



Załącznik nr 3do Uchwały
Nr 32/385/14/IV
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 10.06.2014 r.

UZASADNIENIE WYBORU PROJEKTÓW

W oparciu o art. 25 pkt 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. *o zasadach prowadzenia polityki rozwoju* (tekst jednolity - Dz.U. z 2009 r., Nr 84, poz. 712 ze zm.) Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego jako Instytucja Zarządzająca odpowiada za prawidłową realizację regionalnego programu operacyjnego, między innymi za proces naboru i oceny wniosków o dofinansowanie w ramach RPO WiM.

Zgodnie z § 10¹ Regulaminu naboru i oceny wniosków o dofinansowanie projektów ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 do konkursu 01/14/5.1.1 zatwierdzonego Uchwałą nr 4/25/14/IV Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 20 stycznia 2014 r., Zarząd WWM podejmuje uchwałę w sprawie wyboru projektów do dofinansowania na podstawie końcowej listy rankingowej wniosków, które pozytywnie przeszły ocenę strategiczną. W wyniku wyboru tworzona jest **lista projektów wybranych do dofinansowania** z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej 5 – Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna, Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny, Poddziałanie 5.1.1 Infrastruktura kolejowa Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013, z konkursu 01/14/5.1.1.

Wysokość alokacji przeznaczonej na dofinansowanie projektów w ramach konkursu nr 01/14/5.1.1 wynosi **60 706 213,69 zł** (*słownie: sześćdziesiąt milionów siedemset sześć tysięcy dwieście trzydzieści złotych 69/100*).

W związku z powyższym wnoszę jak na wstępie.