



OLSZTYN

Sprawozdanie
z działalności

*Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
- Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego
w Olsztynie
za 2013 r.*

zatwierdzam

DYREKTOR

Stanisław Szałkowski

Olsztyn, luty 2014 rok

Część	Treść	Nr stron
Część I.	PLAN FINANSOWY - WYKONANIE	2-3
1.	Przychody	2
2.	Koszty	2
Część II.	NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA	4
Część III.	STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ	5-25
1.	Egzaminy państwowe	5
2.	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	6-23
3.	Szkolenia	24
4.	Stacja diagnostyczna	25
Część IV	ZATRUDNIENIE	26
Część V	INWESTYCJE	26-27
Część VI	INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH	27

Część I. PLAN FINANSOWY – WYKONANIE za 2013 r.

1. Przychody

W okresie od stycznia do grudnia 2013 r. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego - Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie uzyskał przychody ogółem w kwocie zł 8 414 855,05 zł wykonując roczny plan w 101,51 %. Z tytułu podstawowej działalności jednostka uzyskała przychód w kwocie 7 444 539,28 zł, wykonując plan roczny w 101,84 %, w tym z tytułu:

- egzaminowania kandydatów na prawo jazdy we wszystkich kategoriach – uzyskano 4 778 868,50 zł, tj. 99,56 % wykonania planu ,
- badań technicznych – uzyskano 2 354 566,88 zł, tj. 107,51 % wykonania planu .
- kursów i szkoleń specjalistycznych – uzyskano 311 103,90 zł, tj. 97,22 % wykonania planu,

Pozostałe przychody WORD RC BRD w Olsztynie to kwota 970 315,77 zł, tj. 99,01 % planu. Są to przychody uzyskane głównie z odsetek z lokat na rachunkach bankowych oraz najmu lokali pod działalność gospodarczą i wynajmu placu manewrowego.

2. Koszty

Realizując powyższe zadania, Ośrodek poniósł koszty w wysokości 8 007 154,65 zł, tj. 98,01 % planu .

Główne pozycje kosztów rodzajowych to:

- wynagrodzenia z tytułu umowy o pracę – wydatkowano 4 540 501,49 zł tj. 98,71 % planu,
- wynagrodzenia bezosobowe – wydatkowano 96 738,01 zł, tj.: 99,73% planu,
- ubezpieczenia społeczne pracowników /składki ZUS - wydatkowano 838 976,22 zł, tj. 97,56 % planu,
- amortyzacja środków trwałych – koszty 583 789,51 zł, tj. 97,30 % planu,
- usługi obce – wydatkowano 526 940,91 zł, tj. 99,42 % planu,
- materiały + energia – 588 482,43 zł, tj. 91,95 % planu,
- pozostałe koszty rodzajowe – 703 734,01 zł , tj. 99,12 %
- koszty operacyjne , finansowe – 127 992,07 zł , tj. 96,23 % planu rocznego.

W ramach działalności statutowej WORD RC BRD w Olsztynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2013 r. – wydatkowano kwotę 192 143,81 zł, tj. 96,07 % planu (zadania merytoryczne).

Wykonanie planu finansowego prezentuje tabela.

WYKONANIE PLANU FINANSOWEGO 2013 r.

Lp.	Wyszczególnienie	Plan roczny 2013 (po korekcie)	Wykonanie planu na dzień 31.12.2013 "5"	% wykonania planu
1.	Przychody, w tym:	8 290 000,00	8 414 855,05	101,51%
	- Przychody podstawowej działalności to:	7 310 000,00	7 444 539,28	101,84%
	• egzaminy na prawo jazdy	4 800 000,00	4 778 868,50	99,56%
	• badania techniczne	2 190 000,00	2 354 566,88	107,51%
	• szkolenia	320 000,00	311 103,90	97,22%
	- pozostałe przychody operacyjne i finansowe to:	980 000,00	970 315,77	99,01%
	• przychody z najmu	160 000,00	151 755,89	94,85%
	• pozostałe wpływy	820 000,00	818 559,88	99,82%
2.	Koszty ogółem , w tym:	8 170 000,00	8 007 154,65	98,01%
	• wynagrodzenia osobowe	4 600 000,00	4 540 501,49	98,71%
	• wynagrodzenia bezosobowe	97 000,00	96 738,01	99,73%
	• składki ZUS pracodawcy	860 000,00	838 976,22	97,56%
	• amortyzacja	600 000,00	583 789,51	97,30%
	• usługi obce	530 000,00	526 940,91	99,42%
	• materiały i energia	640 000,00	588 482,43	91,95%
	• pozostałe koszty rodzajowe	710 000,00	703 734,01	99,12%
	• koszty operacyjne, finansowe	133 000,00	127 992,07	96,23%
	w tym : koszty BRD (zadania merytoryczne)	200 000,00	192 143,81	96,07%
3.	Zysk brutto	120 000,00	407 700,40	x
4.	Inwestycje, w tym:	203 000,00	184 470,48	90,87%
	• roboty budowlano- montażowe	3 000,00	2 486,45	82,88%
	• zakupy	200 000,00	181 984,03	90,99%

Informacje dotyczące realizacji inwestycji prezentowane są w Części V.

Część II. NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA

Należności i zobowiązania na dzień 31.12.2013 r

<i>Wyszczególnienie</i>	<i>Kwota</i>	<i>Uwagi</i>
<i>Należności ogółem</i>	<i>291 477,85</i>	
<i>w tym: wymagalne</i>	<i>3 863,00</i>	
<i>Zobowiązania ogółem</i>	<i>344 009,44</i>	
<i>w tym: wymagalne</i>	<i>0</i>	

Stan należności ogółem na dzień 31.12.2013 r. **291 477,85 zł**

według Bilansu - pozycja B.II, wynosi : 291 477,85 zł

w tym :

· należności z tytułu wykonywanych usług to	14 663,87 zł
· udzielone pracownikom pożyczki z ZFŚS to	71 181,96 zł
· należności unijne- uzyskane certyfikaty	176 322,77 zł
· pozostałe należności to:	3 153,46 zł

według Bilansu - pozycja B.IV, wynosi : 26 155,79 zł

w tym :

· należności z tytułu VAT naliczonego ujęty w Bilansie B.IV to	9 648,64 zł
· należności z tytułu należnych odsetek od lokat w Bilansie B.IV to:	16 507,15 zł

Stan zobowiązań (Bilans B.III) ogółem na dzień 31.12.2013 r. wynosi, w tym: **343 796,44 zł**

· z tytułu robót i usług	46 836,07 zł
· zobowiązania z tytułu podatku VAT	24 821,00 zł
· zobowiązania z tytułu ZUS	172 723,28 zł
· zobow. z tytułu podatku dochodowego od osób fizycznych	53 895,00 zł
· zobowiązania z tytułu rozrachunków publiczno-prawnych	2 580,00 zł
· pozostałe zobowiązania	42 941,09 zł

Część III. STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ

1. EGZAMINY PAŃSTWOWE ROK 2013

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie przeprowadza egzaminy państwowe dla kandydatów na kierowców i kierowców.

Plan na 2013 rok zakładał przeprowadzenie 40 000 egzaminów, w tym:

- egzaminów teoretycznych - 15 000
- egzaminów praktycznych - 25 000

W 2013 ROKU:

Przeprowadzono ogółem 51 032 egzaminów, co stanowi 127,6 % planu rocznego, w tym:

- egzaminów teoretycznych - 22 619,, tj. 150,8 % zakładanego planu rocznego,
- egzaminów praktycznych - 28 413 , tj. 113,7 % zakładanego planu rocznego

- **Egzaminy teoretyczne:**
 - Zakwalifikowano - 22619,
 - do egzaminu przystąpiło - 21722,
 - nie zgłosiło się - 897,
 - wynik pozytywny uzyskało - 9555,
 - % zdawalności - 42,24
- **Egzaminy praktyczne:**
 - Zakwalifikowano - 28413,
 - do egzaminu przystąpiło - 27958,
 - nie zgłosiło się - 455,
 - wynik pozytywny uzyskało - 11067,
 - % zdawalności - 38,95

W poszczególnych kategoriach prawa jazdy zdawalność za okres objęty sprawozdaniem przedstawia się następująco:

• Egzaminy teoretyczne:

KATEGORIE	A	A1	A2	AM	B	B1	B+E	C	C+E	D	D1	T
LICZBA OSÓB ZAKWALIFIKOWANYCH	311	73	78	22	19424	54	0	2027	0	284	4	342
DO EGZAMINU PRZYSTĄPIŁO	301	70	74	22	18668	50	0	1919	0	278	4	336
IŁOŚĆ WYNIKÓW POZYTYWNYCH	145	27	40	6	8447	21	0	656	0	110	4	99
% ZDAWALNOŚCI	46,62	36,99	51,28	27,27	43,49	38,89	0	32,36	0	38,73	100	28,95

• Egzaminy praktyczne:

KATEGORIE	A	A1	A2	AM	B	B1	B+E	C	C+E	D	D1	T
LICZBA OSÓB ZAKWALIFIKOWANYCH	192	48	85	6	25454	50	263	976	1047	147	4	141
DO EGZAMINU PRZYSTĄPIŁO	191	48	85	6	25047	48	260	963	1027	147	4	132
IŁOŚĆ WYNIKÓW POZYTYWNYCH	122	27	51	5	9097	36	188	651	668	120	4	98
% ZDAWALNOŚCI	63,54	56,25	60,00	83,33	35,74	72,00	71,48	66,70	63,80	81,63	100	69,50

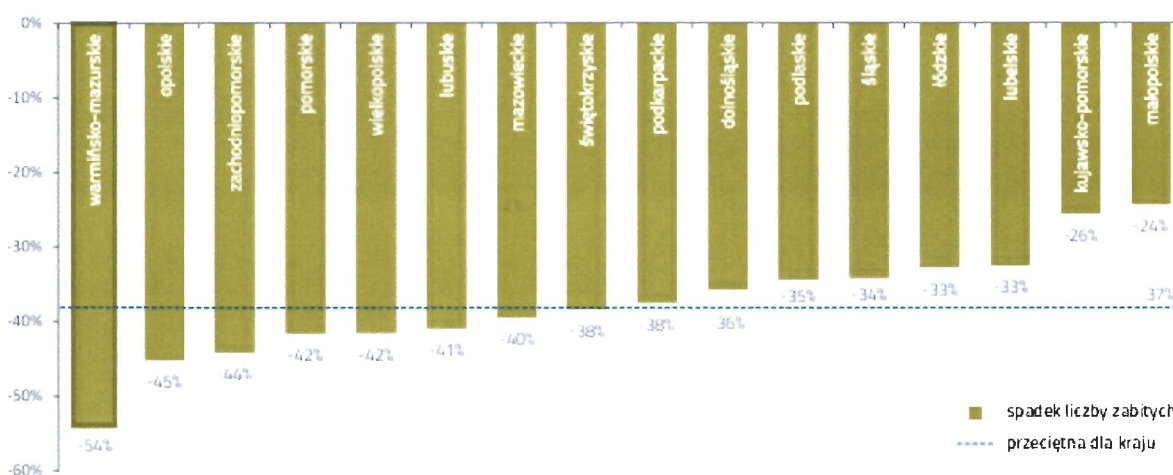
2. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego

WPROWADZENIE

Województwo warmińsko-mazurskie jest jednym z nielicznych w kraju, gdzie działania na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego podejmowane są systemowo i w oparciu o istniejący program. Od 2004 roku w regionie Warmii i Mazur realizowany jest **Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT Warmińsko-Mazurski**. Jego cel strategiczny, w ślad za uwarunkowaniami europejskimi i krajowymi, zakłada zmniejszenie liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych o 50% do roku 2013.

Region Warmii i Mazur na przestrzeni ostatnich 9 lat poczynił największy na tle innych województw postęp w redukcji liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych. W okresie 2004-2012, przy średniej dla kraju 37%, w województwie spadek ten wyniósł aż 54%. Znamienne jest także, iż w tym czasie ciężkość wypadków w regionie zmniejszyła się o 43%. W chwili rozpoczęcia realizacji Programu wskaźnik ciężkości (liczba ofiar śmiertelnych na 100 wypadków) wynosił 15,8, natomiast w roku 2012 - 9.

Zmiana liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych w poszczególnych województwach w latach 2004-2012



Jednym z czynników, które niewątpliwie wpłynęły na osiągnięcie powyższych efektów było stworzenie w regionie właściwych podstaw organizacyjnych i metodycznych dla systemowego i skoordynowanego działania. W dużym stopniu, stało się to możliwe dzięki utworzeniu w 2003 roku pierwszego w skali kraju **Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**. Zostało ono umiejscowione w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Olsztynie (WORD Olsztyn), gdzie funkcjonuje również sekretariat Warmińsko-Mazurskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. W ten sposób zbudowano podwaliny systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego w regionie.

Początkowo działania realizowane przez Centrum kierowano głównie na usprawnienie obszaru edukacji i nadzoru nad ruchem drogowym. Oceniono je jako najbardziej efektywne, a jednocześnie najmniej kapitałochłonne. Po kilku latach funkcjonowania Centrum określono obszary wymagające dalszego usprawniania. Przeprowadzone analizy wskazywały iż słabym ogniwem jest nadal system bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania, które powinny wspierać jego funkcjonowanie. O ile usprawnianie edukacji i komunikacji społecznej, nadzoru nad ruchem drogowym czy infrastruktury drogowej

przebiegało stosunkowo sprawnie i zgodnie z przyjętymi planami, to zauważalny był brak skutecznie funkcjonującego systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego, ze wszystkimi niezbędnymi narzędziami wspierającymi ten system.

Doświadczenia państw o wysokim poziomie kultury bezpieczeństwa oraz wnioski płynące z mijającej dekady funkcjonowania Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie wskazywały, że bardzo ważnym ogniwem systemu i czynnikiem powodzenia podejmowanych działań jest dostęp do informacji i wiedzy o bezpieczeństwie ruchu drogowego. W ślad za tą rekomendacją pojawiła się idea rozbudowy regionalnego **systemu informacji o bezpieczeństwie ruchu drogowego** poprzez powołanie do życia **Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**.

Przed Regionalnym Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie i całym regionalnym systemem bezpieczeństwa ruchu drogowego stoją ważne wyzwania. Pomimo niewątpliwie pozytywnych tendencji, zarówno w odniesieniu do stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i podejmowanych działań, zagrożenie życia i zdrowia na drogach naszego regionu nadal jest bardzo wysokie. Wskaźnik demograficzny (pozwalający na porównanie zagrożenia utraty życia w wyniku wypadku uwzględniając różnice w liczbie mieszkańców danego obszaru) najbezpieczniejszych krajach Unii Europejskiej jest ponad 3 razy niższy niż na Warmii i Mazurach. W Wielkiej Brytanii, Szwecji czy Norwegii wynosi on 3 ofiary śmiertelne na 100 tys. mieszkańców, w Polsce 9, a w naszym regionie aż 10. Szczegółowe analizy wskazują też podstawowe obszary problemowe regionu: nadmierną prędkość w ruchu drogowym, wypadki w wyniku najechania na drzewa i nietrzeźwość uczestników ruchu drogowego. Prawdłowa diagnoza przedstawiona w wydanym niedawno *I Raporcie Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego*, to dopiero pierwszy krok w likwidacji tych problemów. Kolejny to **opracowanie Wojewódzkiej Strategii Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014-2020** oraz jej systematyczna realizacja przez wszystkie instytucje zaangażowane w proces poprawy bezpieczeństwa w województwie warmińsko-mazurskim.

Zadania zrealizowane w roku 2013

Zadania realizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie w obszarze poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, wpisują się w opisane powyżej strategię i programy regionalne. Ze względu na przyjęty plan pracy, możliwości finansowe i organizacyjne, większość realizowanych zadań wpisuje się w obszary działań ukierunkowanych na usprawnienie **Systemu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego** oraz usprawnienie **Edukacji i Komunikacji Społecznej** w zakresie podejmowanej problematyki. Do najważniejszych zadań zrealizowanych w roku 2013 należy zaliczyć:

1. Opracowanie sprawozdania z działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa w województwie dla Krajowej Rady BRD za rok 2012

W ramach pracy Sekretariatu Wojewódzkiej Warmińsko - Mazurskiej Rady BRD, zgodnie z zapisami Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, w pierwszym kwartale 2013r. sporządzono Sprawozdanie z działań zrealizowanych w 2012 r. Dokument szczegółowo opisuje zaplanowane i zrealizowane zadania wszystkich zaangażowanych instytucji – w tym także zakres zadań zrealizowanych przez WORD Olsztyn, priorytety, sposoby realizacji, przeznaczone środki oraz termin wykonania zadań w roku 2012.

2. Obsługa Sekretariatu Warmińsko – Mazurskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Wszelkie prace związane z obsługą techniczną i merytoryczną Wojewódzkiej Warmińsko – Mazurskiej Rady BRD, w tym organizacją posiedzeń Rady, przygotowaniem planów, wymianą bieżącej korespondencji itp. w 2013 r. prowadzone były przez Sekretariat Rady funkcjonujący w strukturze Działu Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

3. Posiedzenia Warmińsko – Mazurskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

W dniu 4 stycznia 2013 r., w siedzibie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie, odbyło się posiedzenie Warmińsko – Mazurskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. W obecności Przewodniczącego Rady, Marszałka Województwa Jacka Protasa, przedstawione zostały informacje nt. działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd) zrealizowanych w regionie, w roku 2012. Program spotkania zawierał między innymi prezentację nt. prac podejmowanych w obszarze systemu brd, nadzoru nad ruchem drogowym, a także infrastruktury oraz z zakresu ratownictwa drogowego.



fot. Posiedzenie WRBRD w dniu 4 stycznia 2013 r.

W dniu 9 września 2013 r., w sali konferencyjnej Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie, odbyło się kolejne posiedzenie Warmińsko – Mazurskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Wiodącymi tematami spotkania były: przedstawienie założeń oraz celów „Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013 – 2020”, a także podsumowanie stanu i działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd), zrealizowanych w województwie, w I połowie 2013 r.

W spotkaniu uczestniczył Pan Maciej Mosiej - Sekretarz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (KRBRD). W swoim wystąpieniu poinformował on zebranych o genezie oraz założeniach „Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013 – 2020”, którego głównym celem jest ograniczenie rocznej liczby ofiar śmiertelnych o co najmniej 50%, a także ofiar ciężko rannych o 40% do 2020 r. Podstawowe filary działań określone w Programie są następujące:

1. Bezpieczny człowiek,
2. Bezpieczne drogi,
3. Bezpieczna prędkość,
4. Bezpieczny pojazd,
5. Ratownictwo i opieka powypadkowa oraz
6. System zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego.

W nawiązaniu do filaru pn. „System zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego”, **Sekretarz KRBRD zaapelował do kierownictwa Rady o przygotowanie wojewódzkiej strategii brd** będącej kontynuacją systemowych działań podejmowanych w latach 2004 – 2013, w ramach Programu GAMBIT Warmińsko – Mazurski. Zaznaczył, iż posiadanie takiego dokumentu wpisuje się w założenia „Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013 – 2020”, a także wynika z uwarunkowań najważniejszych dokumentów strategicznych, w tym: „Strategii Rozwoju Kraju do roku 2020”, a także „Strategii Rozwoju Transportu do roku 2020”. Sekretarz KRBRD poinformował, iż przygotowywane są propozycje rozwiązań systemowych w zakresie finansowania brd przy wykorzystaniu funduszy z regionalnych programów operacyjnych.



fol. Posiedzenie WRBRD w dniu 9 września 2013 r.

Więcej informacji:

www.obserwatorium.word.olsztyn.pl

4. Udział w pracach nad Narodowym Programem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Na zaproszenie Sekretarza Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, przedstawiciel WORD - Regionalnego Centrum BRD w Olsztynie uczestniczył w pracach autorskich nad opracowaniem Narodowego Programu BRD na lata 2013 – 2020. Z uwagi na kończący się okres funkcjonowania poprzedniej strategii pn. GAMBIT, zaistniała konieczność opracowania nowego, długofalowego programu krajowego, uwzględniającego aktualne uwarunkowania oraz wnioski z diagnozy stanu brd na polskich drogach.

Zmniejszenie liczby wypadków, obniżenie o połowę liczby zabitych na polskich drogach, ograniczenie o 40 procent ilości ciężko rannych, walka z nadmierną prędkością oraz poprawa bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i motocyklistów – to główne założenia **Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020** przyjętego **20 czerwca 2013 r.** przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 – 2020 jest kompleksowo opracowaną strategią poprawy bezpieczeństwa na polskich drogach w latach 2013 – 2020. Oparty jest na pięciu filarach: bezpieczny człowiek, bezpieczna droga, bezpieczna prędkość, bezpieczny pojazd, ratownictwo medyczne i opieka powypadkowa.

Program skierowany jest do wszystkich odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego w Polsce, a więc m.in. do parlamentu, rządu, samorządów, zarządców dróg, projektantów dróg, służb nadzoru, a także wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Wyznacza konkretne cele do osiągnięcia w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego m.in.: nie więcej niż 2 000 ofiar śmiertelnych i 6 900 ciężko rannych w 2020 roku.

Jego konstrukcja wzoruje się na - uznanych międzynarodowo – sposobach zmierzenia się z problemem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Pierwsze z nich zakłada, że człowiek korzystający z drogi będzie zawsze

popępiał błędy, a szeroko rozumiany system bezpieczeństwa ma ograniczyć konsekwencje ewentualnego zdarzenia. Drugim ważnym założeniem jest tzw. podejście 4xE, które wyznacza obszary działań i inicjatyw potrzebne do podniesienia stanu bezpieczeństwa na drogach. Są to: inżynieria, nadzór, edukacja oraz ratownictwo.

Więcej informacji:

www.krbrd.gov.pl



KRAJOWA RADA
Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego



Narodowy Program
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
2013 – 2020

Druckversion: 10.000 Exemplare
in der Bundesdruckerei Berlin



5. Wojewódzka Strategia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2014 – 2020

W nawiązaniu do rekomendacji i zaleceń zawartych w Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 - 2020, w województwie Warmińsko - Mazurskim rozpoczęte zostały prace związane z opracowaniem nowej, regionalnej strategii bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Podczas spotkania przedstawiciele instytucji szczególnie zaangażowanych w proces poprawy brd w regionie, ustalono wstępny harmonogram prac, główne założenia dokumentu, a także zaprezentowano syntetyczną diagnozę bezpieczeństwa ruchu drogowego opracowaną na podstawie danych o wypadkach drogowych za lata 2008 – 2012. Zgodnie z przyjętym harmonogramem, na posiedzeniu Wojewódzkiej Rady BRD w dniu 5 lutego 2014 r. zaprezentowane zostaną założenia dokumentu, a ostateczna wersja opracowania powinna zostać przyjęta uchwałą Sejmiku Województwa w I połowie 2014 r.



fot. Spotkanie dotyczące Strategii w WORD – Regionalnym Centrum BRD w Olsztynie

6. Opracowanie materiału na posiedzenie Sejmiku Województwa w dniu 29.05.2013

Na prośbę Zarządu Województwa przygotowane zostało opracowanie pt. „Bezpieczeństwo ruchu drogowego w województwie warmińsko – mazurskim”. Materiał został zaprezentowany podczas Sesji Sejmiku województwa w dniu 29.05.2013 r. Materiał zawierał kompletną informację nt. aktualnego stanu bezpieczeństwa drogowego w regionie, głównych problemów brd oraz zadań realizowanych przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Olsztynie i Elblągu na rzecz redukcji zagrożenia na drogach.

7. Warmińsko – Mazurskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Europejska polityka transportowa jest kluczowym uwarunkowaniem dla powstających w państwach członkowskich programów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz narzędzi wspierających ich realizację. W ostatnich latach jej ważnym elementem była tzw. „Biała Księga Polityki Transportowej – Czas na decyzję”, wskazująca rozwiązania, których wdrożenie - po dostosowaniu do uwarunkowań lokalnych - pozwala na usprawnienie struktur systemowego zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego. Jedno z takich rozwiązań stało się przedmiotem zrealizowanego w latach 2004-2008 europejskiego projektu SafetyNet (<http://erso.swov.nl/>). Jego produktem końcowym było „Europejskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego” (ERSO – European Road Safety Observatory), jako narzędzie wspomagające zarządzanie bezpieczeństwem poprzez dostarczenie informacji o jego stanie oraz wiedzy o skutecznych metodach działań prewencyjnych. ERSO miało również na celu ujednolicenie procedur i metod analizowania danych o bezpieczeństwie w całej Europie.

Zgodnie z rekomendacjami tego projektu w każdym kraju członkowskim Unii Europejskiej powstać powinno krajowe obserwatorium bezpieczeństwa ruchu drogowego, współpracujące z siecią obserwatoriów regionalnych. W Polsce liderem tych prac jest województwo warmińsko-mazurskie, gdzie w wyniku inicjatywy Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego - Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w roku 2012 otwarto pierwsze obserwatorium regionalne. Na szczeblu krajowym realizacji tego zamierzenia podjął się Instytut Transportu Samochodowego. Jego koncepcja funkcjonowania Krajowego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest w trakcie opracowywania.

Zadania i cele obserwatoriów bezpieczeństwa ruchu drogowego zależą od poziomu ich funkcjonowania (europejskiego, krajowego czy regionalnego) oraz obszaru zainteresowań, jednak można wyróżnić wspólne cechy łączące te jednostki. W optymalnej formie obserwatorium to organizacja, w której prowadzi się systematyczne obserwacje i badania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz na ich podstawie, formułuje projekty wytycznych i zaleceń dla instytucji ustanawiających prawo oraz odpowiadających za wdrażanie strategii i programów prewencyjnych. Cechą szczególną obserwatorium jest nacisk jaki kładzie ono na formułowanie i rozpowszechnianie wiedzy, tak by była ona łatwo dostępna i zrozumiała nie tylko dla ekspertów, ale dla każdego: począwszy od decydentów, urzędników, polityków, po każdego zainteresowanego tą tematyką.

Doświadczenia państw, które osiągnęły duże sukcesy w redukcji zagrożenia w ruchu drogowym wyraźnie wskazują na wagę informowania społeczeństwa i wzbudzania jego motywacji do konkretnych działań prewencyjnych. W ten sposób ludzie stają się odpowiedzialni za stan bezpieczeństwa w miejscu, w którym żyją, a mając na uwadze własne zdrowie i życie, chcą ten stan sukcesywnie poprawiać. Kluczem do wypracowania takiego zachowania jest stworzenie narzędzi i procedur informowania społeczeństwa o sytuacji, problemach, planowanych działaniach, umożliwiających również uzyskiwanie opinii społeczeństwa o tym, czego ono oczekuje. Komunikacja ze społeczeństwem powinna być bowiem dialogiem, a nie jedynie procesem informowania jednej ze stron o zadaniach dla drugiej. Stąd Obserwatorium dużą rolę kładzie na kwestie promocji bezpieczeństwa i prawidłowych zachowań w ruchu drogowym. W swoją działalność zaangażować powinno regionalne media i szerokie grono partnerów, ułatwiając w ten sposób rozpowszechnianie wyników analiz i informacji o bezpieczeństwie w regionie. Obserwatorium powinno stać się rozpoznawalną marką i być traktowane jako wiarygodne źródło informacji oraz miejsce, gdzie łatwo nawiązać kontakt z potencjalnymi partnerami – instytucjami państwowymi i samorządowymi, czy organizacjami pozarządowymi lub przedsiębiorcami.

Pełniąc rolę platformy wymiany wiedzy i doświadczeń z zakresu problematyki bezpieczeństwa ruchu drogowego Warmińsko-Mazurskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego planuje organizowanie cyklicznych konferencji i seminariów poświęconych problemom i zagrożeniom w ruchu drogowym w regionie, a także wydawanie raportów o stanie bezpieczeństwa w regionie. Corocznie odbywała się będzie konferencja podsumowująca miniony rok, podczas której wyróżniane będą powiaty i społeczności lokalne szczególnie wyróżniające się pod względem poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dzięki takim spotkaniom możliwe będzie rozpowszechnianie wiedzy o stanie i trendach bezpieczeństwa w poszczególnych powiatach, a także wzbudzanie pozytywnej rywalizacji o laur w dziedzinie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W dniach 13-14 czerwca 2013 roku w Kromerowie k. Olsztyna odbyła się **Konferencja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego** organizowana przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie. Celem konferencji była prezentacja Raportu Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na temat zagrożeń w ruchu drogowym na terenie regionu i poszczególnych powiatów w roku 2012. Równoległe do konferencji odbywał się też finał wojewódzkiego konkursu „Policjant Ruchu Drogowego”. Tematem przewodnim spotkania była problematyka gromadzenia oraz rozpowszechniania informacji o bezpieczeństwie ruchu drogowego, jako zagadnienia kluczowego dla efektywnego programowania i wdrażania działań prewencyjnych. Swoimi doświadczeniami w tym zakresie podzielili się eksperci z Polski i zagranicy, m.in. prof. Ryszard Krystek z Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie, Ljubo Zajc ze słoweńskiego Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Lech Michalski z Politechniki Gdańskiej.

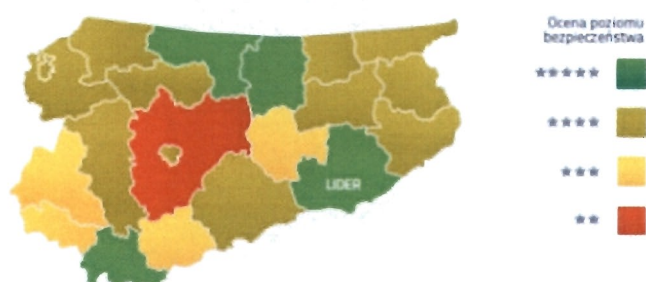




fot. Prof Ryszard Krystek (ITS) oraz Ljubo Zajc (MSW Słowenii)

Wśród zaproszonych gości znaleźli się przedstawiciele regionalnych i lokalnych instytucji zaangażowanych w działania na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także samorządowcy z całego regionu. Jednym z ważnych punktów programu było wyróżnienie powiatu, który w roku 2012 uzyskał najwyższy w regionie poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Okazał się nim powiat piski. Symboliczną pamiątkę z tej okazji wręczył przedstawicielom powiatu dyrektor WORD-RCBRD w Olsztynie - Stanisław Szatkowski.

Poziom bezpieczeństwa w poszczególnych powiatach w roku 2012



fot. Mapa bezpieczeństwa w województwie warmińsko - mazurskim oraz wręczenie pamiątkowych tablic przedstawicielom powiatu piskiego.

Konferencja była też okazją do podsumowania Europejskiego Projektu SOL „Save our Lives” („Ocalmy nasze życie”), w którym Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie wspólnie z Instytutem Transportu Samochodowego w Warszawie uczestniczył przez ostatnie trzy lata. Założenia i efekty tych działań przedstawiły reprezentantki Instytutu – Dagmara Jankowska i Justyna Wacowska - Ślęzak. Działania zrealizowane w regionie Warmii i Mazur przybliżyli natomiast realizatorzy projektów pilotażowych z Barczewa, Nidzicy i Olsztyna: Marta Sadowska, Jacek Gnidziński i Aneta Kowalska - Siedlecka



fot. Partnerzy projektu "SOL - Save our lives" od lewej: Dagmara Jankowska (ITS), Marta Sadowska (Barczewo),

Jacek Gnidziński (Nidzica)

Konferencja zakończyła się żywą dyskusją na temat stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego i koniecznych działaniach prewencyjnych, zwłaszcza w obszarze największych zagrożeń: nadmiernej prędkości, niebezpiecznego otoczenia dróg (drzewa) oraz problemu nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego. W obecności uczestników uroczystie wręczono też nagrody zwycięzcom odbywającego się równolegle finału wojewódzkiego konkursu „Policjant Ruchu Drogowego”.



fot. Zwycięzcy turnieju wojewódzkiego "Policjant Ruchu Drogowego 2013", w środku zwycięzca indywidualny.

W dniu 13 czerwca 2013 r. zaprezentowany został **I Raport Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**. Stanowi on integralną część systemowych prac prowadzonych przez Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie i mieszczące się w nim Obserwatorium. Raport ma na celu prezentację zagrożeń w ruchu drogowym na Warmii i Mazurach; poczynawszy od porównania regionu do sytuacji w kraju, poprzez szczegółową analizę stanu bezpieczeństwa na poziomie województwa, aż po problematykę bezpieczeństwa w poszczególnych powiatach.



fot. I Raport Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Więcej informacji:

8. Projekt SOL – Kompleksowa Strategia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla Europy Centralnej



Projekt SOL – „Save Our Lives” miał na celu wzmocnienie potencjału lokalnych i regionalnych partnerów w działaniach, których celem jest szeroko pojęte zapobieganie wypadkom drogowym w Europie Środkowej. Był to 3 letni projekt, rozpoczęty w kwietniu 2010 r. Partnerzy projektu z 7 krajów Europy Środkowej mieli za zadanie wdrożyć skuteczne programy budowy regionalnej i międzynarodowej sieci bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt "SOL - Save Our Lives" był współfinansowany przez Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR). Jednym z dwóch krajowych partnerów projektu był WORD w Olsztynie.



Rys. Partnerzy międzynarodowego Projektu SOL (Save Our Lives)

Prace prowadzone przez WORD – Regionalne Centrum BRD miały na celu opracowanie strategii i planów działań nakierowanych na wybrane problemy bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarach pilotażowych. Bazując na utworzonych strukturach roboczych zespołów lokalnych opracowane zostały miejskie strategie poprawy brd w Barczewie, Olsztynie i Nidzicy oraz lokalne plany działań związane z rozwiązywaniem problemów: obrażeń dzieci w ruchu drogowym, nadmiernej prędkości oraz jazdy pod wpływem alkoholu. Prace te realizowano poprzez konsultacje, spotkania i wizyty robocze w miastach pilotażowych, a przede wszystkim przez kolejne warsztaty organizowane zgodnie z harmonogramem projektu. W okresie od stycznia do czerwca 2013 r. w ramach projektu SOL w regionie, zrealizowano m.in.:

- *Zorganizowanie III konferencji SOL w dniu 11.04.2013 w WORD Olsztyn*
- *Publikacje materiałów informacyjnych w gazecie „Nasz Olsztyniak”*
- *Spotkanie i konferencja z udziałem przedstawicieli partnerów projektu SOL w Brukseli w dniach 27-28 maja br.*
- *Szkolenia dla rodziców , nauczycieli oraz przedszkolaków „Zielone światło dla przedszkolaka pierwszaka” w Nidzicy*
- *Rajdy rowerowe „Jadę - nie tankuję” w Olsztynie*
- *Zajęcia dla dzieci i młodzieży z zakresu przygotowania do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Programem zostali objęci wszyscy uczniowie szkoły tj. 650 począwszy od klas 0 po VI. w SP1 w Barczewie*
- *IV konferencja projektu SOL w dniach 13 – 14.06.2013 r. w Kromerowie*

Więcej informacji:

www.sol-project.eu

9. Przedszkolny Program Edukacji Komunikacyjnej „Autochodzik” - edycja 2012/2013

Podstawą i głównym celem projektu organizowanego przez WORD Olsztyn oraz Michelin Polska jest przygotowanie dzieci w wieku przedszkolnym z Olsztyna do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Powyższy cel ma zostać osiągnięty poprzez wdrożenie kompleksowego programu działań, nazwanego „Przedszkolnym Programem Edukacji Komunikacyjnej”.

W roku 2013, w ramach programu zrealizowano następujące działania:

Podróże Małe i Duże

Zestaw działań, którego celem jest przygotowanie dzieci do podróżowania

1/ zajęcia przedszkolne – w przedszkolu i terenie na temat bezpiecznego podróżowania od hulajnogi do auta

2/ zadanie do wykonania przez dzieci rodziców w domu – rowerowe początki

3/ akcja miejska – ZZ jako nawyk zapinania pasów przez wszystkich. Dzieci uczą dorosłych – kampania zewnętrzna



Fot. Akcja „ZZ” w przedszkolach

Quiz Drogowy

Zestaw działań, którego celem jest sprawdzenie wiedzy z zakresu brd

- 1/ zajęcia przedszkolne – turnieje wiedzy dla dzieci i wybór najlepszej drużyny
- 2/ zadanie do wykonania przez dzieci rodziców w domu – zagadki rodzinne
- 3/ akcja miejska – rodzinny quiz drogowy dla dzieci – ogólnie miejski konkurs z nagrodami

Autoriada - radosne podsumowanie całego roku pracy dzieci z najstarszych

- 1/ Specjalny program animacyjny dla dzieci
- 2/ Multi-wyścig drużynowy – wybór najlepszej drużyny
- 3/ Nagrody, świadectwa i upominki



Fot. AUTORIADA – podsumowanie tegorocznej edycji Programu w hali Urania

Więcej informacji:

www.autochodzik.pl

<http://pl-pl.facebook.com/Autochodzik>

10. Turnieje dla dzieci i młodzieży

W zakresie popularyzacji wiedzy o ruchu drogowym, WORD Olsztyn zorganizował Warmińsko-Mazurski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym 2013. Jest to turniej wieloetapowy, który jest realizowany poprzez eliminacje szkolne, powiatowe, wojewódzkie oraz zakończony jest finałem ogólnopolskim. Jest on organizowany dla dzieci ze szkół podstawowych i gimnazjalnych. WORD Olsztyn poza zorganizowaniem pomocy w poszczególnych etapach Turnieju zorganizował Finał Wojewódzki, który w 2013 roku odbył się w Gimnazjum im. Jerzego Andrzeja Helwina w Węgorzewie. 16 maja br. rywalizowały drużyny reprezentujące najlepsze szkoły podstawowe w powiatach, natomiast 17 maja najlepsze gimnazja. Celem Turniejów jest m.in.:

- kształtowanie właściwych nawyków zachowania się w charakterze pieszego jak i kierującego,
- popularyzacja roweru oraz motoroweru jako środka transportu,
- popularyzacja wiedzy i umiejętności z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

Na etapie szkolnym i powiatowym wzięło udział około 40.000 uczniów natomiast w finale wojewódzkim obu finałów (dla szkół podstawowych, dla gimnazjów) zostało zgłoszonych 18 trzyosobowych drużyn.



Fot. Migawki z Finału Wojewódzkiego Turnieju BRD w Węgorzewie 2013

WORD Olsztyn oraz WORD Elbląg byli także organizatorami Warmińsko - Mazurskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego 2013. Turniej ten skierowany jest do uczniów szkół ponadgimnazjalnych. Drużyny rywalizują w konkurencjach: test z przepisów ruchu drogowego i historii motoryzacji, udzielanie pierwszej pomocy, jazda sprawnościowa motorowerem oraz jazda sprawnościowa z „Talerzem Stewarda”. Finał Wojewódzkiego Turnieju został zorganizowany w dniu 24 maja br. na terenie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Elblągu. Co roku na etapie szkolnym w Turnieju uczestniczy około 10.000 uczniów szkół ponadgimnazjalnych z województwa warmińsko – mazurskiego.

Więcej informacji:

<http://word.olsztyn.pl>

11. Wydawnictwa, kampanie medialne, imprezy o tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na potrzeby zwiększenia świadomości społeczeństwa, a w szczególności wszystkich użytkowników ruchu drogowego, prowadzona jest stała współpraca z lokalnymi mediami. Należy wspomnieć o systematycznie prowadzonych inicjatywach z „Radiem Olsztyn” i „TVP Olsztyn”. Treści zamieszczane na łamach gazet i publikacji zawierają przekaz skierowany do szerokiego grona uczestników ruchu drogowego, a ich tematyka dotyczy najważniejszych kwestii związanych z BRD oraz prezentujące działania podejmowane w regionie w celu zapobiegania zdarzeniom drogowym. W ramach różnych imprez plenerowych, wykorzystywano również „Symulator zderzeń” oraz „Symulator dachowania”. Przy pomocy urządzeń prowadzone były działania edukacyjne ukierunkowane na zwiększenie liczby osób właściwie stosujących środki bezpieczeństwa w pojazdach, a także uzmysławiano uczestnikom symulacji jak mogą wyglądać konsekwencje niezapięcia pasów bezpieczeństwa. Działanie symulatorów demonstrowano uczestnikom kursów szkoleniowych organizowanych przez WORD Olsztyn oraz przy okazji imprez plenerowych (kwiecień - czerwiec) na terenie całego województwa.

- *Majówka w Mikołajkach 1.05.2013r.*



- *Festyn osiedlowy z okazji „WM Dni Rodziny” 25.05. 2013r. w Olsztynie*



- *Festyn „Magiczny Park Jakubowo” 26.05.2013 r. w Olsztynie*



- *Festyn „Bezpieczni – Ja, Ty, My – Bezpieczne Wakacje 2013” w dniu 15.06. 2013 r. w Olsztynie*
- *VI Wojewódzki Turniej „Uczeń w ruchu drogowym” 13.06.2013 r. SOSW w Miłakowie*



- VII Ogólnopolska Niedziela Modlitw za Kierowców 28.04.2013 r.



- Europejski Dzień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 5.05.2013 r.



- „Dzień Bezpiecznego Kierowcy” Olsztyn – 25.07.2013 r.



- Dni Otwarte WORD Elbląg – 17.09.2013r.



- „Program profilaktyczny BRD dla osadzonych” Areszt ul. Opolska w Olsztynie, 18.09.2013 r.



- „Idę do szkoły, bezpiecznie, zdrowy i wesoły” Olsztyn, Carrefour 21.09.2013 r.



- „Noc Naukowców” UWM Olsztyn, 27.09.2013 r.



12. Międzynarodowy projekt PRO – SAFE

Na zaproszenie węgierskiego Instytutu Transportu (KTI), WORD Olsztyn został włączony do grona partnerów realizujących projekt pod nazwą PRO – SAFE. Projekt realizowany będzie w roku 2013 przy udziale 5 instytucji z 4 krajów Grupy Wyszehradzkiej. Podstawowym założeniem projektu jest poprawa współpracy w zakresie działań ukierunkowanych na bezpieczeństwo ruchu drogowego w krajach Grupy, a także polepszenie koordynacji działań na rzecz bezpieczeństwa transportu drogowego. Partnerami projektu poza KTI i WORD Olsztyn są: Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie, Uniwersytet w Żylinie oraz czeskie Centrum Badań Transportu. W ramach projektu odbyły się trzy konferencje/spotkania Partnerów: w dniu 8.03.2013 r. w Warszawie, w dniu 12.07.2013 r. w Budapeszcie oraz 6.12.2013 r. w Żylinie.



fot. Spotkania partnerów projektu

PRO SAFE

•
• Visegrad Fund
•
www.visegradfund.org

2. SZKOLENIA

- 1. Kurs kandydatów na instruktorów nauki jazdy.** Według przepisów obowiązujących w zakresie szkolenia kandydatów na instruktorów nauki jazdy Ośrodek przeprowadził kurs dla 36 kandydatów na instruktorów.
- 2. Szkolenie z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.** Kursanci po takim szkoleniu posiadają umiejętności udzielania pierwszej pomocy oraz podstawowych zabiegów ratunkowych, które mogą przyczynić się do ograniczenia śmiertelności w ciężkich urazach. Dotyczy to nie tylko urazów na skutek nieszczęśliwych zdarzeń drogowych, ale w każdej sytuacji np. w pracy, w domu, na urlopie. Zajęcia prowadzą doświadczeni ratownicy medyczni. W roku 2013 w tego typu szkoleniach udział wzięło 168.
- 3. Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego.**
Ośrodek realizuje szkolenia kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, po ukończeniu których następuje zmniejszenie ilości punktów karnych w rejestrze prowadzonym przez Komendanta Wojewódzkiego Policji. W roku 2013 w tego typu szkoleniach udział wzięło 505 kierowców.
- 4. Szkolenia kierowców wykonujących transport drogowy.**
Zgodnie z ustawą o transporcie drogowym Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego realizuje szkolenia kierowców wykonujących transport drogowy. Szkolenia zawodowe przeznaczone dla kierowców, którzy po raz pierwszy podejmą pracę na stanowisku kierowcy oraz szkolenia okresowe. Na przeprowadzonych szkoleniach przeszkolono ogółem 73 kierowców.
- 5. Szkolenia w zakresie kierowania ruchem drogowym.**
Działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. WORD Olsztyn prowadzi szkolenia w zakresie kierowania ruchem drogowym. Szkolenie skierowane jest m.in. do osób wykonujących prace na drodze. Takim szkoleniem objętych zostało 284 osoby.
- 6. ADR - przewóz materiałów niebezpiecznych.**
W roku 2013 przeszkolono 45 osób, które uzyskały uprawnienia do przystąpienia do egzaminu państwowego.
- 7. Certyfikat Kompetencji Zawodowych.**
Kurs, który ma na celu przygotowanie do egzaminu organizowanego przez Instytut Transportu Samochodowego. Certyfikat Kompetencji Zawodowych Przewoźników Drogowych jest dokumentem potwierdzającym posiadanie przez przedsiębiorcę kwalifikacji niezbędnych do podjęcia i wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego. W skali roku przeszkolono 12 osób.
- 8. Warsztaty doskonalenia zawodowego egzaminatorów.**
Działając na podstawie art. 63, ust. 1, pkt 2 Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (Dz. U. 2011.30.151) przeszkoleniu poddano 13 niezatrudnionych egzaminatorów.

5. STACJA DIAGNOSTYCZNA

WORD Olsztyn poprzez swoją jednostkę organizacyjną - Okręgową Stację Kontroli Pojazdów dokonuje przeglądów technicznych wszystkich rodzajów Pojazdów. W roku 2013 przebadanych zostało **27144** pojazdów.

SPRAWOZDANIE Z WYKONANIA PLANU ZA 2013 r.

PLAN WPLYWÓW NA 2013R.			WYKONANIE 2013R.		PORÓWNANIE ZWYNIKAMI 2012 R.	
M-C	Ilość badań	Wpływy	Ilość badań	Wpływy	Ilość badań	Wpływy
		(ceny brutto)		(ceny brutto)		(ceny brutto)
I.	1 600	170 000	1 755	188 257	1 752	191 089
II.	1 600	170 000	1 785	191 811	1 697	186 414
III.	2 500	262 500	2 384	260 741	2 647	288 937
IV.	2 500	262 500	2 822	295 668	2 648	280 981
V.	2 400	250 000	2 662	278 297	2 473	264 345
VI.	2 200	230 000	2 311	242 440	2 293	244 235
Razem	12 800	1 345 000	13 719	1 457 214	13 510	1 456 001
VII.	2 400	250 000	2 726	288 067	2 596	275 744
VIII.	2 300	240 000	2 429	258 040	2 407	258 810
IX.	2 100	220 000	2 224	239 249	2 165	234 552
X.	2 400	250 000	2 480	267 357	2 608	280 997
XI.	1 800	190 000	1 904	205 741	1 974	211 563
XII.	1 800	190 000	1 662	180 452	1 621	174 676
Razem	25 600	2 685 000	27 144	2 896 120	26 881	2 892 343

Część IV. ZATRUDNIENIE

Informacje o przeciętnym w roku obrotowym zatrudnieniu z podziałem na grupy zawodowe w 2013 roku

LP	Wyszczególnienie	Przeciętne zatrudnienie w roku w etatach
1	2	3
1.	Pracownicy umysłowi	63,89
2.	Pracownicy na stanowiskach robotniczych	1,50
3.	Pracownicy zatrudnieni poza granicami kraju	0,00
4.	Uczniowie	0,00
5.	Pracownicy na urloпах wychowawczych lub bezpłatnych	0,00
Ogółem		65,39

Przeciętne zatrudnienie w osobach w 2013 r. wynosiło 70,6 osób.

Na dzień 31.12.2013 r. Jednostka zatrudnia 67 pracowników na podstawie umowy o pracę.

Część V. INWESTYCJE

W 2013 r. na inwestycje wydatkowano kwotę 184 470,48 zł.

Realizacja zadań inwestycyjnych przebiegała następująco:

L.P.	Wyszczególnienie	Wartość w zł
	ZAKUPY:	181 984,03
1.	Pojazdy: - motocykle, przyczepy przystosowane do prowadzenia egzaminów państwowych (kat. T i B+E) kandydatów na kierowców i kierowców	109 690,80
2.	Wyposażenie: /maszyny, urządzenia, aparatura/:: - miernik prędkości oraz sprzęt komputerowy, w celu przystosowania procesu egzaminowania do obowiązujących przepisów w zakresie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień.	72 293,23
	ROBOTY BUDOWLANE/USŁUGI:	2.486,45
1.	- aktualizacja oraz wykonanie map geodezyjnych do budowy myjni na OSKP, wypis z rejestru gruntów, dokonano (we własnym zakresie) wymiany uszkodzonych elementów zabezpieczenia nieruchomości w Mątkach (Gmina Jonkowo).	2 486,45
	RAZEM:	184 470,48

W omawianym okresie realizowano szereg prac remontowych i konserwacyjnych, w szczególności;

- wykonano modernizację placu manewrowego przy ul. Towarowej 17 w Olsztynie, przystosowując stanowiska egzaminacyjne do obowiązujących przepisów w zakresie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia na kat. „A”, „A1”, „A2” prawa jazdy,
- rozpoczęto roboty remontowe w zakresie instalacji elektrycznej i oświetlenia w budynku Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów przy ul. Towarowej 6 w Olsztynie,
- wykonano remont schodów zewnętrznych do budynku administracyjno-szkoleniowego przy ul. Towarowej 17 w Olsztynie.

Wszystkie zadania inwestycyjne i remonty zostały realizowane ze środków własnych, bez udziału kredytów.

Część VI. INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH

„WORD Olsztyn” w 2013 roku zakończył realizację projektu unijnego „Save Our Lives”. Ośrodek w 2013 roku uzyskał certyfikat od Władzy Wdrażającej Programy Europejskie zatwierdzający wydatki kwalifikowane w wysokości 41 944,84 EUR za VI ostatni okres budżetowania. W chwili obecnej, za wyżej wymieniony okres Ośrodek oczekuje na refundacji poniesionych wydatków.

W 2013 roku „WORD Olsztyn” także rozpoczął i zakończył realizację projektu pod nazwą PRO – SAFE. Ośrodek uzyskał zwrot poniesionych kosztów w wysokości 571,26 EUR dnia 03 stycznia 2014 r.

Pozostałe wydatki „WORD Olsztyn” pokrywa z własnych środków obrotowych.