

Uchwała Nr XXXIV/663/14
Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego

z dnia 25 lutego 2014 r.

w sprawie powierzenia Województwu Podlaskiemu części zadania Województwa Warmińsko-Mazurskiego w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego i przyjęcia realizacji części zadania Województwa Podlaskiego dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich.

Na podstawie art. 8 ust. 2 i ust. 4 oraz art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596, z późn. zm.), art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz.13, z późn.zm.) oraz art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2010 r. Nr 80, poz. 526, z późn. zm), uchwała się, co następuje:

§ 1

1. Ze względu na przebieg linii komunikacyjnej Elk – Białystok - Elk **Województwo Warmińsko-Mazurskie powierza Województwu Podlaskiemu** organizację przewozów na odcinku leżącym na swoim terenie tj. Elk – granica województwa dla następujących pociągów:

- 1) dla dwóch pociągów kursujących w relacji Białystok - Elk na odcinku linii kolejowej nr 38 Białystok - Bartoszyce **od granicy województwa warmińsko-mazurskiego do stacji kolejowej Elk**, tj. na długości 18,840 km
- 2) dla dwóch pociągów kursujących w relacji Elk - Białystok na odcinku linii kolejowej nr 38 Białystok - Bartoszyce **od stacji kolejowej Elk do granicy województwa warmińsko-mazurskiego**, tj. na długości 18,840 km.

2. Ze względu na przebieg linii komunikacyjnej Elk – Białystok - Elk **Województwo Warmińsko-Mazurskie przyjmuje realizację części zadania Województwa Podlaskiego** dotyczącego organizacji przewozów na odcinku leżącym na terenie województwa podlaskiego tj. Białystok – granica województwa dla następujących pociągów:

- 1) dla jednego pociągu kursującego w relacji Białystok - Elk na odcinku linii kolejowej nr 38 Białystok - Bartoszyce **od stacji kolejowej Białystok do granicy województwa podlaskiego**, tj. na długości 84,400 km
- 2) dla jednego pociągu kursującego w relacji Elk - Białystok na odcinku linii kolejowej nr 38 Białystok - Bartoszyce **od granicy województwa podlaskiego do stacji kolejowej Białystok** tj. na długości 84,400 km.

- w okresie od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2016 r.

§ 2

Zasady wykonywania zadania, o którym mowa w § 1, określa Porozumienie nr 3/2014, którego projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Porozumienie, o którym mowa w § 2 podlega publikacji w Dziennikach Urzędowych Województw: Warmińsko-Mazurskiego i Podlaskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Julian Osiecki

Załącznik do uchwały Nr XXXIV/663/14
Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 25 lutego 2014 r.

POROZUMIENIE nr 3 /2014

Zawarte w dniu

Na podstawie art. 8 ust.2 i art. 14 ust.1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. (*Dz. U. z 2013 poz. 596 z późn. zm.*) o samorządzie województwa w związku z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) i art. 4 ust. 1 pkt 25 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (*Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz.13, z późn. zm.*) i art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (*Dz. U. z 2010 r., Nr 80, poz. 526, z późn. zm.*) oraz Uchwały Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego nr z dnia roku w sprawie powierzenia Województwu Podlaskiemu części zadania Województwa Warmińsko-Mazurskiego w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego i przyjęcia realizacji części zadania Województwa Podlaskiego dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich i Uchwały Sejmiku Województwa Podlaskiego nr z dnia roku w sprawie przyjęcia realizacji części zadania Województwa Warmińsko-Mazurskiego dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego i powierzenia Województwu Warmińsko-Mazurskiemu części zadania Województwa Podlaskiego organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich.

Województwo Warmińsko-Mazurskie z siedzibą w Olsztynie 10-562, ul. Emilii Plater 1, NIP 739-29-65-551, REGON 510 75 03 09, w imieniu, którego działa Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego, który reprezentują:

1. Pan Jacek Protas – Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego,
 2. Pan Witold Wróblewski – Członek Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- oraz

Województwo Podlaskie z siedzibą w Białymstoku 15-888 Białystok, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1, NIP 542-25-42-016, REGON 050658404, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Podlaskiego, który reprezentują:

1. Pan Jarosław Zygmunt Dworzański - Marszałek Województwa Podlaskiego
2. Pan Walenty Korycki - Wicemarszałek Województwa Podlaskiego

Ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej Ełk - Białystok - Ełk przekraczającej granice województw, Województwo Warmińsko-Mazurskie działając jako organizator publicznego transportu zbiorowego powierza organizację przewozów pasażerskich na odcinku leżącym w granicach administracyjnych województwa warmińsko-mazurskiego i przejmuje realizację części zadania Województwa Podlaskiego dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz Województwo Podlaskie działając jako organizator publicznego transportu zbiorowego przyjmuje część zadania Województwa Warmińsko-Mazurskiego dotyczące realizacji ww. przewozów i powierza Województwu Warmińsko-Mazurskiemu organizację przewozów pasażerskich na odcinku leżącym w granicach administracyjnych województwa podlaskiego.

zawierają Porozumienie następującej treści:

§ 1

1. Ze względu na przebieg linii komunikacyjnej Ełk – Białystok - Ełk Województwo Warmińsko-Mazurskie powierza Województwu Podlaskiemu organizację przewozów na odcinku leżącym na swoim terenie tj. Ełk – granica województwa dla następujących pociągów:

- 1) dla dwóch pociągów kursujących w relacji Białystok - Ełk na odcinku linii kolejowej nr 38 Białystok - Bartoszyce od granicy województwa warmińsko-mazurskiego do stacji kolejowej Ełk, tj. na długości 18,840 km
- 2) dla dwóch pociągów kursujących w relacji Ełk - Białystok na odcinku linii kolejowej nr 38 Białystok - Bartoszyce od stacji kolejowej Ełk do granicy województwa warmińsko-mazurskiego, tj. na długości 18,840 km.

2. Ze względu na przebieg linii komunikacyjnej Ełk – Białystok - Ełk Województwo Podlaskie powierza Województwu Warmińsko-Mazurskiemu organizację przewozów na odcinku leżącym na swoim terenie tj. Białystok – granica województwa dla następujących pociągów:

- 1) dla jednego pociągu kursującego w relacji Białystok - Ełk na odcinku linii kolejowej nr 38 Białystok - Bartoszyce od stacji kolejowej Białystok do granicy województwa podlaskiego, tj. na długości 84,400 km
- 2) dla jednego pociągu kursującego w relacji Ełk - Białystok na odcinku linii kolejowej nr 38 Białystok - Bartoszyce od granicy województwa podlaskiego do stacji kolejowej Białystok tj. na długości 84,400 km.

§ 2

1. Na mocy niniejszego Porozumienia Województwo Podlaskie przejmuje zadanie w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz.13 z późn. zm.), które to zadanie zobowiązuje się wykonywać:

- 1) przez zlecenie wykonywania wojewódzkich przewozów kolejowych przewoźnikowi wybranemu zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907, z późn. zm.),
- 2) przez zapewnienie organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, który zostanie uzgodniony pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia.

2. Na mocy niniejszego Porozumienia Województwo Warmińsko-Mazurskie przejmuje zadanie w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U.

z 2011 r. Nr 5, poz. 13, z późn. zm.), które to zadanie zobowiązuje się wykonywać:

- 1) przez zlecenie wykonywania wojewódzkich przewozów kolejowych przewoźnikowi wybranemu zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907, z późn. zm.),
- 2) przez zapewnienie organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, który zostanie uzgodniony pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia.

§ 3

1. Województwo Warmińsko-Mazurskie na prowadzenie zadania wymienionego w § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia zobowiązuje się przekazywać Województwu Podlaskiemu dotację celową, która stanowić będzie równowartość wykazanej przez Województwo Podlaskie kwoty dofinansowania, przekazanej wybranemu przewoźnikowi,

2. Województwo Podlaskie na prowadzenie zadania wymienionego w § 1 ust. 2 niniejszego Porozumienia zobowiązuje się przekazywać Województwu Warmińsko-Mazurskiemu dotację celową, która stanowić będzie równowartość wykazanej przez Województwo Warmińsko-Mazurskie kwoty dofinansowania, przekazanej wybranemu przewoźnikowi,

3. Dotacja, o której mowa w ust. 1 i 2, przeznaczona będzie wyłącznie na wykonywanie wojewódzkich przewozów pasażerskich objętych niniejszym Porozumieniem.

4. Wielkość dotacji oraz zasady jej przekazywania Strony zobowiązują się uczynić przedmiotem odrębnej umowy.

§ 4

Niniejsze Porozumienie zostaje zawarte na okres od dnia 1.01.2015 r. do dnia 31.12.2016 r.

§ 5

Każdej ze Stron przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia niniejszego Porozumienia z zachowaniem 3-miesięcznego terminu.

§ 6

Zmiany niniejszego Porozumienia wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 7

Porozumienie wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

§ 8

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Województwo
Podlaskie

Województwo
Warmińsko-Mazurskie