali wskazówek, jak wykonać jedno z trudniejszych zadań egzaminacyjnych - jazdy po łuku.

Tego dnia można było również „zaliczyć” szkolenie anulujące punkty karne w promocyjnej cenie, przećwiczyć jazdę sprawnościową samochodem z talerzem Stewarda, a także przejść przeszkolenie I pomocy przedmedycznej pod czujnym okiem słuchaczy Szkoły Policealnej im. Jadwigi Romanowskiej w Elblągu. Ponadto przygotowaliśmy: symulator dachowania, dzięki uprzejmości WORD w Olsztynie, symulator zderzeń oraz symulator jazdy – 3 D, którego funkcjonowanie prezentowali żołnierze Oddziału Żandarmerii Wojskowej w Elblągu.

W Pracowni badań psychologicznych można było zapoznać się z urządzeniami wykorzystywanymi do badań kierowców oraz umówić się na indywidualne konsultacje z psychologiem przeznaczone dla osób, które kilka razy podchodziły do egzaminu na prawo jazdy.

Ponadto przygotowaliśmy dla zwiedzających punkt pomiaru ciśnienia i poziomu cukru we krwi, pokaz sprzętu patrolowego elbląskiej Policji, najmłodsi mogli sprawdzić swoje

umiejętności rowerowe podczas jazdy po torze z przeszkodami, a strudzonych naszymi atrakcjami częstowaliśmy smaczną grochówką.

Dużą atrakcją naszego święta był Elbląski serwis rowerowy. Wadecki. Pan Adam Wadecki, Mistrz Polski kolarstwa szosowego, służył wskazówkami dotyczącymi jazdy na rowerze, pomagał dobrać dobry rower oraz udzielał porad serwisowych.



Łącznie z zaplanowanych 38.000 zł na BRD w pierwszym półroczu 2014 r. wydatkowano 14.626 zł.

W ramach podejmowanych działań w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym w II półroczu 2014 r. planujemy:

- 1) kontynuować działalność w zakresie BRD, przede wszystkim z dziećmi przedszkoli i młodzieżą szkolną, ale głównie poprzez SC BRD,
- 2) współdziałać z Specjalnymi Ośrodkami Szkolno – Wychowawczymi Nr 1 i 2, w zakresie edukacji komunikacyjnej dzieci oraz młodzieży wymagającej szczególnej troski,
- 3) kontynuować współpracę z Automobilklubem Elbląskim w organizacji rajdów dla kierowców regionu elbląskiego,
- 4) dokonywać zakupów materiałów edukacyjnych i nagród na zabezpieczenie konkursów BRD (materiały edukacyjne i dydaktyczne, elementy odblaskowe),
- 5) szkolić uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych na kartę rowerową,
- 6) prowadzić teoretyczne egzaminy próbne oraz jazdy próbne dla kandydatów na kierowców zapisanych na egzamin w WORD w Elblągu.

3. POZOSTAŁE DZIAŁANIA

3.1. Szkolenia

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Elblągu w I półroczu 2014 r., w ramach prowadzonej działalności szkoleniowej, przeprowadził następujące szkolenia i kursy specjalistyczne:

1. Szkolenie kierowców przewożących towary niebezpieczne - ADR.
2. Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego.
3. Szkolenie kierowców wykonujących przewóz drogowy – szkolenie okresowe - szkolenie prowadzone w systemie e-learning.
4. Szkolenie kierowców wykonujących przewóz drogowy – kwalifikacja wstępna przyspieszona – w systemie e-learning.
5. Szkolenie kierowców wykonujących transport drogowy taksówką + egzamin.
6. Szkolenie osób ubiegających się o uzyskanie certyfikatu kompetencji zawodowych przewoźnika.
7. Szkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym.
8. Szkolenie operatorów wózków jezdniowych.
9. Jazda próbna na placu manewrowym.
10. Specjalistyczne przeszkolenie nauczycieli w zakresie ruchu drogowego

Pozostałych szkoleń z naszej oferty nie przeprowadzono ze względu na małe zainteresowanie.

Do oferty szkoleniowej dodaliśmy *Próbną egzamin teoretyczny na wszystkie kategorie prawa jazdy*. Celem tej usługi jest ograniczenie stresu egzaminacyjnego oraz umożliwienie zapoznania się kandydata na kierowcę z zasadami działania sprzętu i programu egzaminacyjnego. Każdy kandydat na kierowcę, który ma ustalony termin egzaminu w WORD w Elblągu, może skorzystać z bezpłatnej usługi polegającej na możliwości poddania się próbnemu egzaminowi teoretycznemu.

Symulacja egzaminu odbywa się w specjalnie przystosowanej do tego celu sali, kandydat korzysta z takiej samej klawiatury i programu o takiej samej funkcjonalności jaki wykorzystywany jest w trakcie egzaminu państwowego.

Oferta została wprowadzona od 2 kwietnia, do tej pory skorzystało z niej ponad 200 osób, które podkreślają jej pozytywny wpływ na przygotowanie się do egzaminu: - powtórzenie, utrwalenie i uporządkowanie wiedzy-oswojenie się z komputerem i zasadami programu egzaminacyjnego (ramy czasowe pytania i odpowiedzi).

Poniższa tabela przedstawia zestawienie przeprowadzonych szkoleń wg ilości osób w nich uczestniczących w porównaniu I półrocza 2014 r. z I półroczem 2013 r.

Lp.	Rodzaj szkolenia	Ilość osób szkolonych	
		I półrocze 2013	I półrocze 2014
1.	Szkolenie kierowców przewożących towary niebezpieczne	32	37
2.	Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego	143	122
3.	Kurs kandydatów na instruktorów i instruktorów	12	-
4.	Kurs kandydatów na egzaminatorów	-	-
5.	Praktyki asystenckie kandydatów na egzaminatorów	-	-
6.	Szkolenie okresowe	94	47
7.	Kwalifikacja wstępna przyspieszona	16	13
8.	Szkolenie kierowców wykonujących transport drogowy taksówką	31	7
	Egzamin taxi	28	19
9.	Szkolenie osób ubiegających się o uzyskanie certyfikatu kompetencji zawodowych przewoźnika	6	5
10.	Szkolenie kierowców pojazdów uprzywilejowanych	-	-
11.	Szkolenia specjalistyczne diagnostów i kandydatów na diagnostów	6	-
12.	Szkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym	150	95
13.	Szkolenie operatorów wózków jezdniowych	12	34
14.	Jazda próbna na placu manewrowym	50	111
15.	Specjalistyczne przeszkolenie nauczycieli w zakresie ruchu drogowego	-	30
Razem		580	520

Z analizy danych zawartych w tabeli wynika, że w I półroczu b.r. przeszkolono mniej osób niż w analogicznym okresie ubiegłego roku.

W porównaniu z rokiem ubiegłym nieznacznie wzrosło zainteresowanie szkoleniem kierowców przewożących towary niebezpieczne, większość tegorocznych uczestników po raz pierwszy zdobywało uprawnienia kierowcy ADR.

W dalszym ciągu największą popularnością cieszą się szkolenia z zakresu kierowania ruchem drogowym oraz dla kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, mimo że, w wyniku szeroko zakrojonej działalności BRD, systematycznie spada ilość jego uczestników.

W I półroczu b.r. spadło zainteresowanie szkoleniem okresowym, dopiero w 2015 r. przewidujemy większe zainteresowanie osób, które będą odnawiać swoje

uprawnienia.. Ilość osób starających się po raz pierwszy o uprawnienia kierowców utrzymuje się na podobnym poziomie, co w latach ubiegłych.

Szkolenie okresowe i Kwalifikacja wstępna przyspieszona obecnie prowadzone są tylko w systemie e-learning. Elastyczne godziny szkolenia, indywidualne tempo dopasowane do potrzeb i możliwości klienta to konieczność w zawodzie kierowcy, charakteryzującego się nieregularnymi godzinami pracy.

Zmalało zainteresowanie Szkoleniem kierowców wykonujących transport drogowy taksówką, głównie z powodu nasycenia się rynku pracy w tym zakresie oraz Szkoleniem osób ubiegających się o uzyskanie certyfikatu kompetencji zawodowych przewoźnika.

Brak możliwości znalezienia zatrudnienia w zawodzie egzaminatora spowodował brak zainteresowania Szkoleniem dla kandydatów na egzaminatorów.

Systematycznie rośnie zainteresowanie szkoleniem kierowców wózków jezdniowych oraz jazdą próbną po placu manewrowym.

W pierwszym półroczu 2014 r. Dział Szkoleń i BRD uzyskał przychody w wysokości 156 565,75 zł.

W II półroczu 2014 r. zamierzamy kontynuować następujące działania:

- docierać z ulotkami reklamującymi nasze szkolenia bezpośrednio do klienta,
- w dalszym ciągu poszukiwać nowych odbiorców naszej oferty,
- poszukiwać nowych szkoleń, zgodnie z potrzebami rynku,
- w dalszym ciągu przykładąć dużą wagę do wysokiej jakości prowadzonych szkoleń, stosować atrakcyjne metody pracy i pomoce dydaktyczne, dostosowywać terminy do potrzeb klienta, dbać o dobrą organizację szkolenia.

3.2. Badania psychologiczne

W I półroczu 2014 r. ogółem przeprowadzono badania psychologiczne dla osób w następujących grupach zawodowych :

Lp.	Wyszczególnienie	ilość badań
1.	Kierowcy	293
2.	Kierowcy pojazdów uprzywilejowanych	21
3.	Kierowcy skierowani za prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu	23
4.	Kierowcy skierowani za przekroczenie dopuszczalnej liczby punktów karnych	13
5.	Kandydaci na instruktorów i instruktorzy nauki jazdy	13
6.	Operatorzy sprzętu budowlanego	8
7.	Operatorzy wózków widłowych	36
8.	Badanie na pozwolenie na broń	45
9.	Praca na wys.(pilarze, instalatorzy anten TV)	9
10.	Motorniczy	21
11.	Operatorzy suwnic	5

oraz badania pracowników firm, z którymi Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Elblągu współpracuje na podstawie podpisanych umów:

Lp.	Nazwa Firmy	ilość badań	zawody
1.	Tramwaje Elbląskie Sp. z o.o.	23	motorniczy, kierowca
2.	PKS Elbląg Sp. z o.o.	23	kierowcy
3.	Elbląski Szpital Specjalistyczny Sam. Publ. ZOZ	134	kierowcy, kierowcy pojazdów służbowych, operatorzy wózków widłowych, suwnic, operatorzy sprzętu budowlanego
4.	Państwowa Straż Pożarna Elbląg	8	kierowcy pojazdów uprzywil.
5.	Energa „Kongregacja” Sp. z o.o.	6	kierowcy, monterzy, operatorzy, maszyniści
6.	NZOZ Sp. z o.o. ALMED	14	kierowcy
7.	Energa Serwis S.p. z o.o. Ostrołęka	9	kierowcy, operatorzy wózków widłowych

Udzielono **3** konsultacji osobom , które po raz kolejny nie zdały egzaminu państwowego na prawo jazdy.

W pierwszym półroczu 2014 r. Pracownia psychologiczna uzyskała przychody w wysokości 32 259,78 zł.

Pracownia Psychologiczna WORD współpracuje z Wojskową Pracownią Psychologiczną w Elblągu w zakresie wdrażania narzędzi i metod badawczych.

Działalność usługowa Pracowni polega na wykonywaniu badań psychologicznych osobom wykonującym prace wymagające szczególnej sprawności psychofizycznej. Od 2012 roku Pracownia zgłoszona jest do Wojewódzkiego Ośrodka Medycyny Pracy w Olsztynie i realizuje zadania służby medycyny pracy.

Jakość wykonywanych usług utrzymywana jest na wysokim poziomie czego dowodem jest brak skarg i zażaleń na sposób obsługi klientów Pracowni. Wyniki badań ankietowych przeprowadzonych w pierwszym półroczu 2014 r. świadczą o wysokim poziomie zadowolenia klientów Pracowni Psychologicznej z jakości obsługi.

3.3 Działania marketingowe

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Elblągu w I półroczu 2014 r. w ramach prowadzonej działalności marketingowej podjął następujące działania:

1. Podpisano umowy na promocję i reklamę WORD Elbląg z:
 - Klubem Sportowym Olimpia – 1.107 zł /6 miesięcy/
 - EKS „START” – 4.428 zł /6 miesięcy/
2. Zakupiono tzw. kalendarzyki z wykrojnika zawierające reklamę naszych szkoleń, przekazywane bezpośrednio klientom naszego ośrodka – 430,50 zł.
3. Założono profil na Facebook-u, w celu lepszego dotarcia do młodych klientów WORD-u, kandydatów na kierowców.
4. Na bieżąco uaktualniana jest strona internetowa WORD w zakresie szkoleń, wydarzeń i komunikatów.
5. Opracowywano ulotki szkoleń, które rozprowadzane są w dziale obsługi klienta, na dworcu PKS i przy okazji różnych działań WORD-u.
6. Zorganizowano Dzień Otwarty dla klientów WORD-u – opracowano plakat, promujący imprezę na terenie miasta, w tramwajach i w szkołach ponadgimnazjalnych, a także w lokalnych mediach i na stronie ośrodka.

7. Systematycznie wysłano drogą e-mailową do różnorodnych odbiorców naszych usług informacje o szkoleniach: nauczyciele, Straż pożarna, firmy transportowe, OSK itp.
8. Systematycznie, po zakończonych szkoleniach, zbierane są ankiety w celu poznania opinii i oczekiwań naszych klientów. Ankiety są na bieżąco analizowane, a uwagi w nich zawarte wprowadzane w życie, w miarę naszych możliwości.

Ponadto, w ramach działań BRD, skutecznie promowano w mediach WORD w Elblągu:

- zamieszczono na stronach internetowych, w gazetach Dziennik Elbląski i Nasz Elbląg, darmową informację o organizacji następujących imprez: Autoriada, Wojewódzki Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, czy o innych działaniach naszego ośrodka,
- Radio Eska, nieodpłatnie, nadawała informację nt. wojewódzkich eliminacji Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym,
- odbyło się szereg szkolnych, miejskich i gminnych festynów, konkursów, pogadanek pod patronatem WORD w Elblągu, podczas których rozdawano materiały reklamowe: ulotki oraz odbłaski posiadające LOGO i adres e-mail naszej firmy.

Celem w/opisanych działań medialnych było, oprócz promowania działań WORD Elbląg z zakresu BRD, przybliżenie mieszkańcom Elbląga specyfiki wszystkich działań naszego ośrodka oraz rozreklamowanie strony internetowej, jako nośnika aktualnych informacji.

Łącznie, z zaplanowanych na działalność marketingową WORD w Elblągu 24.000 zł, wydatkowano 5.965,50 zł

Planowane działania w II półroczu:

1. Kontynuowanie współpracy z klubami sportowymi OLIMPIA i START.
2. Wydanie kalendarzy własnych i przy współudziale z innymi instytucjami.
3. W dalszym ciągu promowanie szkoleń poprzez reklamy w lokalnych mediach, ulotki i stronę WORD w Elblągu.
4. W dalszym ciągu poszukiwanie odbiorców naszej oferty, a także promowanie WORD w Elblągu jako ośrodka posiadającego szeroką ofertę profesjonalnie zorganizowanych szkoleń na wysokim poziomie jakości.
5. Systematycznie opracowywanie i rozprowadzanie nowych ulotek z ofertą szkoleń.

Część IV. ZATRUDNIENIE

W I półroczu 2014 r. zatrudnienie wg stanu na dzień 30.06.2014 r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Elblągu wynosiło 24,55 etatów i było niższe niż w analogicznym okresie 2013 r. o 2,45 etatu tj. 9,07 %.

Zatrudnienie 2014 r. w porównaniu do 2013 r. wg stanu na dzień 30.06.

I półrocze 2013 r.		I półrocze 2014 r.		wzrost- spadek (ilość etatów)
	Ilość etatów		Ilość etatów	
Ogółem, w tym:	27,0	Ogółem, w tym:	24,55	- 2,45
• egzaminatorzy	8,0	• egzaminatorzy	7,0	- 1,0
• pracownicy admin.- biurowi	16,25	• pracownicy admin.- biurowi	15,3	- 0,95
• pracownicy obsługi	2,75	• pracownicy obsługi	2,25	- 0,5

Porównanie wielkości zatrudnienia za I półrocze w latach 2010 r. - 2014 r. wg stanu na dzień 30.06.

Wyszczególnienie	Ilość etatów				
	2010	2011	2012	2013	2014
Ogółem, w tym:	40,75	32,7	36,45	27,0	24,55
• egzaminatorzy	15,625	13,0	13,5	8,0	7,0
• pracownicy admin.- biurowi	21,125	16,7	19,95	16,25	15,3
• pracownicy obsługi	4,0	3,0	3,0	2,75	2,25