



Załącznik do Uchwały Nr 38/472/14/IV  
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
z dnia 15 lipca 2014 r.

### **Zakres rzeczowy wraz z harmonogramem przygotowania projektu**

objętego Indykatywnym wykazem indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku gr. województwa – Susz od km 25+448 do km 29+198” wchodzącego w skład „Programu usprawniania powiązania komunikacyjnego w południowo-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego” planowanego do realizacji w ramach:

- osi priorytetowej **5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna**,
- działania **5.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny**,
- poddziałania **5.1.6. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny**,
- kategorii interwencji **23 – Drogi regionalne i lokalne**

*Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.*

#### **1. Informacje o Beneficjencie:**

- Województwo Warmińsko – Mazurskie z siedzibą w Olsztynie: ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn
- Dla Projektu zostanie podjęta Uchwała Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie dofinansowania projektu własnego Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego.
- dane osoby wyznaczonej do kontaktów ze strony Beneficjenta:**

1.	Imię i nazwisko:	<b>Marek Nałęcz</b>
2.	Pełniona funkcja:	<b>Kierownik Zespołu ds. Realizacji Inwestycji III</b>
3.	Numer telefonu:	<b>(0-89) 526-19-75</b>
4.	Numer faksu:	<b>(0-89) 539-98-76</b>
5.	E-mail:	<b>marek.nalecz@zdw.olsztyn.pl</b>

1.	Imię i nazwisko:	<b>Mariusz Turczyński</b>
2.	Pełniona funkcja:	<b>Koordynator Projektu IR III</b>
3.	Numer telefonu:	<b>(0-89) 526-19-75</b>
4.	Numer faksu:	<b>(0-89) 539-98-76</b>
5.	E-mail:	<b>mariusz.turczynski@zdw.olsztyn.pl</b>

## 2. Zakres rzeczowy Projektu:

Projekt zakłada rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku gr. województwa – Susz o długości ok. 3,75 km. Przedmiotowa inwestycja obejmuje następujące działania:

- I. Związane z przygotowaniem projektu (m.in. aktualizację studium wykonalności, wykonanie dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji środowiskowej i raportem oddziaływania na środowisko – jeśli będzie wymagany oraz opracowanie / uzyskanie innych wymaganych przez prawo krajowe, wspólnotowe albo przez Instytucję Zarządzającą dokumentów).
- II. Związane bezpośrednio z realizacją projektu m.in.:
  1. Nabycie nieruchomości (gruntu),
  2. Roboty budowlane:
    - uzyskanie klasy G lub Z poprzez
      - dostosowanie szerokości jezdni do normatywnej oraz korektę łuków poziomych i pionowych / w miarę możliwości terenowych oraz przy uwzględnieniu ograniczeń wynikających z odrębnych przepisów np. ustawy o ochronie środowiska /,
      - uzyskanie prędkości projektowej poza terenem zabudowanym 70 km/h (miarodajna 90 km/h) a na terenie zabudowanym 50 km/h (miarodajna 60 km/h),
    - wzmocnienie nawierzchni do 100 kN/oś, z możliwością wzmocnienia konstrukcji do 115 kN/oś poprzez dołożenie górnych warstw bitumicznych w późniejszym okresie eksploatacji,
    - przebudowa skrzyżowania
    - budowa/przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych (około 45 szt.) w oparciu o parametry właściwe dla funkcji zjazdu,
    - budowa zatok autobusowych ( ok. 2 szt.) wraz z peronami dla podróżnych o parametrach: długość krawędzi zatrzymania – 20,00 m, szerokość zatoki 3,00 m
    - budowa ciągów pieszo-rowerowych i chodników:
    - przebudowa obiektów inżynierskich na klasę A (50 ton):
      - przebudowa mostu w km 26+969 w Bronowie,
      - przebudowa około 5 przepustów,
    - budowa/przebudowa odwodnienia drogi,
    - budowa/przebudowa oświetlenia drogi,
    - wycinka drzew kolidujących z przebudową i zagrażających bezpieczeństwu,
    - przebudowa kolizji z urządzeniami obcymi,
    - przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej pod i naziemnej kolidujących z inwestycją,
    - zagospodarowanie rozwiązań technicznych zapewniających poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oznakowanie pionowe i poziome,
    - inne elementy uznane na etapie projektowania za konieczne do wykonania.
  3. Wykonanie robót budowlanych zgodnie z warunkami i wariantem wskazanym w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia i decyzji ZRID, przewidującym wycinkę drzew kolidujących z zamierzeniami wymienionymi powyżej, w miejscach utrudniających widoczność i bezpieczeństwo ruchu. Pozostawione zostaną drzewa tworzące szpalery alei przydrożnych oraz większość drzew będących siedliskami gatunków flory i fauny chronionej. Z racji pozostawienia drzew w skrajni drogi, inwestycja obejmuje poszerzenie jezdni do wymaganych parametrów drogi wojewódzkiej z odstępstwami.

III. Związane z zarządzaniem projektu (m.in. zarządzanie i nadzór nad robotami – Inżynier Kontraktu, promocja projektu, audyt projektu, jeśli będzie wymagany przepisami prawa lub postanowieniami umowy o dofinansowanie projektu).

Wskaźnik produktu:

Długość zrekonstruowanych dróg wojewódzkich – ok. 3,75 km

### **3. Szacowany budżet Projektu:**

Szacunkowe maksymalne całkowite koszty realizacji Projektu wynoszą **25 954 655,00 PLN** (słownie: **dwadzieścia pięć milionów dziewięćset pięćdziesiąt cztery tysiące sześćset pięćdziesiąt pięć złotych 00/100 PLN**), w tym:

1. kwota wydatków kwalifikowalnych na realizację Projektu wynosi **23 100 000,00 PLN** (słownie: **dwadzieścia trzy miliony sto tysięcy złotych 00/100 PLN**),
2. wkład własny Beneficjenta w realizację Projektu wynosi **1 155 000,00 PLN** (słownie: **jeden milion sto pięćdziesiąt pięć tysięcy złotych 00/100 PLN**) i nie jest mniejszy niż **5 %** kwoty wydatków kwalifikowalnych,
3. wysokość dofinansowania ze środków Programu wynosi maksymalnie **5 225 746,53 euro**; tj. **21 945 000,00 PLN** (słownie: **dwadzieścia jeden milionów dziewięćset czterdzieści pięć tysięcy złotych 00/100 PLN**) według kursu Europejskiego Banku Centralnego z dnia 29.04.2014 r. (1euro = 4,1994 PLN) i nie przekracza **95 %** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowanych.

### **4. Przewidywane terminy realizacji Projektu:**

- a) przewidywany termin złożenia dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o dofinansowanie: **sierpień 2014 r.**
- b) przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji: **sierpień 2014 r.**
- c) przewidywany termin zakończenia realizacji inwestycji:
  - rzeczowe:
    - zakończenie robót w terenie: **październik 2015 r.**
    - ostateczny odbiór robót: **listopad 2015 r.**
  - finansowe: **grudzień 2015 r.**

### 5. Harmonogram przygotowania Projektu:

Priorytet	Nazwa projektu/ zakres inwestycji	Orientacyjny koszt całkowity (mln. PLN)	Źródła finansowania Przygotowania przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji	Studium wykonalności	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Pozwolenie na budowę	Dokumentacja techniczna	Stan zaawansowania procedury przetargowej	Dostępność terenu pod inwestycje	Data przekazania wniosku o dofinansowanie do instytucji Zarządzającej	Instytucja odpowiedzialna za realizację	Informacje dodatkowe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku gr. województwa – Susz wraz z m. Susz”</b>														
5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku gr. województwa – Susz od km 25+448 do km 29+198	25,95	Wkład własny/ RPO WiM 2007-2013	sierpień 2014r. – październik 2015r. – rzeczowe; grudzień 2015r. - finansowe	Obszar miejski/ wiejski	07.2014	05.2011	10.01.2014	01.2014	3; 04.2014.	0% 06.2015	08.2014	Samorząd Województwa / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	-

Objaśnienia do poszczególnych kolumn:

- Nazwa w ramach ustalonych priorytetów programu operacyjnego
- Nazwa tymczasowa projektu lub zakres inwestycji objętych projektem
- Przewidywany koszt całkowity projektu, łącznie z kosztami niekwalifikowanymi
- Źródła finansowania przygotowania wymaganej dokumentacji np. sw, zakup gruntów
- Przewidywana data rozpoczęcia (podpisanie pierwszego kontraktu) i zakończenia realizacji projektu (miesiąc, rok)
- Obszar miejski – należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy miejskiej lub w mieście na terenie gminy wiejsko- miejskiej  
Obszar wiejski - należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy wiejskiej lub w obszarze wiejskim w gminie wiejsko-miejskiej  
Obszar z założenia nie skupia się na jednym z powyższych obszarów - należy wpisać w przypadku, jeżeli obszar na którym będzie realizowany projekt przekracza granice danej gminy
- Stan zaawansowania przygotowania studium wykonalności (obejmującego analizę finansową i ekonomiczną), przewidywana data zakończenia prac (miesiąc, rok)
- Stan zaawansowania procedury związanej z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przewidywana data uzyskania wszystkich decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach(Natura 2000)\*\* (miesiąc, rok).
- Opis przewidywanej ilości niezbędnych pozwoleń na budowę w ramach projektu wraz z prognozowaną datą uzyskania pierwszego i ostatniego pozwolenia (miesiąc, rok)
- Dokumentacja techniczna (miesiąc, rok)
- Orientacyjny stan zaawansowania procedury przetargowej, liczba przewidywanych kontraktów, prognozowana data ogłoszenia pierwszego przetargu
- Stopień pozyskania terenów pod inwestycje (w%), przewidywana data zakończenia procedury wykupu gruntów dla całej inwestycji
- Przewidywany termin przekazania wniosku o dofinansowanie do IZ (miesiąc, rok)
- Wskazanie instytucji odpowiedzialnej za przygotowanie i realizację przedsięwzięcia
- Uwagi i informacje dotyczące zaawansowania przygotowania projektu.